

## RIPPLE — COBALT



**Судостроитель:** COBALT

**Год постройки:** 2009

**Модель:** Крейсер

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 37' 0" (11.28m)

**Ширина:** 12' 0" (3.66m)

**Мин. осадка:** 2' 5" (0.74m)

**Макс. осадка:** 3' 6" (1.07m)

**Крейс. скорость:** 24.331334776  
Kts. (28 MPH)

Купить **Ripple — COBALT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Ripple — COBALT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Overview	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	8
2	8
3	8
4	8
5	8
6	8
7	8
8	8
9	8
10	9
11	9
12	9
13	9
14	9
15	9

22	9
23	9
21	10
25	10
20	10
19	10
16	10
18	10
27	10
26	10
28	11
29	11
17	11
24	11
<b>КОНТАКТЫ</b>	<b>12</b>
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

Enjoy nearly effortless docking with JOYSTICK steering technology. With all the creature comforts of far larger boats, accented by megayacht-standard custom cabinetry, the 373 makes every best possible use of interior space. Case in point: the two full beds with conventional mattresses in lieu of the convertible cushions of a settee that other manufacturers term a "mid-berth". A solid panel secludes the master stateroom, opening and airing the cabin. The overall efficiency and roominess of interior spaces arise in large part from Cobalt's willingness to use multiple, complex molds in the fabrication of parts, leading to designs simply not possible to manufacturers restricted by their insistence on simple, unimaginative molding. Designed and engineered to exacting specifications for open water performance and saltwater durability, the 373 has been built ready to take on the traffic in coastal waters and inland lakes alike. Where competitors are quick to speak of "value-added engineering," a euphemism for the subtraction of the very best materials from a boat's construction in an effort to keep costs down, Cobalt has beefed the 373's design, calling for high technology in both materials and their application. The full-length stringer system has been reinforced with carbon fiber, laid up with vinyl ester resins, the solid fiberglass, Kevlar-strengthened hull bottom a full three-quarter inches thick. The structural bulkheads, of total composite construction, are vacuum-infused. Whale bones compound overall sturdiness.

## Основная информация

**Тип судна:** Крейсер

**Подкатегория:** Express

**Модельный год:** 2009

**Год постройки:** 2009

**Страна:** United States

## Размеры

**Длина общая:** 37' 0" (11.28m)

**Ширина:** 12' 0" (3.66m)

**Мин. осадка:** 2' 5" (0.74m)

**Макс. осадка:** 3' 6" (1.07m)

**Трапы:** 12' 11" (3.94m)

**Длина привального бруса:** 37' 0"  
(11.28m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Крейс. скорость:** 24.331334776 Kts. **Водоизмещение:** 21160 Pounds  
(28 MPH)

**Вместимость воды:** 50 Gallons

**Вместимость сточного бака:** 42  
Gallons

**Объем топливного бака:** 230  
Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 1

**Всего коек:** 2

**Всего ком. состава:** 1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Fiberglass

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 2

**Производитель:** Mercruiser

**Модель:** 496 Mag HO

**Тип двигателя:** I/O

**Тип топлива:** Gas

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

## Overview

**Manufacturer Provided Description** With all the creature comforts of far larger boats, accented by megayacht-standard custom cabinetry, the 373 makes every best possible use of interior space. Case in point: the two full beds with conventional mattresses in lieu of the convertible cushions of a settee that other manufacturers term a "midberth." A solid panel secludes the master stateroom, opening and airing the cabin. The overall efficiency and roominess of interior spaces arise in large part from Cobalt's willingness to use multiple, complex molds in the fabrication of parts, leading to designs simply not possible to manufacturers restricted by their insistence on simple, unimaginative molding. Designed and engineered to exacting specifications for open water performance and saltwater durability, the 373 has been built ready to take on the traffic in coastal waters and inland lakes alike. Where competitors are quick to speak of "value-added engineering," a euphemism for the subtraction of the very best materials from a boat's construction in an effort to keep costs down, Cobalt has beefed the 373's design, calling for high technology in both materials and their application. The full-length stringer system has been reinforced with carbon fiber, laid up with vinyl ester resins, the solid fiberglass, Kevlar-strengthened hull bottom a full three-quarter inches thick. The structural bulkheads, of total composite construction, are vacuum-infused. Whalebones compound overall sturdiness. Generator

- Kohler 7.2 kW at approx. 175 hours

### Galley

- Microwave
- Sink
- 2016 Vitfrigio refrigerator
- 1 of 3 15" flat screen tv's
- Corian countertops
- Flush mounted electric stove top
- Removable grill on deck
- Additional refrigerator on deck

## Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

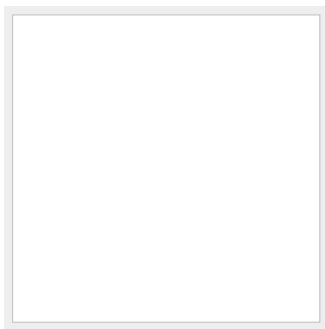
2



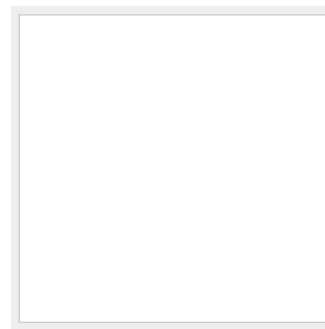
3



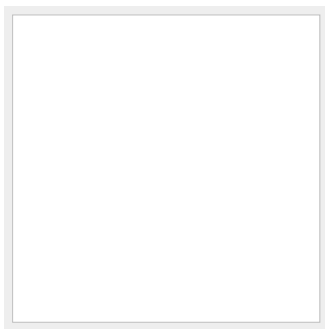
4



5



6



7



8



9





**10**



**11**



**12**



**13**



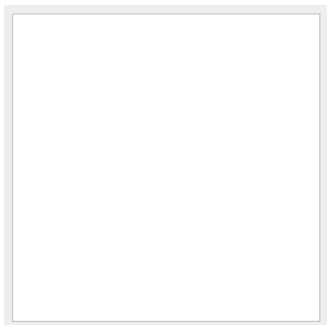
**14**



**15**



**22**



**23**



**21**



**25**



**20**



**19**



**16**



**18**



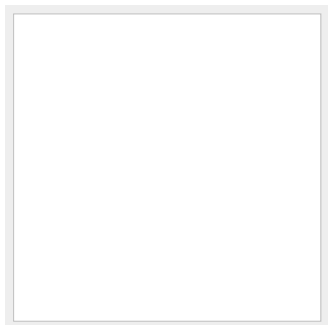
**27**



**26**



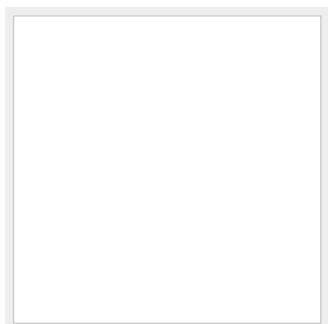
**28**



**29**



**17**



**24**



# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **[shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)**

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004