

## CANDIDA — CAMPER & NICHOLSONS



**Судостроитель:**  
CAMPER & NICHOLSONS

**Год постройки:** 1929

**Модель:** Гоночная яхта

**Цена:** **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

**Местонахождение:** Greece

**Длина общая:** 130' 2" (39.65m)

**Ширина:** 20' 3" (6.16m)

**Мин. осадка:** 15' 9" (4.80m)

**Крейс. скорость:** 10 Kts. (12 MPH)

**Макс. скорость:** 11 Kts. (13 MPH)

Купить CANDIDA — CAMPER & NICHOLSONS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту CANDIDA — CAMPER & NICHOLSONS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
DETAILED DESCRIPTION	5
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Основная информация

Тип судна: Гоночная яхта

Модельный год: 1929

Год постройки: 1929

Год обновления: 2017

Страна: Greece

## Размеры

Длина общая: 130' 2" (39.65m)

Длина палубы: 118' 8" (36.15m)

Ширина: 20' 3" (6.16m)

Мин. осадка: 15' 9" (4.80m)

## Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Чистый вес: 91 Pounds

Вместимость воды: 1056.688208 Gallons

Объем топливного бака: 792.516156  
Gallons

## Размещение

Всего кают: 2

Спальные места: 4

Спальных мест экипажа: 7

## Корпус и палуба

Материал корпуса: Mahogany

Материал палубы: Teak

Дизайнер экстерьера: Charles E.  
Nicholson

---

## Информация о двигателе

---

Двигатели: 1

Производитель: CAT

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## DETAILED DESCRIPTION

```
#edmiston-espec { font-family: 'Helvetica Neue LT Std', 'Sans'; font-weight: 200; font-style:
normal; text-align: justify; text-justify: inter-word; line-height: 1.5em; color: #444; } #edmiston-
espec table { border-spacing: 0px; border-collapse: collapse; } #edmiston-espec td { text-align:
left; vertical-align: top; padding: 0px; margin: 0px; line-height: 1.5em; } #edmiston-espec th { text-
align: left; vertical-align: top; padding: 0px; margin: 0px; width: 5cm; } #edmiston-espec h1 { font-
family: 'Times New Roman','Serif'; color: #DB001E; } #edmiston-espec h2 { font-family: 'Times
New Roman','Serif'; color: #DB001E; } #edmiston-espec h3 { font-family: 'Times New
Roman','Serif'; color: #222; } #edmiston-espec ul { list-style: none; margin: 0; padding: 0 0 0 20px;
} #edmiston-espec li.bullet { list-style: disc; }
```

### 1. MAIN CHARACTERISTICS

<b>TYPE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Classic Sailing Yacht</li> <li>23 Metre International Rule</li> </ul>
<b>BUILDER</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Camper &amp; Nicholson</li> </ul>
<b>EXTERIOR DESIGN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Charles E. Nicholson</li> </ul>
<b>YEAR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1929</li> </ul>
<b>REFIT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2017</li> </ul>
<b>CLASSIFICATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>RINA until 2019</li> </ul>
<b>CONSTRUCTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mahogany Carvel planking on Steel</li> <li>frames, bronze bolts</li> <li>Teak superstructures and teak decks</li> </ul>
<b>FLAG</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>British - Cowes Registered</li> </ul>
<b>ENGINES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 x 322 HP CAT</li> </ul>
<b>GT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>91 tons</li> </ul>

### 2. DIMENSIONS

<b>LOA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>39.65 / 130'1"</li> </ul>
<b>LOD</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>36.15m / 118'5"</li> </ul>
<b>BEAM</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6.16m / 20'2"</li> </ul>
<b>DRAFT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4.80m / 15'7"</li> </ul>

### 3. SPEED & RANGE UNDER POWER

<b>MAXIMUM SPEED</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>11 knots</li> </ul>
<b>CRUISING SPEED</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>10 knots</li> </ul>
<b>FUEL CONSUMPTION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>35 litres/hour @ cruising speed</li> </ul>

### 4. CAPACITIES

<b>ACCOMMODATION</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>4 x Guests in 2 cabins</li> </ul>
<b>CREW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 x Crew in 3 cabins + Nav area</li> </ul>

- FUEL**                   ■ 3,000 litres / 792 US gallons
  - FRESH WATER**       ■ 4,000 litres / 1,056 US gallons
  - BLACK WATER**       ■ 150 litres / 40 US gallons
5. ACCOMMODATION
- MASTER CABIN
    - 1 x Master cabin with 2 large single beds, skylight, central desk, dressing table, ample storage, en suite facilities with fully fitted head, bidet, large shower etc.
  - GUESTS
    - 1 x Twin Guest cabin with good storage and en suite facilities
    - 1 x Day head
  - CREW
    - 1 x Captain's cabin with en suite facilities
    - 2 x Double cabins sharing one bathroom
    - 1 x Triple cabin
6. MECHANICAL EQUIPMENT
- ENGINES**               ■ 1 x 322 BHP CAT
  - ENGINE HOURS**       ■ 1,817 hours October 2018
  - GEARBOXES**           ■ 1 x ZF IRM 350PL. Ratio 1/ 2.864 driving single shaft
  - PROPELLERS**         ■ 1 x Fixed pitch
  - 1 x Feathering
  - SHAFT**                 ■ 1 x New 2012
  - STEERING SYSTEM**   ■ Mechanical / hydraulic
  - GENERATORS**         ■ 1 x 16 kW Onan
  - 1 x 12 kW Onan
  - GENERATOR HOURS**   ■ 1, 053 / 4,873 hours October 2018
  - ELECTRICITY**         ■ 220 V
  - BATTERIES**           ■ Service, Deep Charger, Engine, VHF (2009)
  - INVERTER**            ■ Mastervolt
  - AIR CONDITIONING**   ■ New fan coils 2010
  - BOILER**                ■ 2 x Boilers
  - WATER MAKER**        ■ Tecnomar
  - TOILET SYSTEM**      ■ Vacuum
  - SEWAGE SYSTEM**     ■ Vacuum
7. SAILS & RIGGING
- Main Sail 420 sqm
  - Stay Sail 140 sqm (new 2008)
  - Yankee 160 sqm (new 2008)
  - Yankee 2 100 sqm (new 2008)
  - Jib-Top 90 sqm (new 2008)

