

MISS LIZ — ANDY MORTENSEN



Судостроитель: ANDY MORTENSEN

Год постройки: 1977

Модель: Катер для спортивной
рыбалки

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 16' 5" (5.00m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)

Макс. скорость: 22 Kts. (25 MPH)

Купить **MISS LIZ — ANDY MORTENSEN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **MISS LIZ — ANDY MORTENSEN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Andy Mortensen Sportfishing Yacht	5
Исключения	11
Отказ от ответственности	11
ФОТОГРАФИИ	12
КОНТАКТЫ	21
Контактная информация	21
Телефоны	21
Время работы	21
Адрес	21

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Classic **Andy Mortensen Sport-Fisherman Wooden Boat For Sale** in Ft. Lauderdale! This boat has the effortless class that is not really seen much anymore in newer sport fish boats. Andy Mortensen was the master craftsman for Rybovich in the 1950s and 1970s. He built 20 boats under his name.

She is perfect for the private individual or charter looking for a unique and vintage yacht to set themselves apart.

Основная информация

Тип судна: Катер для спортивной рыбалки

Подкатегория: Катер для спортивной рыбалки

Модельный год: 1977

Год постройки: 1977

Год обновления: 2018

Страна: United States

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 16' 5" (5.00m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)

Макс. скорость: 22 Kts. (25 MPH)

Водоизмещение: 88184.9048
Pounds

Вместимость воды: 200 Gallons

Вместимость сточного бака: 35
Gallons

Объем топливного бака: 700
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood Epoxy

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Detroit Diesel

Модель: 871TI

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Andy Mortensen Sportfishing Yacht

Accommodations

Number of cabins: 3

Number of heads: 2

Salon

Overhead recessed lighting

30" Samsung

L-shaped couch

(2) tub chairs

Hidden rod locker

RCA DirecTV receiver

Electrical panel

Overhead speakers

Sony DVD

Eclipse stereo

Galley

Overhead recessed lighting

Freezer

ULine icemaker

Slide out toaster oven

Pocket bar

Full size GE stove and oven

Sub-Zero refrigerator and freezer

Double stainless steel sink

Whirlpool microwave

Master Stateroom

Queen bed

Eclipse stereo CD

JVC AV selector

Sony DVD

Sony Trinitron TV 20"

DirecTV receiver

CruisAir AC

Master bath with shower

New toilet

Forward Stateroom & Hall Bunk

Forward Stateroom:

Over/under beds

Seperate AC controls

Large closet and drawer storage

Hallway Bunk:

Bunk with lots of storage underneath

Large closet with safe built-n

Electrical & Mechanical

Twin Disc 2:1 transmissions

AC 120V/240V

DC 12V/24V

(4) Cruisair AC units

Hot water heater

Oil change system

Halon Fire Boy system

(2) Sentry battery chargers

Fuel water separators

Watermakers 600 GPD watermaker

2 spare main engine starters in engine room

Spare raw water pump in engine room

Electronics:

Electronic tachs

Spotlight RCL-100

Danforth 6" compass

Simrad auto pilot

Garmin GPS plotter

(2) VHF radio ICOM M304

Furuno 24 mile 304 radar

Satellite TV system

Furuno color depth 961 with custom transducer

Single side band stereo Eclipse SS040 & speakers

Hull and Deck:

Rupp outriggers

Cockpit controls

Rod holders

Custom bridge ladder

Cockpit tackle storage

Built-in live well

Combing panel

Fresh and saltwater washdown

Morse controls

Felsted cables

Spray wings

Hull & Deck

Toe rail varnish

Lewmar anchor windlass

Extra props (under master bed)

Engine Room

Walker Airceps filtration system

Hot water tank

Water pump

Updated wiring (from original build)

Fuel sight gauges

Updated AC compressor

Additional equipment:

Horn

Anchor light

Garmin MFD

Navigation lights

Bilge crash pumps

Shower sump pump

Forward bilge pump

Bilge stripping pump

Pressure water system

Engine room aft bilge pump

Engine room exhaust blower

Bait well

Sentry safe

Engine alarms

Foredeck hatch

Two teaser reels

Varnished toe rails

Transom tuna door

Custom salon table

Cockpit flood lights

Cockpit bolster pads

Flooding (high water) alarm system

Battery parallel switch

Installed oil change system

Teak cockpit step/storage box

Murray Brothers fighting chair

Four flush mounted rod holders

Four welded aluminum rod holders

Overhead rod racks in cockpit forward

Teak covering boards around the cockpit

Teak bow pulpit w/stainless steel anchor roller

Rupp triple spreader outriggers

Custom tackle center w/top loading bait freezer to port forward in the cockpit

Custom flybridge hardtop

HULL CONSTRUCTION:

