

BENDIS — CHEOY LEE



Судостроитель: CHEOY LEE

Год постройки: 2008

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: Spain

Длина общая: 98' 6" (30.00m)

Ширина: 22' 8" (6.90m)

Макс. осадка: 6' 7" (2.00m)

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH)

Макс. скорость: 21 Kts. (24 MPH)

Купить **BENDIS — CHEOY LEE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BENDIS — CHEOY LEE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 3 |
| Обзор | 3 |
| Основная информация | 3 |
| Размеры | 3 |
| Скорость, вместимость и масса | 4 |
| Размещение | 4 |
| Корпус и палуба | 4 |
| Информация о двигателе | 4 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 5 |
| Machinery and auxiliary | 5 |
| Recent refit | 6 |
| Исключения | 6 |
| Отказ от ответственности | 6 |
| ФОТОГРАФИИ | 7 |
| КОНТАКТЫ | 12 |
| Контактная информация | 12 |
| Телефоны | 12 |
| Время работы | 12 |
| Адрес | 12 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

An unrivalled combination of style and performance, Bendis offers a truly unique opportunity to own a rare Cheoy Lee 95' from the Bravo series. Launched by the Chinese shipyard Cheoy Lee in 2008, she has always been meticulously maintained and upgraded to perfection by her sole owner since new. Her 2019 refit includes the replacement of teak on swim-platform, the full service of A/C system, the replacement of all batteries and the antifouling painting, to name a few. Her layout has been cleverly designed to maximize space, with a contemporary and elegant interior featuring a relaxing salon area in a neutral colour palette, a marble bar with cherry wood columns and a large cinema flat screen TV. The dining area boasts a circular wooden table and seating for 8 with an elaborate hand-painted fresco above. Bendis can comfortably accommodate up to 8 guests, with 4 airy and spacious cabins, all with en-suite bath/shower rooms. The master stateroom is located on the main deck with window view on both sides, whilst a full beam VIP cabin is on the lower deck. Master and VIP cabins have an additional bathtub, with a built-in Jacuzzi. The well-designed deck space gives maximum comfort and flexibility for guests, offering ample space for cooling off, al-fresco dining and sunbathing. The inviting Jacuzzi on deck is just perfect to relax and enjoy the surroundings.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Год обновления: 2019

Страна: Spain

Размеры

Длина общая: 98' 6" (30.00m)

Ширина: 22' 8" (6.90m)

Макс. осадка: 6' 7" (2.00m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 16 Kts. (18 MPH) **Макс. скорость:** 21 Kts. (24 MPH)

Чистый вес: 180 Pounds **Вместимость воды:** 600 Gallons

Объем топливного бака: 5513
Gallons

Размещение

Всего кают: 4 **Спальные места:** 8

Спальных мест экипажа: 4

Корпус и палуба

Материал корпуса: GRP **Цвет корпуса:** white

Дизайнер экстерьера: Cheoy Lee **Дизайнер интерьера:** Cheoy Lee

Информация о двигателе

Двигатели: 2 **Производитель:** CAT

Модель: C32 ACERT **Тип топлива:** Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Machinery and auxiliary

NAIAD full hydraulic system. 46 hp, 16" hydraulic bow thruster with single station control. NAIAD stabilizer system with 9' fins and single station Multisea controls. Twin CATERPILLAR C32 ACERT, 1380 hp diesel engines, fresh water cooled, electronic injection / governor, 24vDC starting. Underwater exhausts, with bypass and fibreglass mufflers. Northern Lights generators, 2 x 40 kW with hydromantic mounts, sound shields. Local mounted start/stop instrument panels for main engines and generators. CENTEK combo generator mufflers, air/water separator type, with hull side outlet. 240vAC reverse cycle chilled water air conditioning (except engine room). Engineered engine room ventilating system via air/water separators on hull side with automatic shut down devices on intake blowers. Engineered fire protection system, consisting of manually and automatically actuated FM200 fire extinguishing system. Upon system actuation audio/visual alarms sound, blowers shut down and hull side ventilation inlet dampers are closed. Power hydraulic steering system, including valves for optional autopilot installation. Engine driven emergency bilge pumping system for engine room bilges. REVERSO lube oil change system with manifold and hoses to all engines and gearboxes. RACOR fuel filters for main engines, manifold three per main engine. RACOR filters for generators, one each. RACOR vacuum gauges on main engine and generator supply. Two 160 liters water heaters, dual element, quick recovery type. Cartridge style whole system water filter unit. Automatic sump pumps. Automatic bilge pumps for each compartment. Fuel management system consisting of fuel shut-off valves, fuel transfer pump with meter system and selector manifold. HART Tank Tender gauges for fuel, fresh water, black water and grey water tanks, pneumatic pump type. Black water tank level indicator and high level alarm. Black water system with Y-valve selector to allow direct discharge overboard or into holding tank. Macerator pump for pump out of holding tank direct over board, or to vented deck fitting for shore side disposal. GROCO bronze raw water strainers for all engines and sea water pump intakes. Seacocks on all through hull fittings below the waterline. Fiberglass/Fireproof battery boxes. Battery condition indicator. Engineered sound vibration and noise attenuation system for engine room spaces consisting of lead tile sound barriers Mylar faced synthetic lead-foam insulation covered with white painted aluminium perforated sheeting. Custom sound mounts for main engines, generators, engine room stanchions, head pumps/motors, air conditioning compressors and sea water cooling pumps. AQUAMET 22 or equal propeller shafts. Stainless steel rudder blades. Nibral propeller shaft struts. Nibral propellers, 5 blade, class S, dynamically balanced. DURAMAX cutlass rubber stern and rudder bearings. PYI packless shaft seals. Smoke detectors. 240vAC outlets (2 single GFI). Watertight entrance door from crew quarters. Watertight emergency escape hatch from engine room to guest staterooms.

Recent refit

WORKS 2019 - Antifouling with International Micron 350 - All anodes changed - All batteries (service and engines) changed with Gel Batteries - 3 x new battery chargers - A/C system fully serviced - New grey water pump - Replacement of teak on swim-platform

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ











КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004