

DARK STAR — CUSTOM



Судостроитель: CUSTOM

Год постройки: 1990

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 28' 0" (8.53m)

Ширина: 9' 6" (2.90m)

Макс. осадка: 4' 2" (1.27m)

Купить **Dark Star — CUSTOM** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Dark Star — CUSTOM** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Overview	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
2	8
3	8
4	8
5	8
6	9
7	9
8	9
9	9
10	9
11	9
12	10
13	10
14	10
15	10
17	10

16	10
18	11
19	11
21	11
20	11
22	11
23	11
24	12
КОНТАКТЫ	13
Контактная информация	13
Телефоны	13
Время работы	13
Адрес	13

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1990

Год постройки: 1990

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 28' 0" (8.53m)

Длина по ватерлинии: 24' 2" (7.37m)

Длина палубы: 28' 0" (8.53m)

Ширина: 9' 6" (2.90m)

Макс. осадка: 4' 2" (1.27m)

Длина привального бруса: 28' 0" (8.53m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 10000 Pounds

Вместимость воды: 50 Gallons

Вместимость сточного бака: 29 Gallons

Объем топливного бака: 11 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 2GM20F

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Dimensions

28' fiberglass cutter rigged sailboat with a Yanmar 2GM auxiliary engine
 Hull length: 28'
 Length overall: 32' including bow spirit
 Beam: 9'6"
 Waterline length: 24'2".
 Maximum Draft 4'2"
 Aft cockpit with tiller steering to a laminated fiberglass outboard rudder. Dark Blue hull with a white boot stripes and teak rubrails
 Teak planked decks.
 Wooden bowsprit with a roller furling headsail.
 Teak toerails
 Oversized ZSpar aluminum mast & boom with 4 shrouds each side, port and starboard
 Bronze stanchions with double stainless steel wire lifelines. Lifelines new 2017
 Ten opening ports
 Engines

Yanmar model 2GM20, Kanzaki 2.62:1 transmission
 Stuffing box packing replaced in 2017
 16 horsepower - presently 830
 Engine hours 55
 Amp Alternator
 Bronze 3 blade "Sail Propeller" 14"X9"
 2007 Nissan 3.5 hp outboard motor, only run 1 hour since new .
 Electrical & Electronics

120 volt 30 Amp service with shorepower cord and GFCI protection
 Newmar AC breaker panel with reverse polarity indicator
 Custom DC breaker panel
 Xantrex TruCharge 20 Amp battery charger- new 2018
 2 - G24 sealed gel cell batteries; house & engine - new 2017
 Autohelm Tri-data depth, speed & trip log+water temp.
 Autohelm 4000 tiller/pilot 30 Amp shorepower cord
 LED Masthead tri-color & anchor light
 Deck level navigation lights
 Cruisair 10,000 BTU reverse cycle air-conditioning & heat
 Two 12 volt cabin fans
 Class B mini-EPIRB
 Standard Horizon Eclipse Marine VHF radio
 Rule 1100GPH computer automatic electric bilge pump plus a large manual Edson emergency pump operated from the cockpit (2" diameter outlet hose)
 Tankage

50 gallons of water in 2 fiberglass tanks below the cabin sole. Note: You may operate the galley sink as either using a hand pump or using pressure water.
 11.5 gallons of diesel fuel in a single molded polyethylene fuel tank (burns about 1/4 gallon per hour)
 29 gallon polyethylene holding tank
 one gallon stainless steel kerosene fuel tank under the sink feeding fuel to the the stove and oven.
 Sails, Rigging & Winches

All sails are triple stitched, heavy weight, Dacron, sailcloth.
 Mainsail- 3 reef points, Top 2 battens are full, bottom 2 are partial - New sail cover 2018.
 130% furling Genoa by North Sails
 Staysail - hank on Yankee - hank on (spare sail) 90% furling jib on a ProFurl furler
 Two bronze Bariant 2 speed sheet winches on the cockpit coamings.
 Two bronze Bariant single speed winches on the house top.
 6 Line clutches (3 per side) fed by turning blocks at the base of the mast. Clutches rebuilt 2017.
 One stainless steel winch on the mast.
 New Selden mainsheet traveler with 3 point mid-boom attachment fitted to the house top, forward of the companionway - 2017
 All bronze lifeline stanchions (two additional were added in when the stainless steel lifelines were replaced in 2017 at which time all of the stanchions were re-bedded).
 New running rigging 2017

Additional Information

Exterior teak decking is 1" thick and is in excellent condition! The entire deck was recalced with Teak Decking Systems Calkin 2017. At that time the deck was refastened with 2" bronze Fearson headed screws set in epoxy and all the deck bungs were replaced at the same time and set with epoxy. 10 kg Bruce anchor, 50' of chain + line. Spare anchor. Vetus manual windlass. Internal lead ballast glassed into the hull. New bottom 2017- 3 coats of Interprotect 2000E were applied, followed by 2 coats of Pettit Trinidad anti-fouling paint. 4" Ritchie compass - new 2019. 4 Barient bronze winches (two 2 speed winches & 2 single speed winches) + 1 stainless steel winch mounted on the mast. Two self inflating lifejackets with built in safety harnesses + multiple conventional lifejackets. Weems & Plath brass barometer & clock. Five 12 volt cabin lights plus 4 gimballed bulkhead mounted brass kerosene lamps. Two 12 volt cabin fans. Two solar ventilation fans over the galley and chart table. All engine water hoses replaced 2017. All head hoses replaced 2017. Engine room blower and hose replaced 2017. Bobstay chain replaced 2017. Bosun's chair. Included but not currently installed: Dodger and Bimini with stainless steel frames. Vessel Walk Through

Dark Star has a private V-berth forward which will comfortably sleep 2. The V-berth has a privacy door. Moving aft the head is to port (also with a door). The marine toilet was rebuilt in 2017. There are storage lockers to starboard across from the head. Further aft is the main cabin with a settee to starboard which can be used for a sea berth while underway or as a guest berth. There is a small dinette seating 2 people facing fore and aft to port across from the settee. The table has a full size pullout leaf to enable seating on the settee berth so that four can dine in comfort. The galley is aft of the dinette to starboard at the companionway. The galley features a microwave oven, a pressurized kerosene 2 burner stove with an oven. There is a one gallon stainless steel fuel tank feeding the stove under the sink. There is an icebox with Norcold refrigeration and a double sink with a custom teak drain board and custom fitted cutting board. The dishwasher has a choice of using a hand pump or electric pump for delivering fresh water to the sink. There is a 7'6" quarter berth with a hanging locker aft to port.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



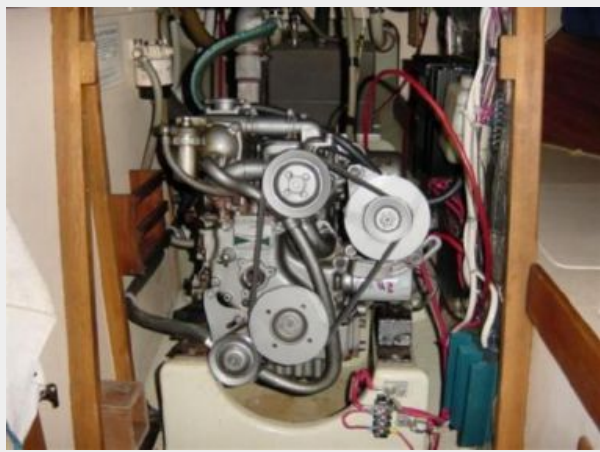
12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004