

WOOSAH — FALMOUTH MARINE



Судостроитель: FALMOUTH MARINE

Год постройки: 1984

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 44' 0" (13.41m)

Ширина: 13' 1" (3.99m)

Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Крейс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Макс. скорость: 20 Kts. (23 MPH)

Купить **WOOSAH — FALMOUTH MARINE** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **WOOSAH — FALMOUTH MARINE** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
COMMENTS	6
ACCOMMODATIONS	6
CONSTRUCTION AND DECK EQUIPMENT	6
MACHINERY AND ELECTRICAL	7
ELECTRONICS AND NAVIGATION	7
2017 REFIT	8
SAFETY	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	10
Pilothouse Looking Fwd	10
Helm	10
Pilothouse Settee Looking Fwd	10
Pilothouse Settee Looking Aft	10
Pilothouse Engine Room Access	10
Galley	10
Opposite Galley	10
Forward Stateroom	10

Fwd Head with Shower	11
Guest Stateroom	11
Aft Head	11
Foredeck	11
Looking Aft	11
Cockpit Looking Fwd	11
Cockpit	11
Cockpit Gas Locker and Storage	11
Aft View	12
Port Engine	12
Stbd Engine	12
Generator in Sound Shield	12
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Classic Ray Hunt-designed New England cruising yacht, well built and nicely finished by Falmouth Marine. Comfortable and easy to move around on, she is huge for a 44-footer by today's standards, with two staterooms, two heads, a galley salon and a bridge deck with a second dinette. The raised bridge deck offers 360° visibility for both the helmsman and passengers, and the covered cockpit provides comfortable, protected seating for those choosing to sit outside.

A hydraulic stern-mounted passerelle can be used to lift a dinghy effortlessly aboard its chocks on the large aft swim platform.

The 2017 refit left WOOSAH modernized and ready for years of liveaboard cruising or simple summer fun.

WOOSAH is now in donation and offered on a 3-year lease with option to purchase.

Основная информация

Тип судна: Крейсер	Модельный год: 1984
Год постройки: 1984	Страна: United States
Верх: Raised Pilothouse	Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 44' 0" (13.41m)	Длина по ватерлинии: 40' 0" (12.19m)
Ширина: 13' 1" (3.99m)	Макс. осадка: 4' 0" (1.22m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 14 Kts. (16 MPH) **Макс. скорость:** 20 Kts. (23 MPH)

Вместимость воды: 280 Gallons **Вместимость сточного бака:** 45 Gallons

Объем топливного бака: 600 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 4

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass

Отделка корпуса: Stainless Steel

Дизайнер корпуса: Ray Hunt

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: 3208T

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

COMMENTS

Classic Ray Hunt-designed New England cruising yacht, well built and nicely finished by Falmouth Marine. Comfortable and easy to move around on, she is huge for a 44-footer by today's standards, with two staterooms, two heads, a galley salon and a bridge deck with a second dinette. The raised bridge deck offers 360° visibility for both the helmsman and passengers, and the covered cockpit provides comfortable, protected seating for those choosing to sit outside.

A hydraulic stern-mounted passerelle can be used to lift a dinghy effortlessly aboard its chocks on the large aft swim platform.

The 2017 refit left WOOSAH modernized and ready for years of liveaboard cruising or simple summer fun.

WOOSAH is now in donation and offered on a 3-year lease with option to purchase.

ACCOMMODATIONS

Spacious interior with two-stateroom / two-head arrangement: very large V-berth forward, and port side stateroom with upper/lower berths. Large salon with U-shaped dinette and galley opposite. Two steps up to a spacious pilothouse with opening windows, L-settee and helm seat, with double doors leading to the cockpit. Excellent visibility. Fully air-conditioned interior, with four separate units and independent heating system.

Galley

Refrigeration and freezer, 3-burner propane stove with oven, great storage.

CONSTRUCTION AND DECK EQUIPMENT

Molded fiberglass hull with Airex coring for stiffness and thickness. Decks are molded fiberglass with Klegecell coring for stiffness and strength. There are molded-in stringers and engine beds. All exterior trim is professionally-maintained varnished teak. Vinylester epoxy bottom.

