

LONE STAR — SELENE



Судостроитель: SELENE

Год постройки: 2004

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 48' 3" (14.71m)

Ширина: 15' 8" (4.78m)

Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить **Lone Star — SELENE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Lone Star — SELENE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
DECKS AND SUPERSTRUCTURE	6
FLYBRIDGE	6
PILOTHOUSE	6
GALLEY	7
STATEROOMS/HEADS	7
SALON	7
FITTINGS AND EQUIPMENT	7
SPARS & RIGGING	8
SAFETY AND FIREFIGHTING EQUIPMENT	8
ELECTRICAL SYSTEMS	8
BROKER COMMENTS	9
Exclusions	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13

Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

INTRODUCTION: This iconic, practical and sought-after yacht is roomy, convenient and wonderful to operate. One of the first stabilized Selene 48's, she is always comfortable underway, at the dock or at anchor. Her cherry interior and practical layout will remind you of being home, while satisfying all of your cruising needs. She is easy to maneuver in tight conditions, especially when docking, passing barges on riverways and making approaches in stiff winds and currents. She's the perfect yacht for cruising the "Great Loop," the "Intercoastal Waterway" or the Caribbean. Her engine room is easily accessible through her entry passageway and, when needed, by lifting sections of the salon flooring. Standard service tasks become routine, as everything in the engine room is close at hand. For serving guests, her unique and convenient galley, large salon and flybridge are an entertainer's dream. She'll get you anywhere in convenience, comfort and style while, most importantly, not busting your budget.

Основная информация

Тип судна: Траулер

Подкатегория: Raised Pilothouse

Модельный год: 2004

Год постройки: 2004

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 48' 3" (14.71m)

Длина по ватерлинии: 44' 2"
(13.46m)

Ширина: 15' 8" (4.78m)

Макс. осадка: 5' 6" (1.68m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Дальность на крейсерской скорости: 2000

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Водоизмещение: 145505092.92 Pounds

Чистый вес: 38 Pounds

Вместимость воды: 300 Gallons

Вместимость сточного бака: 65 Gallons

Объем топливного бака: 1400 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Отделка корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Howard Chen

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Cummins

Модель: 6BTA5.9-M3

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

DECKS AND SUPERSTRUCTURE

- Grunert freezer in lazarette with holding plates
- Sidepower 24VDC bow and stern thrusters with dedicated batteries
- Naiad roll stabilizers with digital controller
- Integral fiberglass swim platform with two polished SS 'staples' and telescoping SS swim ladder
- Hot and cold fresh water shower in cockpit
- Spectra 24VDC desalinator
- Fresh and sea water wash downs in anchor locker

FLYBRIDGE

- Garmin GPS map 7410 multi-purpose displays: GPS/electronic chart plotter/AIS/video fishfinder
- Garmin GPSmap 8212 multi-purpose displays: GPS/electronic chart plotter/AIS/video fishfinder/radar
- Raymarine ST60 Wind apparent wind speed/direction instrument
- Raymarine ST60 Tridata multifunction instrument
- Danforth Constellation compass
- VDO rudder angle indicator
- ACR searchlight
- Aritex electro-hydraulic 240VAC 1200 lb. capacity SS fully articulated davit
- Fusion MS-NRX-200i stereo system
- Garmin GHS 10 VHF radio handset
- VHF Antenna
- Two stainless steel fender baskets
- Force 10 propane BBQ grill
- Remotes or controls for: engines, steering, engine start/stop, searchlight, horn, anchor windlass, thrusters
- New flybridge Bimini top 2/15/18 with 12 year material warranty

PILOTHOUSE

- Two Garmin 8212 multi-purpose displays: GPS/electronic chart plotter/AIS/video fishfinder/radar
- Seatel tracking DSS television system
- Wireless control for bow and stern thruster
- Icom IC-M802 SSB transceiver

- Icom IC-M502 VHF radio
- Three windshield wipers with washers
- Garmin GHS 10 VHF radio handset
- Harwich Clock chromed brass clock/barometer set
- Wema tank level gauge for water and fuel tanks
- Raymarine Wind apparent wind speed/direction instrument
- Xantrex SW 3024 3000 watt inverter/charger with Link 2000 controller
- Selene 48 Safety Panel for bilge pumps, bilge high water alarm and water in fuel alarms
- Remotes or controls for: engines, steering, engine start/stop, searchlight, horn windshield wipers, anchor windlass, desalinator, inverter, generator gauges and controls, thrusters, stabilizers

