

SEA LARK — ISLAND GYPSY



Судостроитель: ISLAND GYPSY

Год постройки: 1982

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Ширина: 15' 4" (4.67m)

Макс. осадка: 4' 6" (1.37m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить **Sea Lark — ISLAND GYPSY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Sea Lark — ISLAND GYPSY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Mechanical Upgrades	5
Electrical and Electronics	5
Heating/Cooling	5
Waste Management	5
Deck and Topsides	6
Additional Equipment	6
Maintenance	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

What may be the most practical and ergonomically functional layouts ever designed for a cruising boat this size, the Island Gypsy 44 has a well-deserved following. With three staterooms, two heads, galley up, upper and lower helm stations, engine room access from a door in the middle stateroom and separate showers fore and aft I don't know what else you could ask for in a 44' yacht. Incredible amounts of storage in the full beam master stateroom with a centerline queen bed this is a real cruising boat for long term travel and living aboard. Sea Lark is in excellent mechanical condition with low hours on the Lehman 120 HP main engines and a (relatively) new 9 KW Kohler generator, inverter and upgrades to many, many systems. Great boat for those who wish to travel "off the beaten paths"!

Основная информация

Тип судна: Траулер

Модельный год: 1982

Год постройки: 1982

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Ширина: 15' 4" (4.67m)

Макс. осадка: 4' 6" (1.37m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Вместимость воды: 400 Gallons

Вместимость сточного бака: 30 Gallons

Объем топливного бака: 700 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Lehman

Модель: 2715E

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Mechanical Upgrades

Engines Rebuilt (2017 and 2012) New Raw Water Pump (Stbd engine), 2017 New Starting Motors and Solenoids (both engines), 2017 New Exhaust Mixing Elbows & Exhaust Hoses (both engines), 2017 Transmission Rebuilt (Port), 2014 New Fuel Lift Pump (Port), 2014 New Oil Coolers (Port & Stbd), 2014 New Transmission Oil Coolers (Port & Stbd), 2014 New Heat Exchangers (Port & Stbd), 2014 New Thermostats (Port & Stbd), 2014 Coolant Expansion Tanks (Port & Stbd), 2014 New Cutlass Bearings (2018) Props reconditioned with reduction of Pitch from 17" to 15", 2014 New Temperature Sending Units (Port & Stbd), 2014 New Oil Pressure Sending Units (Port & Stbd), 2015 New Racor Vacuum Gauges on Primary Fuel Filters (Port & Stbd), 2014 New Throttle Cables for Upper Helm (Flybridge), 2014 New Potable Water Pump, 2014 New Potable Water Pressure Tank, 2012

Electrical and Electronics

New Genset (Kohler, 9kW), 2014 Alternator, 50A Rebuilt, Stbd, 2012 Alternator, 90A, New, Port, 2016 New 8D 12V Cranking Batteries x2 (2016) New Mastervolt House bank AGM batteries x 4, 200A, 6V, 2015 New 50A/250V Shore Power Cable, 2014 New Battery Isolator, 2014 Electrical Bonding System Completely Replaced, 2014 New 3-stage Battery Charger for Genset & Main Cranking Batteries, 2014 New shore power Inlet Receptacle, 50A/250V, 2014 New AC Current Surge Suppressor, 2018 New GFI Receptacles throughout boat, 2014 New VHF Radio Console in Salon with Flybridge Remote, 2012 New Garmin (740s) Chartplotter, Depth Sounder, Radar, 2012 New MasterVolt Inverter/Charger System for House bank, 2012 New Ground Wires connected to all Instrument Gauges, 2015 New Engine Hour Meters installed at 2772 Hours, 2017

Heating/Cooling

New CruisAir Condenser, 16,000 BTU, Salon Zone, 2017 New Raw Water Circulation Pump for HVAC Condensers, 2017 New CruisAir Condenser, 16,000 BTU, Stateroom Zone, 2013 New CruisAir Evaporator Coil, Forward stateroom Zone, 2018 New A/C Breaker Panel for HVAC electrical, 2014 New Bronze thru-hull outlets for A/C raw water outflow, 2014

Waste Management

New Raritan Head (base & macerator pump), aft head, 2014 New Raritan solenoid

relay, aft head, 2018 Rebuilt Raritan Head (base), forward head, 2015 New Jabsco Waste Water Macerator and Y-Valve for Overboard Pump-out, 2014 New Sewage Waste Hose from Aft Head to blackwater holding tank, 2014 (old hose had 5 right angle bends in the drainage return)

Deck and Topsides

New fly bridge enclosure (3 sides) 2015 Foredeck and Side walkway teak removed; surface re-glassed and painted. Aft-deck teak all removed/reconditioned. All aft deck screw holes filled/surface re-glassed and painted. Teak re-laid with glue. 2012 Flybridge teak deck totally re-caulked; 2014 New anchor chain (275' of High Test, G4, 5/16th"), 2014 New ROCNA 55 lb anchor, 2014 Custom Aft Deck Shade from Re-Cut Sail Cloth Easily Raised and Lowered!

Additional Equipment

New Galley Refrigerator, 110V/AC (Frigidaire, 10 cu. Ft.), 2015 New Cabinet Mounted 12-cup Coffee Pot, 2018 Air Compressor for Kahlenberg Air Horn Rebuilt, 2012 Spare parts, bits and pieces galore!

Maintenance

Hull repainted Oct. 2018, (Cu-Kote ablative paint). Raw water seacocks lubricated 2018; Hull and raw water intake grates cleaned by diver every month. Stuffing boxes repacked 2018. Main engine heat exchangers, oil coolers and transmission oil coolers acid cleaned 2018. Oil changes/all filters changed every 150-200 hours on main engines and genset. All raw water pump impellers replaced annually.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004