

ТАО — CAPE DORY



Судостроитель: CAPE DORY

Год постройки: 1986

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 30' 0" (9.14m)

Ширина: 11' 5" (3.48m)

Мин. осадка: 3' 11" (1.19m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить **Tao — CAPE DORY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Tao — CAPE DORY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Description	7
Recent Upgrades	7
Electronics/Navigation	7
Sails/Rigging	7
Accomodations/Layout	8
Galley	8
Electrical Systems	8
Deck/Ground Tackle/Canvas	8
Tankage	9
Mechanical/Engine	9
Miscellaneous	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
port side1	11
port side2	11
stern door1	11
stern door2	11

stern door3	11
dockside1	11
bow dink	11
bow dink2	11
bow pulpit	12
cockpit look aft	12
cockpit1	12
mid deck	12
PH1	12
mid deck2	12
PH3	12
helm vision	12
helm	13
V berth door	13
dinette2	13
galley3	13
hanging locker	13
galley2	13
look fwd	13
head	13
drawers	14
dash	14
breaker panel	14
depth speed AWI	14
GPS chart	14
engine2	14
КОНТАКТЫ	15
Контактная информация	15
Телефоны	15

Время работы	15
Адрес	15

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Her enclosed pilot house is weather ready and steady with its 46 hp Westerbeke Diesel engine. She is ready for her new home after recent upgrades and scheduled maintenance. Seller is motivated and easy to see!

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Модельный год: 1986

Год постройки: 1986

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 30' 0" (9.14m)

Ширина: 11' 5" (3.48m)

Мин. осадка: 3' 11" (1.19m)

Трапы: 48' 0" (14.63m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Вместимость воды: 100 Gallons

Вместимость сточного бака: 24 Gallons

Объем топливного бака: 50 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: westerbeke

Модель: W-46

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

Her enclosed pilot house is weather ready and steady with its 46 hp Westerbeke Diesel engine. She is ready for her new home after recent upgrades and scheduled maintenance. Seller is motivated and easy to see!

Recent Upgrades

- Anti-fouling bottom paint
- Shaft and rudder zincs
- Heat exchanger removed and professionally cleaned
- Main and jib halyards
- All standing rigging and turnbuckles
- Garmin echoMap CV chartplotter
- West Marine/Uniden VHF-FM radio
- Four (4) Decca house batteries
- Jabsco marine toilet rebuilt

Electronics/Navigation

- Danforth Constellation compass (6" card) with binnacle
- Raymarine overhead digital displays for speed, depth and AWI
- Garmin echoMap CV chartplotter
- Autohelm ST4000 (inoperable)
- West Marine/Uniden VHF-FM radio
- 40 amp battery charger, 3 bank capability

Sails/Rigging

- Newer dacron 150% genoa jib
- Mainsail, w/ two (2) reefs
- Lazy jacks mainsail stowage
- SS 1x19 standing rigging
- Running rigging; halyards and sheets
- Harken genoa roller furling system
- Lewmar #40 self-tailing Genoa winches (2)
- Lewmar #16 main sheet winch
- Lewmar #7 halyard winches on mast (2)
- Deck track leads for working jib sheets

- Aft deck track leads and turning blocks for Genoa sheets
- Double SS wire lifelines
- Four (4)-part boom vang
- Main sheet led to pilothouse deck
- Lewmar Spinlock halyard/sheet stoppers

Accommodations/Layout

- V-berth with foam over-mattress
- U-shaped dinette converts to double bunk (4.5' x 6.5')
- Two sets of drawers in V-berth
- Hanging locker, two sets of drawers in V-berth
- Head with Jabsco manual marine toilet, vanity and SS sink
- Shower w/ teak over-toilet seat

Galley

- L-shaped galley on stbd side of main cabin
- Double SS sink
- Origo 4000 two-burner wick-type alcohol cook top
- Pressure cold water
- Isotherm 12 volt refrigeration

Electrical Systems

- 12 volt DC system; 4 Decca house batteries, 1 starting battery
- 120 volt AC shore powered system
- 30 amp shore power cord w/ cockpit connection
- Circuit breakers on all connections
- Full navigation lights
- 40 amp battery charger, 3 bank capability

Deck/Ground Tackle/Canvas

- Transom door for easy boarding
- Teak swim platform
- Six (6) opening Bomar hatches (1-head, 2-main cabin, 1-V-berth, 2-pilothouse)
- Pilothouse side windows and center windshield open for ventilation
- Eight (8) opening bronze ports with screens
- Aft curtain to enclose pilothouse

- Helm and double companion seats in pilothouse
- Canvas sun cover on jib
- Mainsail cover
- SS cockpit sunshade piping (no canvas)
- Emergency steering tiller
- Edson removable dinghy davits
- Teak bow pulpit w/two anchor rollers
- Two-tone decks (sand-colored non-skid, white borders)
- 35 lb. CQR anchor on pulpit w/ 15 ft. chain, 300' nylon rode
- 20 lb. Danforth w/ 7 ft. chain; spare anchor

Tankage

- 100 US gal. water
- 50 US gal. fuel
- 25 US gal. holding

Mechanical/Engine

- Westerbeke W-46 diesel engine, FWC, V-drive trans. w/ 1248 hours
- Morse pilothouse controls for throttle and gearshift
- Cruising speed 6 knots @1800 RPMs, WOT 8 knots @ 3000 RPMs
- Bronze 3-bladed prop
- Racor fuel filter
- 3 B-1 hand-held fire extinguishers

Miscellaneous

- Choice Clearwater Beach boat slip is transferable
- 8' Walker Bay rigid dinghy w/ oars
- Fenders and docklines

Note: Vessel needs some work, specifically in the cabin floorboards and other areas. Prospective buyers should note these areas and have their surveyor pay particular attention to possible repairs.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

port side1



port side2



stern door1



stern door2



stern door3



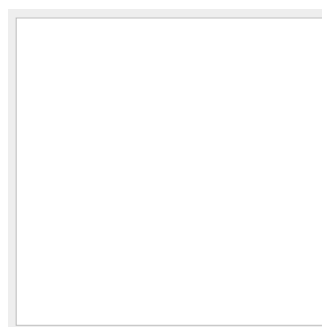
dockside1



bow dink



bow dink2



bow pulpit



cockpit look aft



cockpit1



mid deck



PH1



mid deck2



PH3



helm vision



helm



V berth door



dinette2



galley3



hanging locker



galley2



look fwd



head



drawers



dash



breaker panel



depth speed AWI



GPS chart



engine2



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004