

ISLAND TIME — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 2009

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Ширина: 11' 1" (3.38m)

Мин. осадка: 4' 3" (1.30m)

Купить **Island Time — BENETEAU** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Island Time — BENETEAU** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Features	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

TO USE AN OLD TERM THIS BOAT IS IN "BRISTOL CONDITION" This Beneteau 31 is in absolutely exceptional condition. She is owned by a national racing champion, with 50+ years' sailing experience, a sailmaker, and custom small boat builder. She is thoughtfully outfitted for fast and easy sailing with all control lines lead aft. Outfitted from the factory with a shoal draft keel, in mast furling, air conditioning, electric anchor windlass, etc., makes this the perfect boat for thin water sailing as is the rule in SW Florida. The boat has a new bottom, with 3 coats of Trinidad SR. The bottom is professionally cleaned on a monthly basis and expertly maintained overall. Low engine hours, shows that this boat has mostly been sailed.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat **Модельный год:** 2009

Год постройки: 2009 **Страна:** United States

Размеры

Длина общая: 31' 0" (9.45m) **Длина по ватерлинии:** 28' 5" (8.66m)

Ширина: 11' 1" (3.38m) **Мин. осадка:** 4' 3" (1.30m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 8914 Pounds **Вместимость воды:** 35 Gallons

Объем топливного бака: 35 Gallons

Размещение

Всего кают: 2 **Всего коек:** 4

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Monohull

Дизайнер корпуса: Finot / Conq Associés

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3YM20

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Features

Sail Area I : 38.58 ft J : 12.17 ft P : 35.67 ft E : 12.67 ft **Electrical & Electronics**

- Electric windlass
- Air conditioning
- Flat screen TV
- Battery charger
- Dual 30 Amp shore power inputs and cables
- Hot/Cold pressure water throughout vessel
- Raritan Electro-Scan waste handling system
- Multiple Gel Cell batteries w/galvanic isolator (2-House & 1 Starting)
- 60 Amp alternator on engine
- Raymarine A78GPS MPD w/7" Screen Chartplotter
- Raymarine ST6002 Autopilot
- Raymarine ST60 Tridata (depth, speed, distance log)
- Raymarine ST60 wind instrument (direction and speed)
- Sony AM/FM and CD player w/speakers
- Omnidirectional marina antenna
- Compass
- VHF at navigation station
- VHF remote at helm

Neat New Stuff

- 3 Blade Gori Folding Prop w/ Overdrive 15X12
- New Bimini Top w/ 3 windows & Covers
- New Main & Jib 2018
- Hi-Tech 3/8 Samson Halyards Warpspeed Main & Jib
- Jib Turning Blocks replaced with new 72mm Including Stoppers
- Additional Coach Roof Mounted Starboard Lewmar 30 CST winch
- 3 Coats of Trinidad SR Bottom Paint 10/2018
- Stainless Spikes Mounted on Mast Head to repel birds
- Custom 7" Memory Foam Mattress in Master Stateroom
- Custom Mattress Covers in Forpeak
- Custom Mounted Seat on Bow Rail
- Raritan Electro Scan Sanitation Device
- Nicro Fico day/night Solar Vent Mounted in Main Cabin Hatch
- Flat Screen TV/DVD Player with permanently installed inverter
- Insulated Companionway Cover, 3-Insulated Hatch Covers, 4- Winch Covers

Electra-Scan Waste Disposal System The electro scan utilizes electrodes which temporarily

convert salt water into a powerful bactericide. The treated waste water then safely and conveniently reverts back to its original state of salt and water. No unnatural or harmful chemicals enter our environment. The design of the treatment tank optimizes the thoroughness of treatment by forcing the bactericide and bacteria into direct contact, effectively killing viruses and bacteria.

Features:

- Control system designed to maximize performance
- Electrode amps are controlled by the system for optimum performance and reduced current draw
- An LCD display provides system status and diagnostic information
- Solid State Overload protection eliminates the fuses and relays, once tripped a simple reset will allow the unit to function again
- Historical data is stored on a board that is easily returned to the factory or dealer for download to a PC
- Environmentally Friendly
- U.S. Coast Guard approved Type I Marine Sanitation Device for vessels up to 65 feet in length
- Generates its own natural disinfectant from salt water
- Coated electrodes use salt water to kill bacteria and viruses without the addition of harmful chemicals
- Discharges with treatment levels that are safe for environmentally sensitive areas
- Simple to Use
- One-step activation with toilet switch or system status panel automatically activates toilet and treatment system
- Eliminates the need for bulky holding tanks by treating with each flush
- Can be used with two marine toilets in most installations
- Available for 12, 24 and 32 Volt DC