GALLEY

- Force 10 propane 3-burner stove
- GE Spacemaker combination microwave/convection oven
- Tunra 12VDC refrigerator/freezer
- Double bowl stainless steel sink

STATEROOMS/HEADS

- Splendide Comb-o-matic 6300 combination clothes washer/dryer
- Sony TV in master stateroom
- Television in forward stateroom with Sony DVP-SR510H DVD player
- Hella cabin fans throughout

SALON

- Sony television
- Sony DVD player
- Alpine DVA-7995 stereo
- Cabinet plumbed and wired for ice maker

FITTINGS AND EQUIPMENT

- Deck Hardware: Stainless steel and aluminum
- Steering Gear: Hynautic hydraulic
- Ground Tackle: Bow anchor 110 lb. Lewmar claw with 280 ft. of 3/8 inch chain
- Additional anchor: F-37 Fortress strength anchor with 50 ft. of chain and 150 ft.

of line

- Anchor Windlass: Muir Cheetah bi-directional with remotes
- VHF Radio: Garmin GHS10
- Radar: Gamin GPSmap 8212
- Depth Finder: Raymarine Tridata
- Chart Plotter: Garmin GPSmap 8212
- GPS: Garmin GPSmap 8212
- Knotlog: Raymarine Tridata
- Antennas: Two VHF, three GPS, radar, satellite TV, satellite weather, SSB, AIS, OTA television
- DirecTV Satellite ready
- Nav./Anchor Lights: Electric
- Compass: Danforth Constellation
- Searchlight: ACR with remote
- Horn: Compressed air
- Air Conditioning: Cruisair (two compressors with three air handlers and digital controls)
- Hot Water: Electric with engine heat exchanger
- Tender: Caribe RIB H.I.N. EMDD1043G405 with 25 hp s.n. OT974770
- Bilge Pumps: Four electric automatic, one hand operated with manifold and one electric automatic shower pump

SPARS & RIGGING

- Masts: Fiberglass radar arch
- Booms: Dinghy davit (stainless steel) (serviced 2/15/19 and ram rebuilt)
- Running Rigging: 7 x 19 SS cable to davit

SAFETY AND FIREFIGHTING EQUIPMENT

- Flares
- Life Jackets: Six Type II and two non approved inflatable
- Type IV Throwable: One horseshoe buoy and Lifesling 2
- Life Raft: Viking 6 person
- Portable Extinguishers: Three 10 B:C, three 40 B:C dry chemical and two halogenated agent
- Built-In System: Fireboy 27.0 lb. FE-241 (Entire fire systems inspected and certified 4/15/17)

ELECTRICAL SYSTEMS

- Aux. Generator: Northern Lights Model: M843NK-12KW Hours: 3770 Serial: 8432-32255C Kilowatts: 12.0 Voltage: 120/240 NO. CYLS.: Three R.P.M.: 1800
- Genset: 1702 hours
- Batteries: Fourteen 12-volt for 12 and 24V systems
- Battery : Newmar PT-24-45U and Xantrex Freedom SW-3024
- Lighting: 24-volt DC and 120-volt AC
- Wiring: Thermoplastic and molded rubber

BROKER COMMENTS

- Bottom paint, zincs, thrusters, prop speed, stabilizers serviced and fins repacked 4/23/19
- New fresh water pump and air pressure tank 1/13/19
- New macerator pump 10/15/17
- Dinghy motor serviced, new carburetor, thermostat, and impeller 2/19/19

