

BRAVO ZULU — MARLOW



Судостроитель: MARLOW

Год постройки: 2005

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 70' 0" (21.34m)

Ширина: 18' 4" (5.59m)

Макс. осадка: 4' 10" (1.47m)

Крейс. скорость: 18 Kts. (21 MPH)

Макс. скорость: 22 Kts. (25 MPH)

Купить **BRAVO ZULU — MARLOW** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **BRAVO ZULU — MARLOW** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Description	5
Deck Equipment	6
Electronics and Helm Controls	6
Исключения	6
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16
Время работы	16
Адрес	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Bravo Zulu is one of the most well-equipped and meticulously maintained Marlow 70 Es available. The current owner has frequently updated her and keeps a strict maintenance program. Such updates include an all new electronics package, new interior soft goods, new teak decks on the swim platform, flybridge EZ2CY enclosure and much more. Bravo Zulu lives up to her name and will not disappoint the most discerning buyer.

Notable features and updates:

- All new Garmin navigation electronics package in 2018
- Caterpillar 3406 diesels with less than 700 hours since top-end rebuild
- New interior upholstery including two Stressless chairs in the salon
- KVH HD7 Satellite system with two antenna domes
- Yacht Controller wireless remote
- Google Mesh network Wifi system

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 2005

Год постройки: 2005

Страна: United States

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 70' 0" (21.34m)

Ширина: 18' 4" (5.59m)

Макс. осадка: 4' 10" (1.47m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 18 Kts. (21 MPH) **Макс. скорость:** 22 Kts. (25 MPH)

Водоизмещение: 105600 Pounds **Вместимость воды:** 450 Gallons

Вместимость сточного бака: 150 Gallons **Объем топливного бака:** 1800 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего ком. состава: 4

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: 3406

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

Bravo Zulu is a three stateroom, four head layout with separate crew quarters. She was built with an optional private stairway from salon deck to the owner's suite, in addition to the stairway down from the helm deck to the VIP and guest staterooms. She also has direct access via an interior stairway to the engine room from the salon.

The aft deck and walk around decks are wide and protect all the way forward to the Portuguese bridge, soled with teak decks and has a cap rail of high gloss varnished teak. Stairs from the aft deck lead up to the flybridge and boat deck with a 1200 lbs polished stainless steel davit. The flybridge is protected by a fiberglass hardtop and a new EZ2CY enclosure and has two mirrored L shaped seating areas each with dining tables. At the helm are two Stidd helm chairs and a full Garmin and Furuno electronics suite with controls and Yacht Controller remote.

From the flybridge helm deck heading down the interior stairs, you enter in the lower helm deck and galley. A single Stidd chair sits centerline at the helm that gives complete control of the boat and navigation equipment onboard. The galley is equipped with Sub zero fridge/freezer drawers, Subzero wine cooler, Fisher Paykel dishwasher and a gas stove as well as marble countertops with teak fiddles.

The main salon is a few steps down from the galley and was configured to feel like much larger yacht. With the deletion of formal dining and adding the owner's stairwell, this provides a larger settee in the salon, with two Stressless chairs to port and a 50" Sharp 4K Smart UHDTV that raises electrically from the cabinetry. Also to port, just forward of the aft deck entrance is an interior stairwell that leads down to the crew quarters and engine room, allowing for engine room checks day and night without having to step outside.

This master suite, located midship, can be accessed from the owner's private stairwell from the salon or the main stairwell forward and contains a king size berth, a wall of full-length lockers, and a large his and her head to port. At the aft part of the master stateroom is an office and storage area. Here you will find the separate full sized washer and dryer hidden behind louvered doors.

Forward of the master is the a guest stateroom with two single beds and the VIP stateroom with a queen berth, each with ensuite heads.

Crew quarters is aft of the engine room and can be accessed through the salon stairwell. The engine room has great headroom, access to all machinery and is kept to a high standard that the owner requires.

Deck Equipment

- Maxwell 24V dc windlass with dual gypsy, 250' of chain for each anchor
- 80lbs SS plow anchor
- 60lbs SS Danforth fluke anchor
- 1200lbs stainless steel polished hydraulic davit
- 11' Walker Bay 2018 RIB tender with Yamaha 4 stroke outboard
- Teak decks on main deck and swim platform (swim platform new in 2018)
- Aft deck engine and thruster controls

Electronics and Helm Controls

Lower Helm

- Two Garmin 7616 GPSMAP touchscreen navigation displays (one is master XSV model with sonar) - 2018
- Two Garmin GMI20 multifunction displays- 2018
- Simrad AP28 Autopilot control - 2018
- Furuno RD30 depth sounder
- Naiad Fin stabilizer controls
- Garmin Fantom 4 open array radar -2018
- AIS 600 transponder/receiver - 2018
- Yacht Controller remote (engine, bow & stern thruster, windlass control) 2016
- Caterpillar electronic controls and gauges
- Side power bow and stern thruster controls
- ACR searchlight control

Flybridge Helm

- Garmin 7616 GPSMAP touchscreen display -2018
- Two Garmin GMI20 Multifunction displays -2018
- Simrad AP 28 Autopilot control
- Icom M602 VHF radio
- Naiad Fins stabilizer control
- Caterpillar electronic controls and gauges
- Side power bow and stern thruster control
- ACR searchlight control

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

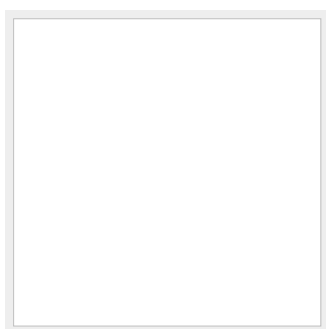
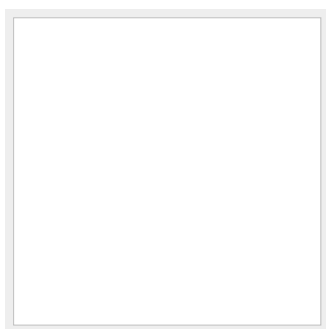
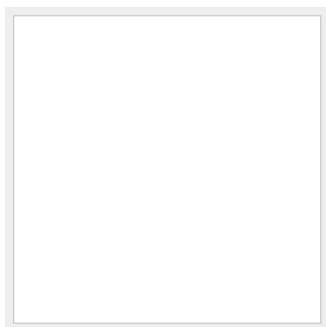
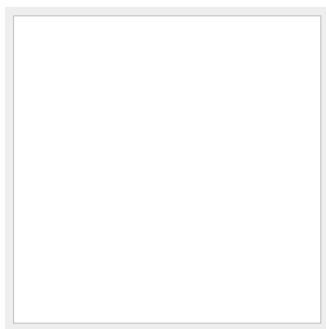
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

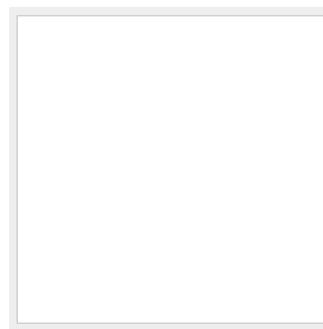
ФОТОГРАФИИ

















КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004