

OC 41 — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 2019

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Ширина: 13' 9" (4.19m)

Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)

Купить **OC 41 — BENETEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **OC 41 — BENETEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Factory Installed Options	5
ExTerior	5
Interior	6
Engine	8
Disclaimer	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

OC41#079 Will be showcased at the Beneteau display during the Miami Boat Show 2/14/19-2/18/19

The Oceanis 41.1 sets the highest standard for mid-sized yachts. She offers the most in comfort, performance and customizable space at an even more competitive price. Clearing space and simplifying life on board, the Oceanis 41.1 layout broadens your cruising horizons.

Every new Beneteau comes standard with a 3-year stem to stern warranty and a 7-year structural warranty.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat	Модельный год: 2019
Год постройки: 2019	Страна: United States

Размеры

Длина общая: 41' 0" (12.50m)	Ширина: 13' 9" (4.19m)
Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)	

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 17271 Pounds

Размещение

Всего кают: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Производитель: Yanmar

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Factory Installed Options

- 2 Cabins 1 Head in Alpi Satin Light Oak
- Shoal Keel
- Bow Thruster
- 2 Flag Halyards
- Asymmetric Spinnaker
- Roller Furling Mast
- Mooring Cleats on Transom
- Extra Bow Roller Stainless Steel Bobstay
- Rub Rail
- Autopilot

ExTerior

Rigging

- Standard mast 9/10 anodized aluminium installed on the deck, 2 aft-swept spreaders
- Anodised aluminium boom
- Discontinuous stainless steel standing rigging
- 2 Backstay: Bridle
- Rigid boom vang with tackle
- Genoa furling system with drum on the deck
- 1 Stand-Up block for mainsail on fixed composite arch
- 2 Genoa tracks with piston adjusted traveller cars
- 2 Genoa sheet turning blocks
- Rigging run back to cockpit (except boom topping lift)
- Complete running rigging: Main halyard, genoa halyard with clutch on mast and cleat, Boom topping lift with cleat on mast, Mainsheet, 2 Genoa sheets, 2 rapid reefing lines
- 6 Jammers

Winches

- 2 Self-tailing genoa sheet winches (H46.2 STA)
- 1 Coach roof winch self tailing (H40.2 STA), starboard
- 2 Aluminium Speed Grip winch handles
- 2 Winch handle boxes

Sails

- Furling genoa with UV protective strip, Natural colour

- Semi full batten written sail with slider and roller slider
- Lazy Jack and Lazy Bag in Natural colour

Mooring Lines

- Self-bailing chain locker - Clench bolt - Hatch cover
- Single roller stainless steel bow fitting with offset roller
- 6 Aluminium mooring cleats - Stainless steel deck line protection

Cockpit

- Self-draining cockpit
- 1 Sail locker (to port)
- 2 Lockers in cockpit sole beneath helm's feet
- 1 Liferaft locker under starboard seat
- 1 Gas locker
- Natural solid wood slatted cockpit benches
- 1 Deck filler for access to tiller system
- 1 Tiller
- 2 Steering compass on binnacle
- Portside engine control and control panel
- Cockpit table, stainless steel structure, 2 leaves, Cup holders
- 1 Mainsail arch
- 2 Hinged PMMA companionway doors - Sliding hatch made of PMMA

Swim Deck/ Stern Deck

- Fully opening transom, convertible to bathing platform
- Manually operated with gas cylinder assist
- Natural solid wood decking on swim platform
- 1 Stainless steel integrated telescopic swimming ladder

Interior

Salon

- U shaped saloon bench - double density foam
- Saloon table, 1 folding leaf - Varnished wooden top - Central and side storages, Bottle holder
- Mirror on starboard bulkhead
- Storage along the hull - Storage under bench seats
- 2 Coachroof panoramic windows with curtains
- 2 Hull portholes with curtain
- 2 Opening portholes on coaming in side windows

Chart Table

- Table with flap - Moulded wood fiddle
- Switch panel on bulkhead for access to electrical functions
- 1 Reading light
- 2 USB ports

Galley

- L-shaped galley
- Compact grey laminated worktop
- 1 Stainless steel sink 1 rectangular basin - 1 Mixer tap cold water / hot water, under pressure
- 1 Gas cooker 2 burners - Stainless steel oven on mountings - Stainless steel protection handrail
- 1 190 litre icebox / 50 US Gal, top opening + Freezer
- Fitted lockers and closed shelving - Bin
- 1 Base cabinet: 2 Drawers, 1 Stowage
- 1 Opening portlight with curtains inside windows in the coaming
- Storage space along the hull, with sliding doors

Aft Cabin

- 1 Double bed
- Access door to starboard aft head
- Hanging locker - Open cubbyholes
- 1 Bed access sideboard
- 1 Hull porthole with curtain
- 1 Cockpit windows with curtains
- 1 Porthole opening onto cockpit with curtain
- 1 flush deck hatch with blind / mosquito net

Forward Cabin

- Central double bed
- 1 Hanging locker (port side), 1 Cupboard with shelves (starboard), Open lockers along the hull and bedhead, 1 Storage space under bed
- 1 Dressing table
- 3 flush deck hatches with blinds / mosquito net
- 2 Hull portholes with curtain

Engine

- Engine Yanmar (Diesel): 45 CV/HP Common rail
- Engine control - Control panel in cockpit
- Engine compartment: Soundproofing foam - Ventilation: 1 air intake and 1 pressured air outlet
- 1 Alternator 12 V / 125 Ah
- 1 Rotomoulded diesel tank 200 L / 53 US Gal (under port aft berth) - Electronic gauge - Low level alarm - 1 Deck filler
- Filters: Sea water - Diesel - Water separator
- Fixed three blades propeller
- 1 Engine access through companionway (opening with 2 gas struts) - 2 Engine access through aft cabins

Disclaimer

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. Hours listed may vary from actual hours due to recent use. Purchaser is encouraged to verify hours prior to purchase. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004