Operation:

- The flushing action of the toilet discharges waste into the first chamber of the Treatment Tank
- Here the waste is macerated and receives its first treatment
- Specially coated electrode plates create an electrical field and convert salt water into hypochlorous acid, a powerful bactericide
- Once the treatment solution reacts with bacteria and waste, it reverts back to salt and water.
- The next time the toilet is flushed and new untreated discharge water enters the first chamber, some of the treated discharge enters the second chamber
- While the new waste is being treated in the first chamber, the contents of the second chamber are stirred and treated again
- Each successive flush moves the previous toilet discharge through the electro scan and eventually overboard
- When the discharge enters the marine environment, virtually all pathogens have been eliminated.

Исключения

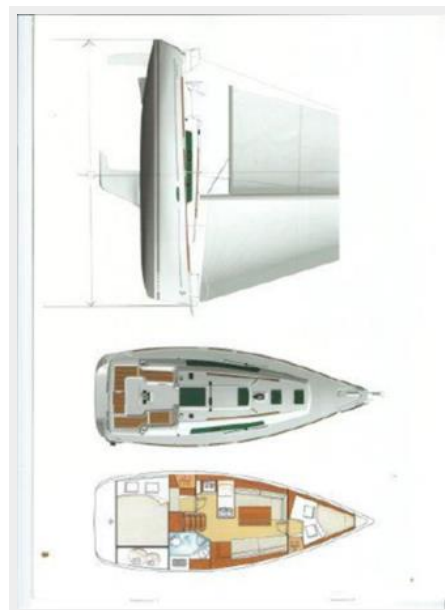
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

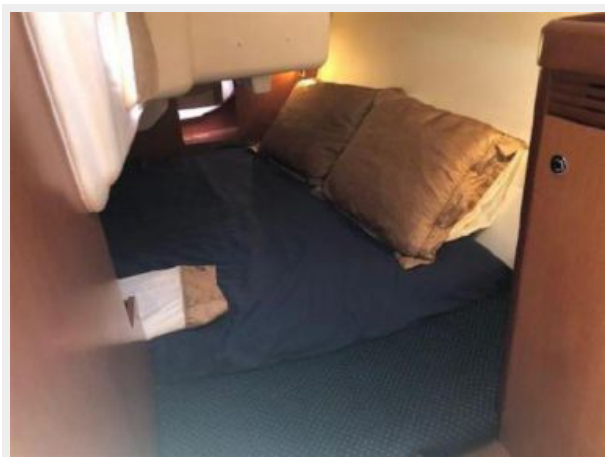
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

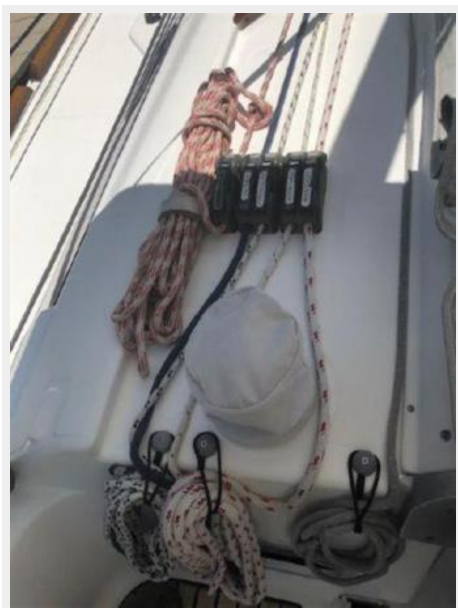
ФОТОГРАФИИ



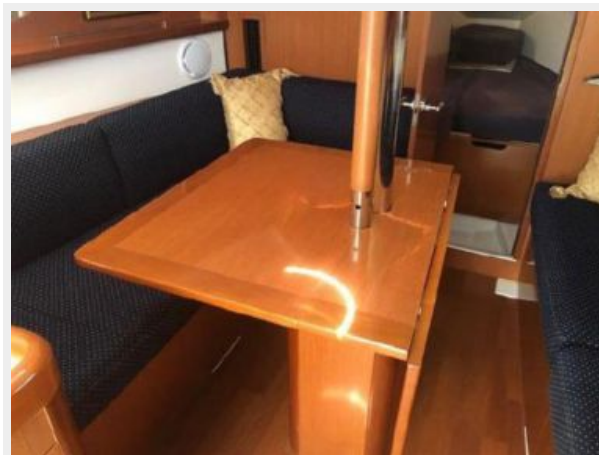
















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004