

MONGOLIA — NEVINS



Судостроитель: NEVINS

Год постройки: 1920

Модель: Классическая яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 31' 8" (9.65m)

Ширина: 7' 0" (2.13m)

Мин. осадка: 4' 10" (1.47m)

Купить **Mongolia — NEVINS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Mongolia — NEVINS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Construction	4
Spars and Riging	4
Power	4
Исключения	4
Отказ от ответственности	4
ФОТОГРАФИИ	5
КОНТАКТЫ	6
Контактная информация	6
Телефоны	6
Время работы	6
Адрес	6

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Here is a great chance to own a piece of sailing history. MONGOLIA is one of the few remaining Victory Class sloops designed by William Gardner and built by Henry Nevins in 1920. Pampered by her last two owners, she is stored inside and ready to go.

Основная информация

Тип судна: Классическая яхта

Подкатегория: Дейсейлер

Модельный год: 1920

Год постройки: 1920

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 31' 8" (9.65m)

Длина по ватерлинии: 20' 0" (6.10m)

Ширина: 7' 0" (2.13m)

Мин. осадка: 4' 10" (1.47m)

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Производитель: Johnson

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Construction

Built by the Henry Nevins Yard in City Island, NY out of steam bent, oak frames with cedar planking, MONGOLIA has been very well maintained. Her keel was dropped and rebedded after the deadwood and keel timber were redressed, and the keel bolts inspected (they were as new). A new rudder was installed and the hull glassed and faired on the outside from the cove strip down over the lead keel joint before the hull was repainted. The interior and bilge area were cleaned and painted. The cockpit floor was replaced and seats supports refurbished. A new, longer tiller was also added.

Spars and Rigging

Wooden mast and boom were stripped and varnish built up. The leather was replaced on stay loops and wooden blocks and all running rigging replaced. There are six winches to ease of sail handling. The sails were replaced.

Power

There is an outboard on a removable, bronze bracket on the transom.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004