

MORNING STAR — C&C YACHTS



Судостроитель: C&C YACHTS

Год постройки: 2000

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Ширина: 13' 3" (4.01m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.98m)

Купить **Morning Star — C&C YACHTS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Morning Star — C&C YACHTS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Fresh bottom paint June 2018	9
Fresh bottom paint June 2018	9
Fresh bottom paint June 2018	9
Stbd view	10
Port view	10
Main mast	10
Cockpit	10
Cockpit	11
Cockpit instrumentation	11
Cockpit instrumentation	11
Cockpit instrumentation	11
Cockpit instrumentation	11
Quarter berth	11
Quarter berth	12
Quarter berth	12

Galley	12
Quarter berth ventilation/light	12
Galley	12
Galley	12
Nav station	13
Nav station electronics	13
Nav station electronics	13
Port U-shaped lounge	13
Cabin storage	13
Stbd settee	13
Forward berth	14
Forward berth storage	14
Forward berth storage	14
Forward berth storage	14
Head	15
Head	15
Manufacturer Provided Image: 121 Sail plan and Deck	16
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The C&C 121 is a powerful sloop rig, fin keel, spade rudder 40-footer for racing or cruising with many sailor-centric features. Her below deck spaces consist of an aft portside large quarter-berth with lots of storage and three hatches for ventilation and loads of natural light. Leaving the berth there is a nicely equipped galley with a 3-burner stovetop and a Force 10 Marine oven, large refrigerated ice box, sink, and lots of storage. Further forward port is a large U-shaped settee with a centerline dining table. Starboard side aft is the head with sink, vanity, marine head and stand-up shower and forward of that is the Nav Station. Going forward there is a bench settee that also is serviced by the centerline dining table. All the way forward is a V-berth with shelf and hang-up storage. She has a full array of new electronics (2010) including cockpit mounted individual Raymarine ST60 Wind, Speed and DF, Raymarine Autopilot, and a helm mounted Raymarine C90W radar/plotter/GPS. The Nav station has a Raymarine C90W digital radar/plotter/GPS, Uniden UM625C, AIS Transceiver and a mast mounted digital TV antenna. Her sail inventory includes 2 mainsails, 135 Genoa and an asymmetric spinnaker. Her auxiliary power is a brand new (2011) 40-HP Volvo D2-40 Sail Drive Max-Prop with 98 hours. She has shore power, new dodger and side curtains. She is fully equipped and ready to go. Call now for an appointment to see her! She is very aggressively priced at \$85,000. Check out the Full Specs and call for an appointment. When you come and see her you will appreciate what a great deal she is.

Основная информация

Модельный год: 2000

Год постройки: 2000

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 40' 0" (12.19m)

Ширина: 13' 3" (4.01m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.98m)

Длина привального бруса: 40' 0"
(12.19m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 14100 Pounds

Вместимость воды: 80 Gallons

Объем топливного бака: 36 Gallons

Размещение

Всего коек: 6

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo Penta

Модель: D2-40

Тип двигателя: Sail Drive

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Galley

Double s/s sink Top/front-loading 12V refrigeration Force 10 3-burner gimballed propane stove w/oven, FireBoy controller Hot & cold pressure water 6 Gal. engine/1 10V water heater

Hull & Deck

Fiberglass hull & deck (alternating layers of unidirectional E-glass & Kevlar core-cell foam core) Light & ventilation provided by 7 screened hatches, 3 opening ports NASA-developed keel foils Fin keel Spade rudder Bow & stern pulpits Double lifelines Port, starboard, stern boarding gates Starboard seat locker 2 Aft lockers Retractable swim platform w/ladder

Engine and Mechanical Equipment

Edson leather-covered steering wheel, rack & pinion steering, guard, brake Emergency tiller Manual head w/macerator, 16 gal. holding tank, Y-valve Electric & manual bilge pumps 40 HP Volvo D2-40 Fresh-water cooled engine - 2011, 98 hours New Saildrive Max-Prop - 2011 Max-Prop - 2011 Fuel filter Water filter Oil pressure, amp/volt alarms 2 Fire extinguishers

Electrical

3 Batteries 30 amp Battery charger Shore power w/cord Circuit breaker panel Navigation lights Cabin lights Courtesy lights

Electronics

Raymarine ST60 Wind, cockpit, 2010 Raymarine ST60 Speed, cockpit, 2010 Raymarine ST60 DF, cockpit, 2010 Raymarine Autopilot, cockpit, 2010 Raymarine C90W digital radar/plotter/GPS, cockpit, 2010 Raymarine C90W digital radar/plotter/GPS, Nav station 2010 Uniden UM625C, AIS Transceiver, Nav station, 2010 Digital TV antenna, mast mounted Binnacle compass Stereo/cassette/CD player w/inside & outside speakers, Nav station, cockpit remote

Sail Inventory

Mainsail, Doyle, original, very good condition Spare mainsail, North, 2005, bought used, never used, very good to excellent condition (no Teflon track inserts) 135 Genoa, Doyle, original, very

good condition Asymmetric Spinnaker, North, 2007, Excellent condition Main and Genoa cleaned and reconditioned winter 2016-2017

Disclaimer The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





Fresh bottom paint June 2018



Fresh bottom paint June 2018

Fresh bottom paint June 2018



Stbd view



Port view



Main mast



Cockpit



Cockpit



Cockpit instrumentation



Cockpit instrumentation



Cockpit instrumentation



Cockpit instrumentation



Quarter berth



Quarter berth



Quarter berth



Galley



Quarter berth ventilation/light



Galley



Galley



Nav station



Nav station electronics



Nav station electronics



Port U-shaped lounge



Cabin storage



Stbd settee



Forward berth



Forward berth storage



Forward berth storage



Forward berth storage





Head

Head





Manufacturer Provided Image: 121 Sail plan and Deck



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004