- Hinged navigation mast (painted, 2017)
- 45 lb. CQR anchor, chain and rode
- 35 lb. Danforth anchor, chain and rode
- Ideal power windlass

- Cockpit awning with stainless steel poles
- Deck box with cover and pad (new, 2017)
- All teak custom-built bench seat with cushions (new, 2017)
- Search light (new, 2017)
- Covers for wheelhouse windows and galley windows
- Teak folding boarding and swimming ladder

MACHINERY AND ELECTRICAL

- Twin Caterpillar 3208T diesels with approx. 3,000 hours (1/19)
- 8 kW Kohler diesel generator (208 hours 1/19; new, 2015)
- 2:1 Twin Disc 506 reduction gears
- 12 volt DC ship system
- 110 volt AC system
- Newmar battery charger
- Two shore power lines: (1) 30 amp, (1) 50 amp
- (2) 24 x 24 4-bladed propellers
- (2) Spare props mounted onboard
- Spare shaft stored onboard
- Bennet trim tabs with double rams
- Glendinning engine synchronizer
- (2) 250-gallon aluminum fuel tanks
- (1) 100-gallon aluminum fuel tank (exclusively for generator)
- (2) Stainless steel water tanks, total capacity 280 gallons
- Hart Systems tank tender: fuel & water
- Lumaire A/C and heating in each cabin, galley and wheelhouse
- Halon fire extinguisher system in engine room and genset compartment
- (2) Raritan Elegance electric freshwater heads
- Water heater (electric & main engine)
- Saltwater wash down pump
- Edison emergency diaphragm pump
- (2) 10 lb. aluminum propane tanks
- Complete bound and indexed set of equipment, vessel plans, specs and operating data
- (4) Fenders
- Fender board

ELECTRONICS AND NAVIGATION

- Garmin autopilot (2017)
- Garmin GPS map XSV plotter/radar (2017)
- Garmin GHS 10 VHF (2017)

- Fusion 3-zone stereo with Bluetooth (2017)
- Ritchie DR5-B compass
- NECO rudder angle indicator

2017 REFIT

- New LED lighting below
- New LED deck and running lights
- New cockpit bimini
- New cockpit cushions
- New salon and pilothouse cushions
- New upholstered helm and co-pilot seats
- New fitted sheets (2 sets)
- New overheads in pilothouse
- (2) New overhead hatches in pilothouse
- New tempered glass windows in galley and salon
- New ACR swiveling searchlight
- New Garmin chart plotter/radar
- New Garmin autopilot
- New Garmin VHF
- (2) New Raritan Elegance electric freshwater heads
- New 45-gallon holding tank with all new plumbing
- New window covers
- New freshwater pump and filter
- New saltwater wash down pump
- New Awlgrip on radar mast
- New Awlgrip on bridge deck top
- Varnished salon and pilothouse floors

SAFETY

- (8) Adult life jackets
- Float life ring
- Emergency steering fixture

Исключения

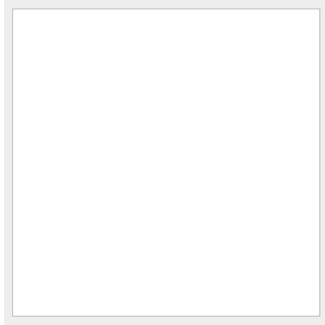
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

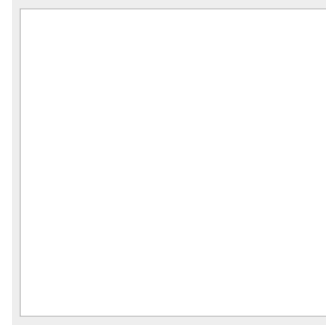
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Pilothouse Looking Fwd



Helm



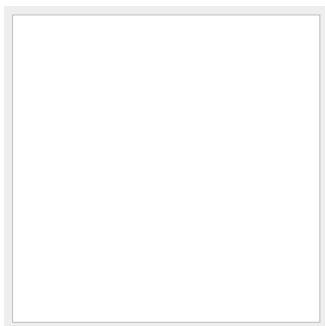
Pilothouse Settee Looking Fwd



Pilothouse Settee Looking Aft



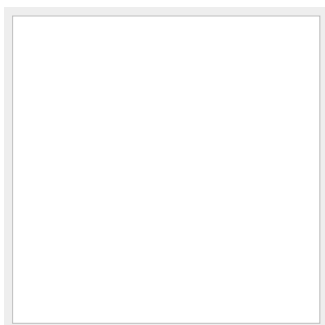
Pilothouse Engine Room Access



Galley



Opposite Galley



Forward Stateroom



Fwd Head with Shower



Guest Stateroom



Aft Head



Foredeck



Looking Aft



Cockpit Looking Fwd



Cockpit



Cockpit Gas Locker and Storage



Aft View



Port Engine



Stbd Engine



Generator in Sound Shield



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004