

25 1997 SEAWARD 25 — SEAWARD



Судостроитель: SEAWARD

Год постройки: 1997

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 25' 0" (7.62m)

Ширина: 8' 4" (2.54m)

Макс. осадка: 2' 1" (0.63m)

Купить 25 1997 Seaward 25 — SEAWARD а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 25 1997 Seaward 25 — SEAWARD а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Features	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15
Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

If there were a perfect sailboat for cruising the Shore and intercoastal of the Gulf of Mexico (and Southwest Florida) this may be it. The seller of this vessel has recently passed and is being sold by his estate. It has been cared for and prepped for sale for the new owners. Contact us today for a great boat buying opportunity. *Upgraded Westerbeke 20HP 20 B-2 Diesel Engine, *Fresh Water Cooled,*Roller Furling, *Genoa, *Mainsail, * Performance Tandem Axle Trailer, *Cushion Stored in Air Conditioned Storage, *Engine Fully Serviced Fall of 2018, *Boat Completely Detailed Inside and Out March 2019, *Brand New Sanding and Bottom Paint April 2019. MORE!!

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1997

Год постройки: 1997

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 25' 0" (7.62m)

Длина по ватерлинии: 23' 0" (7.01m)

Ширина: 8' 4" (2.54m)

Макс. осадка: 2' 1" (0.63m)

Трапы: 33' 0" (10.06m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 3600 Pounds

Вместимость воды: 20 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 5

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Westerbeke

Модель: 20 B2

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Features

BROKERS WALK THRU The boat is in very nice condition and has just been detailed for the new owners. Brand New Bottom Paint and Barrier Coat were also applied and completed on 4/16/2019. The trailer may need some attention before a long haul. Westerbeke Diesel engine is a serious upgrade for this vessel and it had been serviced in October of 2018.

ACCOMMODATIONS Cockpit Seats 5 Entry Hatch Fresh Water Cockpit Shower 8 ea. Stainless Steel Port Lights w Screens Bomar Hatch Forward Cushion Package (Stored in Air Conditioned Storage Reported Very Good) Forward V-Berth Aft Quarter Berth Settees to Port and Starboard Fold Down Dinette Mini Nav Station Small Galley w one burner Stove and SS FW Sink Enclosed Head Compartment w Flushing Toilet SS Swim Ladder Brand New Barrier Coat Brand New Bottom Paint

MECHANICAL AND ELECTRICAL Westerbeke B 20 Diesel Engine FW Cooled Westerbeke Instrumentation Auto Helm Digital Speed and Depth (Newer) Raymarine Auto Pilot (Newer) 30 Amp Shore Power Outlet Dual Batteries Dual Battery Switch Breaker Switches

BOAT TRAILER Performance Galvanized Trailer Tandem Axle

MANUFACTURER REVIEW

The Seaward 25 is one of the finest and most sought-after boats in her class. Her clean, flowing lines will catch the eye, and her practical nature will win the heart. Her size and comforts make her a perfect performance cruiser. With wheel steering, diesel, roller furling headsail, pressure hot and cold water, and a marine head with holding tank, she has the amenities of a forty-footer without the bother.

PRACTICAL SAILOR REVIEW FEB. 2003 (In a Nut Shell) A trailerable pocket cruiser introduced in 1984 by Hake Yachts, this pricey plumb-bowed sloop is made for exploring the shallows. It's laid out for a cruising couple or young family.

Conclusion We examined four of the boats, one new and three used. We found the workmanship to be consistent. Gelcoat surfaces were smooth and free of print through. We saw no evidence of crazing. Except for normal wear and tear, a well-maintained boat appears to stand up well to normal use. Construction is certainly solid, and the hardware first-rate. We still aren't sure about the backstay connection but do acknowledge the picture of the boat being suspended by the pulpits. The basic hull design and rig are well-suited for coastal sailing, real gunkholing, and fairly easy trailering. The cockpit, deck, and running rigging layouts are simple and workable for a singlehanded. The layout below decks shows a sensible mix and weighting of elements—an enclosed toilet and a workable galley in a boat this size are pretty fair accomplishments. The "camper" elements—portable fuel tank provision, ability to access the quarter berth from the cockpit, large ice-box space with the sacrifice of insulation—seem to us wise choices, considering how the boat will likely be used. For most potential buyers, her greatest drawback will be price. Water-ballasted, trailerable 25-footers (her competition) sell for significantly less, assuming the use of outboard power. They aren't built as robustly, and will depreciate faster and farther, but they get the basic job done. The extra \$300-400 per foot that Hake charges for the Seaward 25 might, for the devoted cruising couple in Florida, the Bahamas, or anywhere there's shallow water to be explored, be worth the difference in the long run. In the used-boat market, the resale value of a five-year-old Seaward 25 is typically between 85 and 90 percent of its original price. At press time, there are 12 used Seaward 25s advertised for sale on the Internet. Asking

prices range from \$13,500 to \$53,900, with the average around \$42,000.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

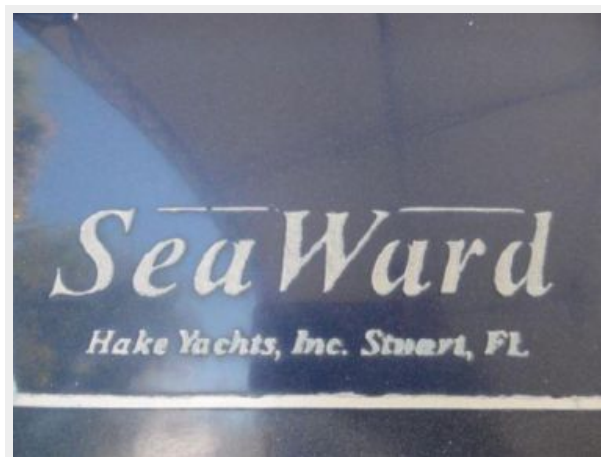
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004