- Gennaker
- New Running Rigging by Gleistein (new 2012)
- New Covers 2010

#### 8. NAVI/COMM EQUIPMENT

- GPS**
  - 1 x Furuno
- AUTOPILOT**
  - 1 x Simrad
- SPEEDMETER**
  - 1 x B&G Log
  - 1 x Hydra 2000 wind indicator
- COMPASS**
  - 1 x Magnetic compass
- ECHOSOUNDER**
  - 1 x Furuno
  - 1 x B&G
- GPS-PLOTTER**
  - 1 x Furuno 2014
- VHF**
  - 1 x DSC Northstar 2011
- SSB**
  - 1 x Furuno
- AIS**
  - 1 x 2014

#### 9. DECK EQUIPMENT

- WINDLASSES**
  - 2 x Electric 3000 W ATM
  - 9 x Lewmar 650 manual
  - 3 x Lewmar 700 electric
- WINCHES**
  - 1 x Lewmar 700 manual
  - 2 x Lewmar 1100 electric
  - 2 x Lewmar 900 electric
- ANCHORS**
  - 2 x Danforth
- ANCHOR CHAINS**
  - 1 x 17.5mm Stbd 130m
  - 1 x 17.5mm Port 115m
- PASSARELLE**
  - Yes (New, in carbon, by Exit)

#### 10. GALLEY & LAUNDRY EQUIPMENT

- GALLEY
  - 1 x Frigomar icemaker
  - 2 x Sinks
  - 4 x Refrigerators
  - 1 x Electric oven
  - 2 x Freezers
  - 1 x Fan extractor
  - 1 x Gas cooker
  - 1 x Nespresso coffee maker
- LAUNDRY
  - 1 x Candy washing machine

#### 11. SECURITY & SAFETY EQUIPMENT

- SAFETY
  - 2 x 6-Persons life rafts

- SECURITY
  - Alarm system for engine room & bilges
  - 2 x 24V Bilge Pumps
  - 1 x 220V Bilge Pump
- FIRE FIGHTING
  - CO2 in engine room
  - 1 x CO2 5kg
  - 7 x DP2kg
  - 2 x DP 2kg
  - 2 x DP 1kg

## 12. TENDER

- 1 x 3.50m Zodiac with 25hp Johnson outboard

## 13. REFIT NOTES

Candida has undergone many refits in her long life. In 1990/1 she was put back to her original cutter rig, from the yawl rig she had for many years. New mast, boom, bowsprit, rigging and deck hardware. The deck was renewed. The 2 Onan generators were installed. In 1991/2 a replacement of the main keel plate was carried out, as well as 36 steel frames replaced and 512 metres of planking. .In the winter of 1995/6 further major works were carried out at the Beconcini yard in La Spezia. This was the completion of the work started 6 years earlier and included some 350 metres of planking replaced, the steel keel plate forward and respective frames replaced. Among a very long list the interior was also modified and fully refurbished.

After changing hands in 1998 more work was carried out, and more recently, under the current ownership, new sails were added in 2008.

- RECENT WORKS:
  - New paint by Sigma (2012). White hull
  - Hull full woodwork repair & repainting 2011
  - New shaft 2012 (Rina approved)
  - New rubber in teak decks (2017)
  - Service/overhaul of all pumps & bilge pumps
  - New pipe work throughout (2010)
  - New through-hull skin fittings and sea cocks (Renewed as necessary)
  - Mast Varnished (2017)
  - Steel frames cleaned and repainted. (Continuous maintenance job)

## 14. COMMENTS

CANDIDA (K8) is one of the last of the great 23m Class racing yachts, built to the International Rule, which along with ASTRA (K2) and CAMBRIA (K4) have been well known in the past on the Mediterranean classic Boat circuit.

Currently only CAMBRIA is still actively racing and in beautiful condition following a two year refit in the UK. CANDIDA is now available to compete again, either as she is, or with an injection of capital by an enthusiastic new owner.



---

Full original plans can be made available to interested parties.

## **Исключения**

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## **Отказ от ответственности**

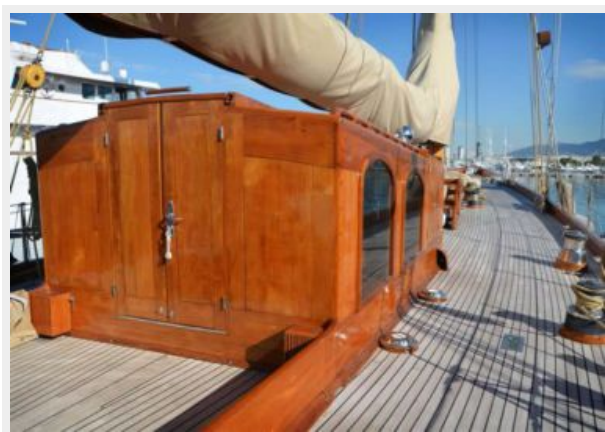
---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ









# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004