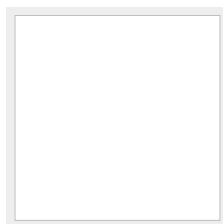


## 34 2005 MAINSHIP 34 TRAWLER — MAINSHIP



**Судостроитель:** MAINSHIP

**Год постройки:** 2005

**Модель:** Траулер

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 34' 0" (10.36m)

**Ширина:** 14' 3" (4.34m)

**Макс. осадка:** 3' 4" (1.02m)

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

**Макс. скорость:** 12 Kts. (14 MPH)

Купить **34 2005 Mainship 34 Trawler — MAINSHIP** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **34 2005 Mainship 34 Trawler — MAINSHIP** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Information	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

This Beautiful Navy Blue Hull 2005-34' Mainship Trawler is in excellent condition throughout, is fully equipped and ready to go cruising today! She is powered by an economical 370 hp Yanmar Diesel Engine. She has a very large flybridge and topdeck area. The spacious cabin is a single stateroom layout with spacious salon, galley and head with separate shower stall. Take One Look and You Will Buy This Beautiful Trawler! The Perfect Vessel for Cruising The Great Loop!

## Основная информация

**Тип судна:** Траулер

**Модельный год:** 2005

**Год постройки:** 2005

**Страна:** United States

## Размеры

**Длина общая:** 34' 0" (10.36m)

**Ширина:** 14' 3" (4.34m)

**Макс. осадка:** 3' 4" (1.02m)

**Трапы:** 16' 5" (5.00m)

## Скорость, вместимость и масса

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

**Макс. скорость:** 12 Kts. (14 MPH)

**Водоизмещение:** 20000 Pounds

**Вместимость воды:** 70 Gallons

**Вместимость сточного бака:** 30 Gallons

**Объем топливного бака:** 250 Gallons

## Размещение

**Всего кают:** 1

**Всего ком. состава:** 1

---

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Fiberglass

**Комплектация корпуса:** Deep Vee

---

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Yanmar

**Модель:** 6LHA-STP

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Information

### Accomodations and Layout

The master stateroom is forward and offers a centerline queen berth, a Bowmar overhead hatch with screen and shade. There are two ports, hanging locker, Storage drawers, reading lights and carpeting. The double entry ensuite head is to starboard and aft of the master stateroom and has a separate shower stall. The galley is to port and forward of the salon. The salon has a convertible settee and hi-low table to starboard, two deck chairs, table, breakfast bar with stools to port. There are molded-in steps to the flybridge from the cockpit with engine room access below the steps. The flybridge has the Captain's chair and two companion chairs.

### Galley

- Galley Down To Port
- GE Microwave Oven
- Propane 2-Burner Cooktop
- Nova-Kool 12V/110V Refrigerator/Freezer
- Stainless Steel Sink
- Corian Countertops
- Synthetic Teak & Holly Sole With Storage Below

### Electronics and Navigation

- RayMarine Radar and Depth Sounder Linked With C-80 Chart Plotter
- RaMarine ST8001 Auto Pilot (Flybridge)
- RayMarine SmartController Wireless Autopilot Remote (Lower Helm)
- Two RayMarine C-80 Chart Plotters

### Deck Equipment

- Lewmar Anchor Windlass With Foot Switch
- Stainless Steel Anchor
- Stainless Steel Sampson Post
- Stainless Steel Deck Hardware and Rails
- Swim Platform
- Swim Ladder
- Bowmar Deck Hatch
- Raw Water Wash-Down
- Fresh Water Shower On Aftdeck
- Dockside Water Connection

- Custom Stainless Steel Dinghy Davits

## Electrical

- Kohler 8-KW Genset (345 Hours)
- Two 30 Amp Shore Power Cords
- Pro-Mariner Protech 40 Amp Battery Charger W/Remote Panel
- One Group 27 Generator Battery- AGM 2017
- Three 8-D Start and House Batteries-AGM 2017
- Two Charles Marine Isolation Transformers ( Prevents Issues With Near GFI Shore Power Stations

## Engine and Mechanical Details

- Yanmar 6LHA-STP 370 hp Diesel Engine
- Oil Samples Taken At Each Oil Change
- ZF 63A Gearbox
- ZF MicroCommander Electronic Engine Controls
- Dual Racor 75/(00Max Fuel Filters For Main Engine
- Racor Fuel Polishing System
- Oil X-Changer Oil Change System
- SeaStar Hydraulic Steering System
- Attwood 6-Gallon Water Heater
- Fresh Water Wasdown In Engine Room
- Bennett Trim Tabs
- Didepower Bow and Stern Thrusters
- MarineAir Systems 2-Zone Reverse Cycle Air Conditioning System
- Salon Air -New 2017
- Marine Hardware Sea Strainers
- 26 X 20 4-Bladed Propeller
- Fresh Bottom Paint 2017
- Main Engine and GenSet Serviced February 2018
- Stong Dripless Shaft Seal

