

ECLIPSE — HINCKLEY



Судостроитель: HINCKLEY

Год постройки: 1985

Модель: Классическая яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 59' 3" (18.06m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Макс. осадка: 12' 6" (3.81m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Купить **ECLIPSE — HINCKLEY** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **ECLIPSE — HINCKLEY** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	5
Размеры	6
Скорость, вместимость и масса	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Accommodations and Layout

- Sleeps 6 guests, and 2 crew
- Forepeak gear/anchor locker.
- Forward Head - with shower.
- Forward Guest Staterooms - One port and one starboard.
- Port Forward Stateroom - has private Head and shower.
- Main Salon - Includes port side Dinette and starboard Settee.
- Galley - Aft of main salon to port.
- Navigation Station - Aft of main salon to starboard.
- Master Stateroom - Aft cabin with private Head and shower.

Construction, Deck and Hull

- Hand-laid fiberglass hull with Airexcore. Non-integral fiberglass fuel and water tanks. External lead ballast keel. Skeg-mounted rudder. Fiberglass centerboard with bronze leading edge (with wind forward of the beam allows improved pointing into the wind and dramatically decreases leeway). All this equals a true shoaling keel perfect for island exploring and contributes to her stiff and weatherly performance at sea. Fiberglass deck with molded non-skid surface bonded onto 7-1/2" recessed hull flange and thru bolted on 8" centers.
- Flag Blue Awlgrip Topsides with white boot stripe (Painted by Hinckley in 2016, Buffed and Waxed May 2019).
- Red bottom (Painted May 2019-Seahawk Biocop TF Anti-fouling).
- Flat deck surfaces are White gel-coat with tan non-skid area.
- Stainless steel bow and stern pulpits.
- Stainless steel stem fitting and chain plates (All bolts replaced 2015)
- Keel stepped double-spreading aluminum mast (Rewired, inspected and painted-Awlgrip 2009)
- Aluminum boom (Painted-Awlgrip 2009)
- Double stainless steel lifelines on stainless steel stanchions.
- Varnished teak toe-rails, deck trim, dorade boxes and lazarette hatches (Stripped and varnished annually).

- Stainless dorades and dorade guards.
- 16-Opening Ports and Hatches
- 4-Cabin Windows (Replaced 2017 with 3/8 inch Lexan)
- Edson stainless steel bracketed davit system- 250 lb weight rating with positive locking Spinlockcam™ cam cleats.
- 3 Blade bronze max propeller

Navigation and Electronics

- Raymarine E-120W Radar/ GPS Chartplotter (2016 with 2GB Central and South America Chart Chip)
- Simrad AP26 Autopilot.
- Simrad 12-Volt Auto-pilot with ER20 Remote Control.
- ICOM IC M170 Single Sideband Radio.
- Uniden UM525 VHF radio at Nav-station.
- Uniden remote VHF at Helm-station.
- Raytheon ST60 PLUS- Knot, Wind and Depth instruments- Double readout at nav-station and helm.
- Sony S-Drive AM/FM/CD/ USB Connect- Speaker controlled in salon, aft cabin and cockpit

Sail Inventory and Rigging

- (2) Mainsails- North sails (2014).
- (1) 130% roller-furling genoa.
- (1)140% roller-furling genoa.
- (1) 155% genoa- North sails 3DL.
- (1) 100% genoa.
- Storm Jib.
- Trysail.
- Staysail.
- Spinnaker.
- Standing rigging- Stainless steel rod, 1x19 wire with bronze/ stainless steel turnbuckles and fittings.
- Running rigging replaced fully in 2006, then replaced as needed (New spin Halyard 2014).
- Navtec hydraulic back stay tensioner and boom-vang (Rebuilt 2007).
- Harken roller furling headstay (Rebuilt 2007).
- Whisker pole- Aluminum.
- Spinnaker pole- Carbon Fiber.

