

CANDELA — J BOATS



Судостроитель: J BOATS

Год постройки: 1995

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Puerto Rico

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Ширина: 11' 0" (3.35m)

Мин. осадка: 5' 9" (1.75m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Купить **CANDELA — J BOATS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **CANDELA — J BOATS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ФОТОГРАФИИ	5
КОНТАКТЫ	7
Контактная информация	7
Телефоны	7
Время работы	7
Адрес	7

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Owner motivated to sell! Needs some TLC! All offers are welcome! Specification: General Description: 1995 J-110, fractional Sloop Rigged Sailboat. All Fiberglass reinforced plastic constructed Balsa Core reinforced. Off White Gelcoat hull, deck and cabin top. The mast is a carbon fiber, stepped on Keel with 2-spreader rig. Keel is lead thru bolted on the hull. Two tone nonskid deck. Rod Rigging (Replaced on 2007-2008 & Chin plates replaced on 2011.) Builder J-boats LOA: 36' LWL: 31' Beam 11' Displacement: 12200# Draft: 5.9' Ballast: 4500# Tankage Fuel: 21 gal Water: 65gal Holding: 18gal Cockpit & Exterior: Molded Fiberglass with recessed hatch for storage, stainless steel stern rails with Lifelines 2 Lewmar #30 Main 2 speed winches 2 Lewmar #48 2 speed winches 2 Lewmar ST#40 2 speed winches Harken Windward Main Traveler System #9 2017 Retrofited Ritchie 10" dia Compass Sailtech Hydraulic Backstay Adjuster 2 Steering Wheels (48 inches wheel J-110 original) & 52 inches wheel (J-120 wheel) Emergency Tiller Harken II Furling System Carbon Fiber recessed on hull Asymmetrical Spinnaker pole Aluminum 13' Symmetrical Spinnaker pole Galley Gimballed, 2 burner Origo alcohol stove / oven with SS Safety Bar Deep high polished stainless sink Molded 8 cu ft ice box with dual lids Gale washer manual pump Lots of storage cabinets Interior: Consist of a fore V-berth, settees convertible to berthing area (mid-ship) and aft berth. An independent headroom with shower and lavatories. Teak Dinner Table with SS Frame available (removed for the racing season). Par Manual Marine Toilet 16,000 BTU Air Conditioner installed on the main cabin 5 gallons Water heater (heat exchanger) Electrical: 12VDC for ship service 30 AMP Shore line for 120VAC all circuit protected by magnetic breakers 2 Batteries Group 24 2 Batt shut-off switch 40 AMP Automatic charger Y connector 240VAC to 2 120VAC 50 ft 30AMP power shore 25ft 50AMP power shore 1500 Rule submersible pump Man/Auto Electronics KVH (Wind Speed & Direction Analog, Sounder) + Sailcomp Electronic Compass (all with spares parts) 2011 Garmin 411 Chart plotter + auxiliary Standard Horizon Color 190 GPS interior cabin. Sails: Quantum Dracon Main 138% UK Silver Tape Drive jib 155% Quantum Racing Mylar jib (light air) (Medium Use) 100% Dacron North Jib (medium Use) North Sail 3/4 Nylon Asymmetric Spinnaker with Snuffer (medium use) Quantum Airex 0.6 Asymmetric Spinnaker (heavy use) Additional: Triple Axle 18,000 # gross weight Triad Trailer Main Sheet System Harken windward sheeting car. Main sheet 6:1/24:1 Gross-Tim/Fine-Tune Cockpit Cushions Full Size Sumbrella awning cover from mast to backstay Fortress FX 16 anchor with 10' of chain and 200' 5/8 3 strand line Lewmar Bruce Anchor 33# with 50' chain and 300 5/8 3 strand line Main Sail Cover Engine: Yanmar 28HP Model 3GM30F The Yanmar 3YM30 is the most powerful three-cylinder indirect-injection marine engine in the Yanmar lineup. Indirect is where fuel is injected into a small precombustion chamber resembling a snail and then down into the combustion chamber. In small mechanically-injected diesels this enables the engine to meet emission laws that a direct-injection unit wouldn't.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1995

Год постройки: 1995

Страна: Puerto Rico

Размеры

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Длина по ватерлинии: 31' 0" (9.45m)

Ширина: 11' 0" (3.35m)

Мин. осадка: 5' 9" (1.75m)

Макс. осадка: 5' 9" (1.75m)

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 65 Gallons

Вместимость сточного бака: 18 Gallons

Объем топливного бака: 21 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3GM30F

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004