

SUMATRA — ABEKING & RASMUSSEN



Судостроитель:
ABEKING & RASMUSSEN

Год постройки: 1960

Модель: Классическая яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 39' 0" (11.89m)

Ширина: 10' 2" (3.10m)

Мин. осадка: 5' 8" (1.73m)

Купить **SUMATRA — ABEKING & RASMUSSEN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **SUMATRA — ABEKING & RASMUSSEN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Construction	5
Accommodations	5
Spars and Rigging	5
Electronics	5
Equipment	6
Engine	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Hull #76 of the 103 Concordia 39's, SUMATRA was built by Abeking and Rasmussen and extensively rebuilt in 1994. Truly a classic, she has been well cared for and is in excellent condition. Priced to sell by her multi boat owners, she is easily inspected in Newport.

Основная информация

Тип судна: Классическая яхта

Подкатегория: Cruising/Racing Sailboat

Модельный год: 1960

Год постройки: 1960

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 39' 0" (11.89m)

Длина по ватерлинии: 28' 6" (8.69m)

Длина палубы: 39' 0" (11.89m)

Ширина: 10' 2" (3.10m)

Мин. осадка: 5' 8" (1.73m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 12000 Pounds

Вместимость воды: 60 Gallons

Вместимость сточного бака: 17 Gallons

Объем топливного бака: 25 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Wood

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Westerbeke

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Construction

Mahogany planking over steam bent, white oak frames with bronze fastenings. In 1994 the Concordia Company of South Dartmouth, MA extensively rebuilt SUMATRA after she was damaged in Hurricane Bob. The project included new stern post, upper section of stem, transom, sheer planks, 25 topside planks, rudder, new margin planks, new plywood deck and cabin top cover in fiberglass, and new cockpit coamings. In addition, much of her bronze hardware was replaced with exact replicas by The Concordia Company, including bow and stern railing, stanchions with double life lines and new port lights. A new windlass and bronze hawse pipe were installed. All sea cocks were replaced.

Acommodations

The forward cabin has the standard Concordia layout with chain locker forward by V berths. The enclosed head is next aft to Port with stowage cabinets, Wilcox Crittenden head with holding tank, macerator pump and y-valve. Opposite to starboard are hanging lockers with shelves. The main salon is next aft, with the traditional Concordia berths, port and starboard, drop leaf table on center line and Luke soapstone fireplace forward to port. The galley is aft with quarter sawn maple countertops, a S/S sink, and 2 burner stove. There is a top loading S/S lined ice chest. Interior is finished in the traditional "Concordia Way" with varnished knotty pine bulkheads, varnished oak deck beams and a teak cabin sole.

Spars amd Rigging

/8th yawl rig with 671 sqft sail area. All spars are varnished, sitka spruce The mizzen mast, both booms, all spreaders, mizzen jumpers and spinnaker pole were all replaced in 1994. The bronze and locust boom gallows and all standing and running renewed, and Ocean size 2 traveler system for main sheet added. Jiffy reefing on mainsail with Lewmar #8 bronze winch. Schaefer roller furling on head sail.

Mainsail, Genoa, Working Jib for club boom, Mizzen, Cruising Spinnaker with sock, Mizzen Staysail, all with sail covers. Also Storm jib and Storm trysail.

Electronics

Autohelm ST 4000 Autopilot

Furuno 1731 Radar

Furuno GP-70 MKII GPS

B&G Depth, Speed, Wind & Wind Speed.

B&G repeaters in cockpit.

Apelco VHF radio

Ritchie Magtronic compass system

Equipment

Dodger with custom bronze bows

Rule 2000 automatic bilge pump

Manual bilge pump

Paul Luke soapstone hard fuel fireplace

12 volt Ideal bronze vertical windlass

35CQR Plow anchor

18 HT Danforth lunch hook

75lb Luke 3 piece storm anchor

300' nylon rode

Safety gear

Engine

1994 Westerbeke 30 diesel engine with 2:1 reduction.

15"dia. 3 blade Luke feathering prop

1" bronze shaft

Racor fuel filter

Full engine gauges

Morse controls

Fiberglass oil pan

Oil change hose to oil pan

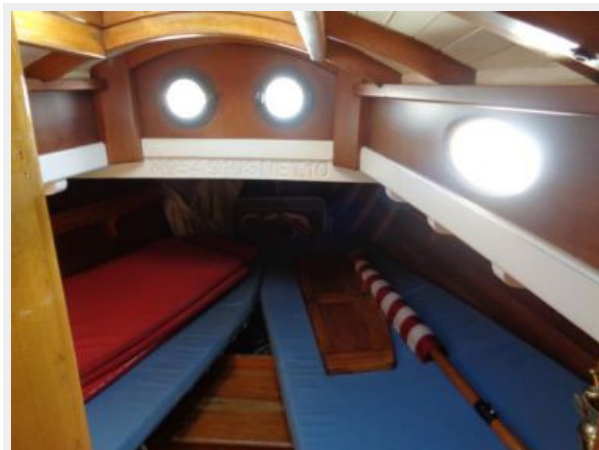
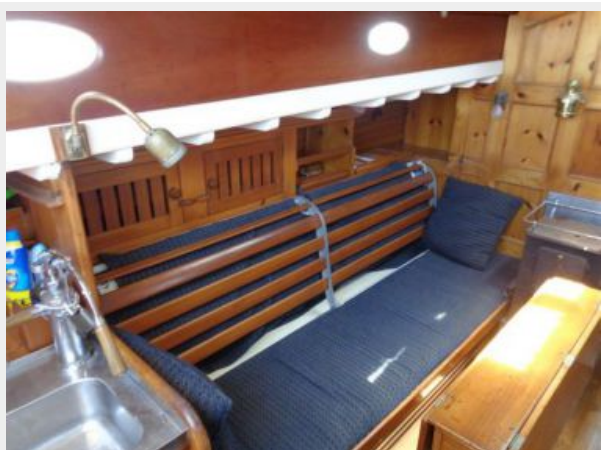
Исключения

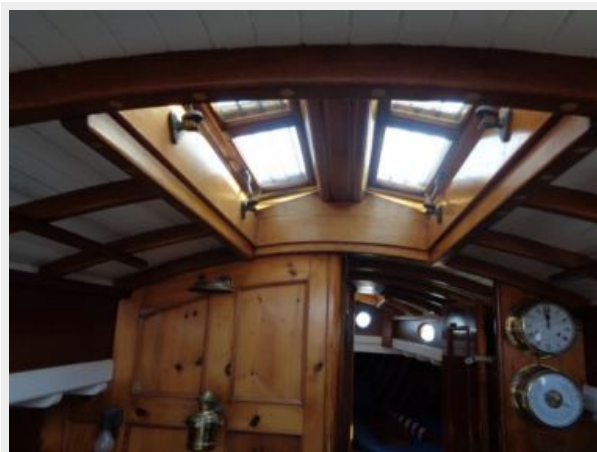
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004