Topsides: Batten Seam Planked Cedar

Bottom: Caulked Seam Planked Cedar

Stem: Raked

Stern: Curved Transom w/teak plank overlay

Frames: Sawn 1 1/2" X 4 1/2" Mahogany, 12" on centers on bottom & 24" centers on hull sides

Floor Timbers: Sawn 1 3/8" Mahogany

Fastenings: Silicone Bronze

Deck Beams: Sawn 1" X 4" Mahogany

Decks: Fiberglass over plywood with teak plank overlay in cockpit

Keel: 8" Keelson w/4" external keel with fiberglass shield

Worm Shoe: None - N/A

Super Structure: Painted & varnished Mahogany & teak w/fiberglass covering on cabin top and flybridge half tower. Varnished teak toe rails and feature strips

Interior: Vinyl covered overheads, Mica covered & painted panels, partitions & bulkheads w/oak & teak trim. Carpeted & vinyl covered soles

Bulkheads: Three, Main

Bilge: Clean

** It is noteworthy that the original wooden keel has been covered with preformed structural fiberglass and epoxied in place. At that time, the keel appeared in good condition in all areas.

** It is pertinent that the vessel was refastened in 2002 and 2003. At that time, approximately eight frames were sistered and approximately sixteen planks were renewed. **Not for sale to US residents while in US waters**

Исключения

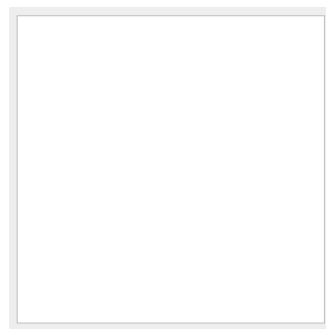
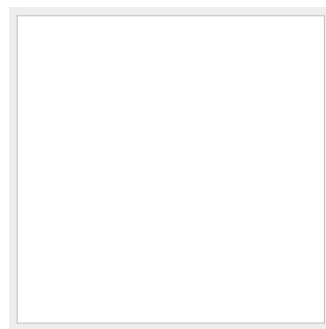
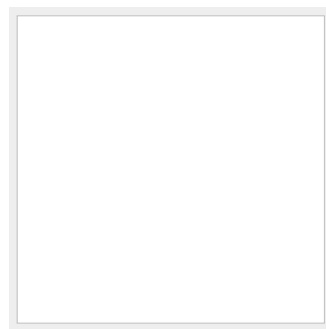
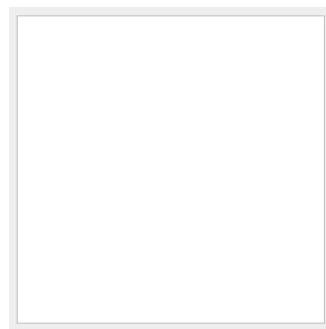
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



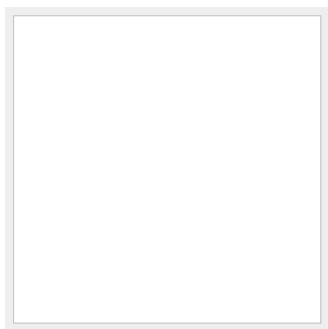
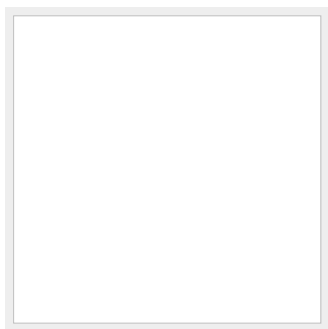




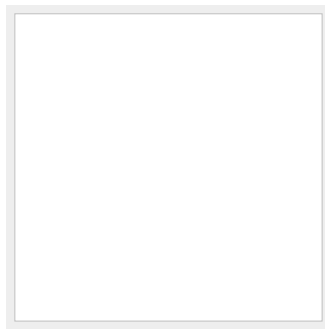












КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004