

## UNNAMED — COBALT



**Судостроитель:** COBALT

**Длина общая:** 22' 0" (6.71m)

**Год постройки:** 2004

**Ширина:** 8' 6" (2.59m)

**Модель:** Крейсер

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

Купить **unnamed — COBALT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **unnamed — COBALT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                          |   |
|--------------------------|---|
| ОГЛАВЛЕНИЕ               | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ           | 4 |
| Обзор                    | 4 |
| Основная информация      | 4 |
| Размеры                  | 4 |
| Корпус и палуба          | 4 |
| Информация о двигателе   | 4 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ       | 5 |
| Review                   | 5 |
| Исключения               | 6 |
| Отказ от ответственности | 6 |
| ФОТОГРАФИИ               | 7 |
| 3                        | 7 |
| 1                        | 7 |
| 5                        | 7 |
| 6                        | 7 |
| 7                        | 7 |
| 8                        | 7 |
| 9                        | 7 |
| 10                       | 7 |
| 11                       | 8 |
| 14                       | 8 |
| 12                       | 8 |
| 13                       | 8 |
| 2                        | 8 |
| КОНТАКТЫ                 | 9 |
| Контактная информация    | 9 |
| Телефоны                 | 9 |

---

|              |   |
|--------------|---|
| Время работы | 9 |
| Адрес        | 9 |

---

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

She may be a 2004, but you'd swear she was new when you see her on the lift. This pristine Cobalt 220 has been impeccably cared for and professionally maintained by Tidewater Marine. Fewer than 100 hours on the original engines! Always lift kept and used in fresh waters of Maryland and the lightly brackish waters of the Choptank River.

## Основная информация

**Тип судна:** Крейсер

**Модельный год:** 2004

**Год постройки:** 2004

**Страна:** United States

## Размеры

**Длина общая:** 22' 0" (6.71m)

**Ширина:** 8' 6" (2.59m)

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:** Fiberglass

## Информация о двигателе

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Volvo

**Модель:** 5.7 GI

**Тип двигателя:** I/O

**Тип топлива:** Gas/Petrol

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Review

Stylish runabouts in the 20-foot class pose a quandary for the boat buyer, especially those who venture out in the big water. Trailerable, but big enough for most purposes, 20-foot boats lack the length and weight to offer a comfortable ride in serious chop. We know - too often we've been chased off the St. Lawrence by that southwest wind. Responding to boaters' needs for a more ample craft, a number of manufacturers now offer big 24-foot bowriders - a size, however, that many prospective owners find to be "too much boat." The ideal compromise seems to be a 22-footer. Chaparral has a new one. Bayliner just announced theirs. Cobalt's 220 was the first of the new wave and it's a dandy.

According to a Cobalt spokesman, the design team, including a naval architect, had one directive for this boat, "No compromises." The result - a stunning example of the best of contemporary boat-building artistry.

Cobalt's signature seven layers of hand laid fibreglass plus all-fibreglass stringers and honeycomb Nida-Core floors, provide the weight and the quiet. However, hull thickness alone does not explain the Cobalt's easy ride. Walk up to the front of a 220 and you'll be struck by the narrow angle of the bow. This boat doesn't chest its way through the waves like many of its wide-prowed competitors, it carves - reducing both the physical pounding and the noisy slap.

A sharper bow does nothing to detract from the boat's other performance attributes. The rest of Cobalt's extended running surface hull combines a wide beam sitting on a deep-V with functional bottom strakes and reverse chines. Lunging on to plane with little bow rise, the boat's acceleration, speed and handling never fail to please. Crank the wheel at speed and the 220 banks like a fighter plane, on track and skate-free.

Performance notwithstanding, a luxury boat means luxury features and the 220 exudes quality and style. We loved the classy, oh-so nautical, dark blue side treatment on our test boat. The gelcoat has a gleam of its own. The upholstery is lush and beautifully sewn.

The Bimini top is supported on heavy-wall stainless tubing. When reefed down by Cobalt's innovative threaded front stays, it's as rigid as a welded frame. The stern, from the 18-inch wide base on the full-width bench to the "waterfall" transom that cascades to a huge swim platform, is a marvel of comfort and convenience. The waterfall design eliminated the place for a ski tow so Cobalt designers created a pop-up pylon that hides in the deck - a patent is pending. The Bimini top is supported on heavy-wall stainless tubing. When reefed down by Cobalt's innovative threaded front stays, it's as rigid as a welded frame. The stern, from the 18-inch wide base on the full-width bench to the "waterfall" transom that cascades to a huge swim platform, is a marvel of comfort and

convenience. The waterfall design eliminated the place for a ski tow so Cobalt designers created a pop-up pylon that hides in the deck - a patent is pending.

## **Исключения**

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

3



1



5



6



7



8



9



10



**11**



**14**



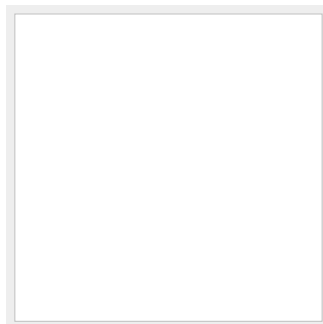
**12**



**13**



**2**





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **[shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)**

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

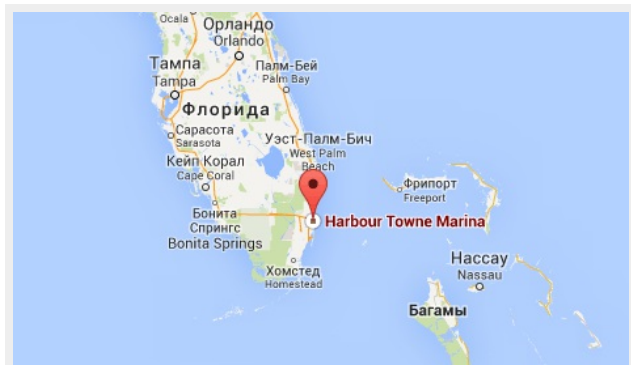
---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004