**Manufacturer Provided Description** In 1978, Mainship launched its first 34 Trawler, which created a class of boats all its own. Twenty-Six years later, Mainship launches another 34 Trawler. Based on the same premise of economic, comfortable cruising at highly affordable prices, this boat will be sure to capture the heart of serious cruisers worldwide. Mainship engineers and designers have utilized every available space in the boat to offer a centerline queen berth master stateroom, full head with stall shower and a salon large enough to entertain in. The galley includes a two-burner range, microwave oven, coffee maker and dual-voltage refrigerator and freezer. Countertops are genuine Corian and all hardware and fixtures are first-class. The covered aft deck includes molded steps to the bridge for safe and easy access.

The upper helm station carries full instrumentation, and there is plenty of room for electronics as well. An optional lower station is available as well. The proven hull design is easily driven by the standard single diesel or by twins. A full sand shoe protects the single screw model, while twin screws are recessed into efficient tunnels for shallow water operation.

## **Исключения**

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

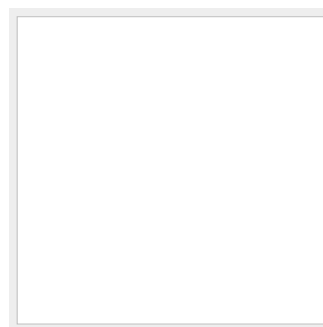
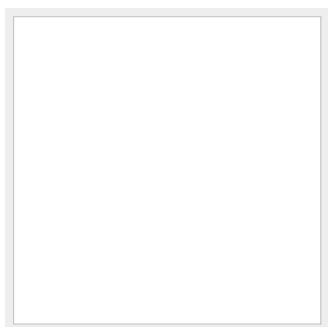
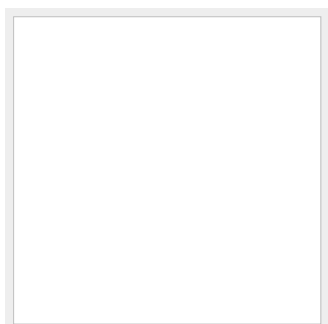
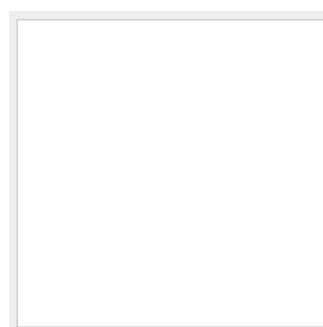
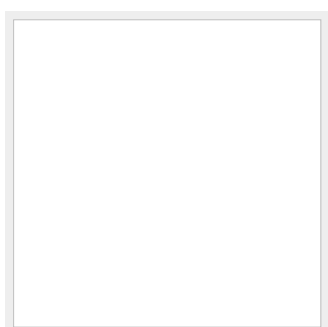
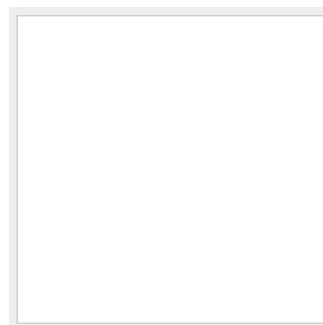
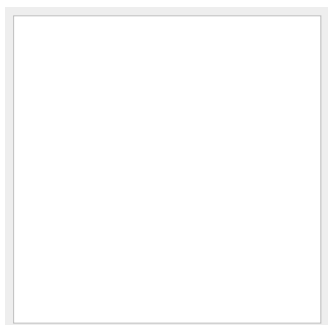
## **Отказ от ответственности**

---

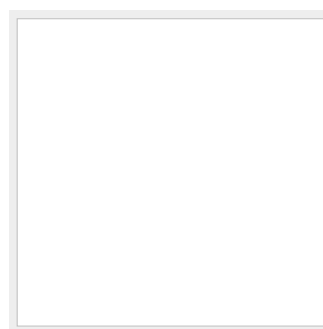
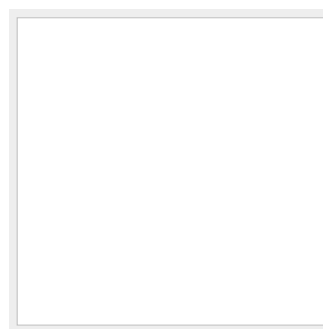
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

---









# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004