Exclusions

- Owner's personal effects
- Detailed owner's exclusion list

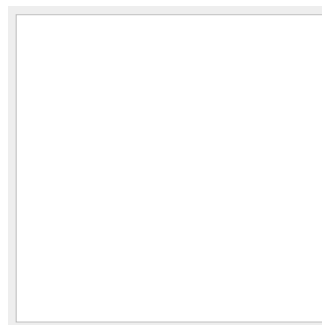
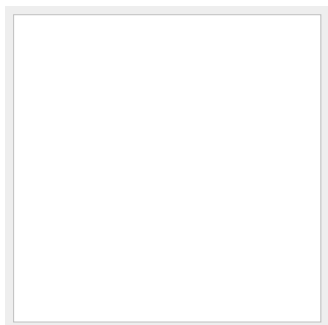
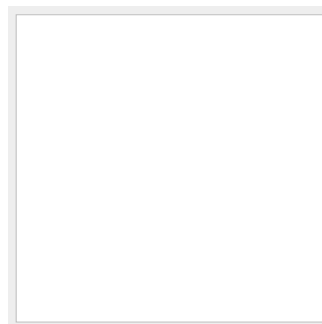
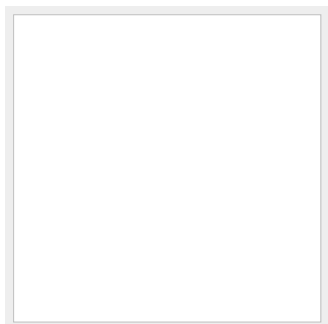
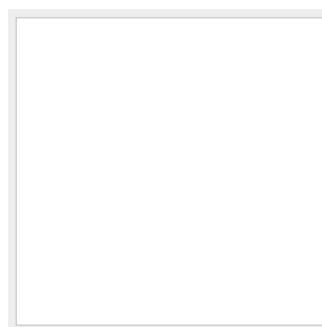
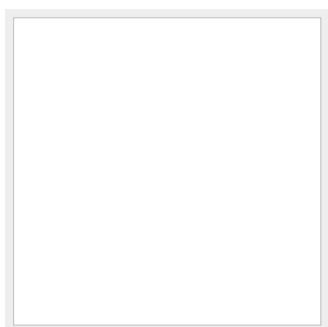
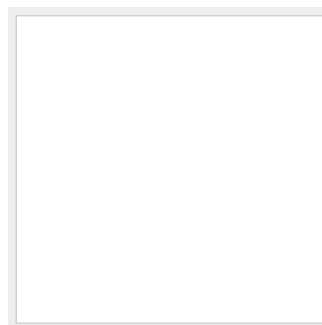
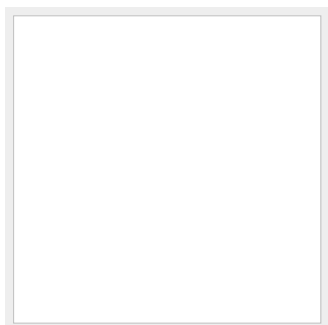
Исключения

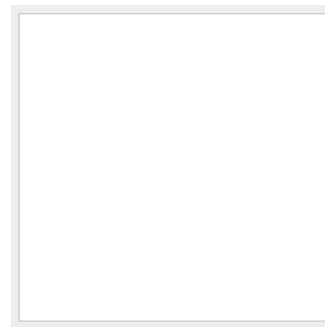
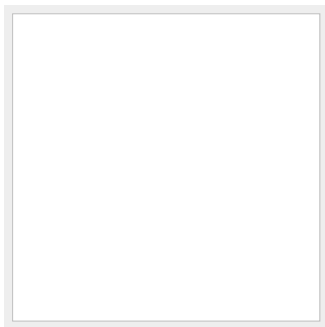
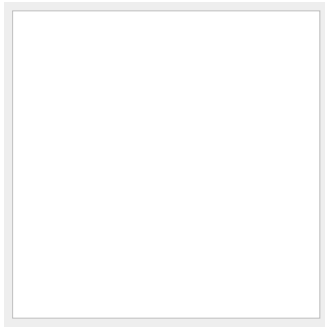
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

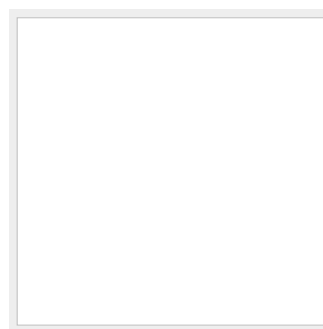
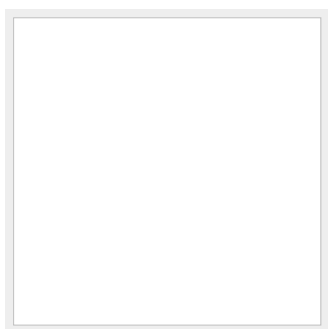
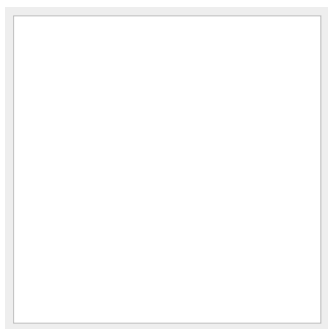
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004