

DIXIE VI — VAGABOND



Судостроитель: VAGABOND

Год постройки: 1974

Модель: Крейсерский кеч

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Italy

Длина общая: 47' 0" (14.33m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 5' 7" (1.70m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Купить Dixie VI — VAGABOND а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Dixie VI — VAGABOND а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
1974 Vagadond 47	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
2014-01-03 16.39.09	7
2014-01-03 16.38.18	7
2014-01-03 16.53.43	7
20121201_133218_A12 Genova - Roma	7
20121201_133442_A12 Genova - Roma	8
20121201_134618	8
20140830_071959 (3)	8
20150601_143940	8
Dixie out of water 2012	8
IMG_2507 (1)	8
IMG_2515	9
IMG_2526	9
IMG_2527	9
IMG_2529	9
IMG-20190716-WA0019	9

IMG_2540	9
IMG-20190903-WA0004	10
IMG-20190903-WA0005	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерский кеч

Модельный год: 1974

Год постройки: 1974

Страна: Italy

Размеры

Длина общая: 47' 0" (14.33m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 5' 7" (1.70m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Вместимость воды: 105.6688208 Gallons

Объем топливного бака: 60.75957196 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 3

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Perkins

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

1974 Vagadond 47

Excellent boat for offshore sailing. Stable and solid. She has sailed mainly in the Mediterranean and in the last 17 years along the whole Tyrrhenian Sea from Liguria to Sicily, the Aeolian Islands, the Tuscan Archipelago, Corsica and Sardinia. Simple to conduct being armed in Ketch and with a braided staysail. Powerful and safe engine. Registered 1974. 12 seats. 4 cabins, two bathrooms, large dinette and super enjoyable flush deck !! Internal wheelhouse for navigation in bad weather. Excellently maintained. Main works 2019: painted dead work, injectors, injection pump, engine cooling system (exchanger), changed headstay and low shrouds, anchor windlass overhaul, service and engine batteries, shaft cap. Dismantling and master re-shaft with change of halyard pulleys and assembly of steps. Works 2018: new rudder, axle and bushings. Dismantling and bridging mast with halyard pulleys change and steps assembly. Works 2014/2018: changed through-hulls and seacocks, stanchions and lifelines, high shrouds, internal cushions, interior repainting, engine electrical system, re-anodized hatch and rails for mainsail carts, mezzana, domed staysail and bow sails, stainless steel water heater, tilting kitchen, shaft line bushing and more All the works are accompanied by photos on request during the negotiation phase.

Hulls are built of solid fiberglass and resin with a full keel and attached rudder. From what I have been able to observe, layup is mostly chopped strand mat and about as far as you can get away from high tech. But, it's thick and relatively strong. Hardwood longitudinal and transverse stringers and plywood structural bulkheads are attached with chopped strand mat and polyester resin and, if the structural components have not been damaged by deck leaks and water saturation, the hulls are stiff and strong.

Auxiliary power was typically provided by an 80-hp Perkins marine diesel. This is sufficient power for most situations, but if I were considering a repower, I would want something in the 100 to 120 horsepower range for a little better reserve power when needed. Trying to compare the sailing performance of a boat like the Vagabond 47 to a typical cruiser is a bit unfair, because this is a boat built for comfort, not speed and performance. Even at the designed displacement of 40,000 lbs the displacement/length ratio is 383, and the sail area/displacement ratio is 15. At a more likely cruising weight of 44,000 pounds, these numbers are 421 and 14.1 respectively—not very much power. That said, the comfort ratio is over 50, when a more modern 47' cruiser would likely have a comfort ratio in the range of 30 to 35. Newton's first and second laws of motion remind us that once you get this much mass moving, it's not easily stopped, and once the Vagabond 47 has some way on, she will continue to sail quite nicely even in light to moderate winds. The Vagabond 47 is a lot of boat for the money and a very livable and comfortable extended cruiser accommodations 2 double cabins 2 double berth cabins 2 bathrooms galley equipment 3-burner gas cooker + oven 2 wall-mounted refrigerators

Tridata station, wind and autopilot. 2 echo sounder deck and hull equipment Fully battened mainsail with reefing points, lazy bag and lazy jack. Fully battened mainsail with reefing hands, lazy bag and lazy jack. Yankee Trinchetta boom with reefing hands Steering wheels on the

teacher Steering wheels on the mezzana Hydraulic wheelhouse Windlass Tigres 1.200 Still trefoil 32kg.

Located In Bocca Di Marga Liguria Italy

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

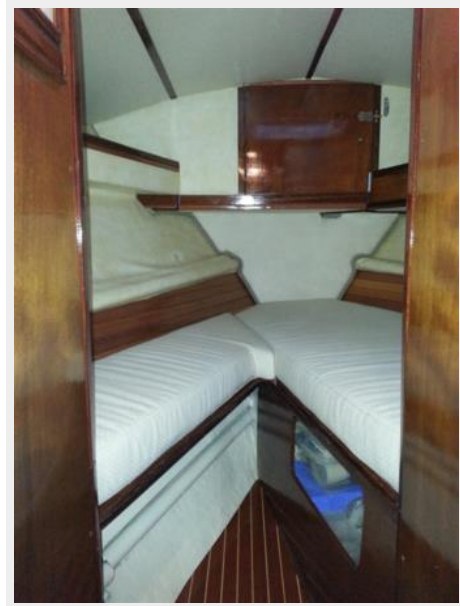
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2014-01-03 16.38.18



2014-01-03 16.39.09



2014-01-03 16.53.43



20121201_133218_A12 Genova - Roma



20121201_133442_A12 Genova - Roma



20121201_134618



20140830_071959 (3)



20150601_143940



Dixie out of water 2012



IMG_2507 (1)



IMG_2515



IMG_2526



IMG_2527



IMG_2529



IMG_2540



IMG-20190716-WA0019



IMG-20190903-WA0004



IMG-20190903-WA0005



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004