

TINTOO — MCGRUER & CO.



Судостроитель: McGruer & Co.

Год постройки: 1967

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Italy

Длина общая: 52' 0" (15.85m)

Ширина: 12' 7" (3.84m)

Макс. осадка: 8' 0" (2.44m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить TINTOO — McGruer & Co. а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту TINTOO — McGruer & Co. а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley	5
Electronics and Navigational Equipment	5
Electrical System	5
Engine/Mechanical Equipment	5
Deck Equipment	5
Sails and Rigging	6
Remarks	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Tintoo is an excellent example of mid 1960's S&S design. She was built as Gabrielle III at the McCruer yard in Scotland and has had two loving owners. When the present owner purchased her she was "one owner, one captain". She is seasonally sailed out of Genoa and should be a "must see" for the wooden boat collector!

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта	Подкатегория: Cruising/Racing Sailboat
Модельный год: 1967	Год постройки: 1967
Страна: Italy	Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 52' 0" (15.85m)	Ширина: 12' 7" (3.84m)
Макс. осадка: 8' 0" (2.44m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)	Вместимость воды: 150 Gallons
Объем топливного бака: 55 Gallons	

Размещение

Всего кают: 2	Спальные места: 8
Всего ком. состава: 2	Койки экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Материал палубы: Teak

Дизайнер корпуса: Sparkman & Stephens

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo Penta

Модель: 2004, D275, 600 hrs

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

1 forward master Cabin with bathroom 1 guest cabin (twin castle beds) 4 sleeps in saloon 1 guest bathroom

Galley

3 burner propane stove with oven Water heater Hot & Cold pressure water Refrigerator (12V & 220V)

Electronics and Navigational Equipment

B&G Hydra H 3000 (new 2008) GPS ChartPlotter SIMRAD NX45 Navstation (new 2008) AUTO PILOT SIMRAD J300 XX40 1 masthead wind unit 2 depth transducer & gravity switch Radio telephone VHF 1COM 2 x Cockpit Compass Royal Harrier Ship's clock Schatz

Electrical System

Six GEL batteries (2007/2008) 4 X 100Ha Services 2 x 100Ha Engine 2 Battery Chargers: the original Hearth Interface for all batteries an additional Mastervolt battery charger for Engines batteries only Cockpit boom light 220V wall outlets in saloon and cabins 2 x Electric heads Expar Heating & ventilating system (overhauled 2008) 2 x Bilge auto/manual electric pumps Engine room lights & lazaret

Engine/Mechanical Equipment

1 x VOLVO PENTA Mod D27575hp (New Nov. 2004) Engine hours 600 Cruising Speed 7.5 Knots Propeller MAXPROP (New 2004)

Deck Equipment

Winches 1 x Lewmar 46ST Main Hilyard 2 x Lewmar 46ST Jib Hilyard 1 x Lewmar 46ST Spinnaker or Forestaysail 1 x Lewmar 30ST Main Sheet 1 x Lewmar 30ST Reef Pennant 2 x Lewmar 840 Spinnaker/Gennaker sheet 2 x Barlow 35 Jib Sheet or Spy guy Harken Roler Furling Boom Vang Spinnaker pole Manual backstay adjuster Original Aluminum Mast (overhauled 2005) Standing Rigging & Ronston Turnbuckles (all new 2005)

Sails and Rigging

1 x mainsail (2003) 1 x mainsail 9.4oz (2007) 1 x furling genoa (2003) 1 x genoa 8.5 oz (2004) 1 x genoa (light) 5.5 oz (2004) 1 x Yankee 9.5 oz (2004) 1 x forestaysail (2007) 1 x Spinnaker 1.5oz (2003) 1 x Gennaker 1.5 oz (2004)

Remarks

Tintoo is an excellent example of mid 1960's S&S design. She was built as Gabrielle III at the McCruer yard in Scotland and has had two loving owners. When the present owner purchased her she was "one owner, one captain". She is seasonally sailed out of Genoa and should be a "must see" for the wooden boat collector!

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004