- Barient Winches- (1) 48- Electric Center Out-haul, (2) 28-Secondaries, (4) 36-Primaries, (3) 27- Halyard Mast Mounted.

Mechanical

- Side-power 10-inch Bow-thruster with control on helm
- Northern Lights 12-KW diesel powered generator (2116 Hours)
- Marine Air 16,000 BTU Reverse Cycle Air-Conditioning and Heater (Plumbing,120- volt pumps and sea-strainers 2007)
- Isotherm Hot water heater (2012)
- Racor fuel filter system hosed for engine and generator
- Vacuum Gage on fuel filters (2015)
- 3 Aluminum LPG tanks (Spare for grill) on a 12-Volt switch
- 12-Volt Saltwater deck wash down
- 12-Volt Freshwater deck wash down
- 2 forward toilets on own system
- 1 toilet aft on separate (All toilets rebuilt in 2007, new hoses 2012)
- Foil-lined sound insulation in engine and generator rooms
- Lifeline Marine AGM Batteries: 7-37 House, 1-40 Bow Thruster, 1-37 Generator, 2 Main Engine Room

Additional Equipment

- 10ft North Atlantic Inflatable RIB Dinghy (Aluminum Bottom)
- 2018 Yamaha 10HP 4-Stroke Outboard Motor

Основная информация

Тип судна: Классическая яхта

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Год обновления: 2006

Вид обновления: Full

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 59' 3" (18.06m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Макс. осадка: 12' 6" (3.81m)

Трапы: 74' 0" (22.56m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 10 Kts. (12 MPH)

Водоизмещение: 66000 Pounds

Вместимость воды: 400 Gallons

Объем топливного бака: 300 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Nonskid painted

Комплектация корпуса: Centerboard

Цвет корпуса: Flag Blue

Отделка корпуса: Stainless Steel

Дизайнер корпуса: McCurdy & Rhodes

Информация о двигателе

Двигатели: 1

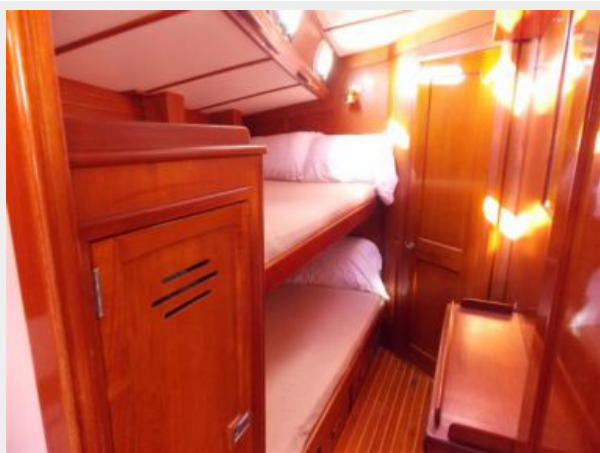
Производитель: Yanmar

Модель: 4LHA-HTP

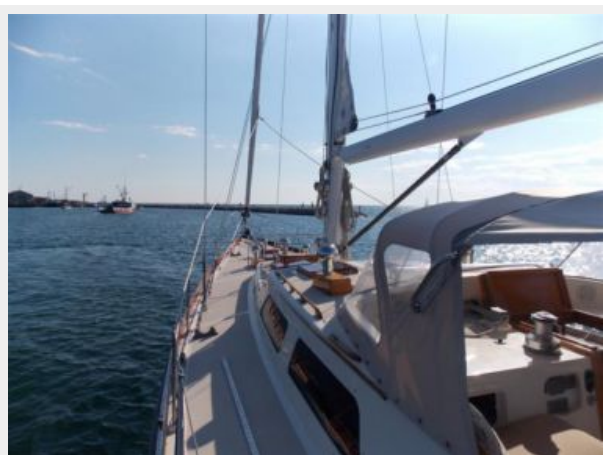
Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004