

EAGLE 54 — LEONARDO YACHTS



Судостроитель: [Leonardo Yachts](#)

Год постройки: 2020

Модель: Дейсейлер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 54' 5" (16.59m)

Ширина: 10' 8" (3.25m)

Мин. осадка: 7' 3" (2.21m)

Макс. осадка: 9' 2" (2.79m)

Купить Eagle 54 — Leonardo Yachts а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Eagle 54 — Leonardo Yachts а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Introduction	5
Construction	5
Mechanical	5
Deck Equipment and Rigging	5
Cockpit	6
Salon	6
Owner's Cabin	7
Head	7
Galley	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
002	8
004	8
007	8
008	8
039	9
033	9
040	9

045	9
048	9
054	9
54_2	10
54_9	10
eagle54_layout	10
КОНТАКТЫ	11
Контактная информация	11
Телефоны	11
Время работы	11
Адрес	11

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Дейсейлер

Подкатегория: Sloop

Модельный год: 2020

Год постройки: 2020

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 54' 5" (16.59m)

Длина по ватерлинии: 35' 9" (10.90m)

Ширина: 10' 8" (3.25m)

Мин. осадка: 7' 3" (2.21m)

Макс. осадка: 9' 2" (2.79m)

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 47 Gallons

Вместимость сточного бака: 26 Gallons

Объем топливного бака: 40 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Introduction

This listing is for a new build, built-to-order from the Leonardo Yachts factory in Sneek, The Netherlands.

Construction

- Foam-core epoxy hull laminate, standard finished in a white gel coat (RAL 9001)- Carbon reinforced frames in high load areas (keel and chainplates)- Foam-core epoxy laminate superstructure finished in a white gel coat (RAL 9001)- A recessed cove line- Below the waterline epoxy primers and barrier coat finished with white or black antifouling- Inside of hull / bilges painted white- 8 mm teak deck- Cabin roof in teak finish with a varnished mahogany margin plank- High performance modern T-bulb fin keel. Stainless steel construction, GRP fin fairing, lead bulb- Polycarbonate sliding cabin entrance hatch with skylight extending forward- Forward skylight emergency escape hatch- Flush teak anchor locker hatch with gas spring- Flush teak forward deck hatch storage with gas spring fitting to store lines and fenders- Large aft lazarette with double opening hatches with gas springs

Mechanical

- Volvo D2-50 hp 36.7 kW saildrive (115 A alternator).- 3-blade folding propeller- Motor control panel in cockpit, Volvo stainless steel throttle- Lewmar 185 mm 4 kw retractable swing bow thruster- Batteries: 3 x 200 Ah AGM service, 1x 50 Ah start battery, -1 x 50 Ah bow thruster/anchor windlass battery

- Mastervolt shore power cable- Mastervolt Combi shore power charger and inverter 12V/4000W/100Ah- Custom stainless steel control panel- Level indicators for fresh water, waste tank and fuel level- Mastervolt battery management touch screen- Stainless steel push button control buttons for all functions- Fresh water system- Boiler 40 L operating on engine and shore power- Waste water system with option to discharge into sea or at shore station- 3 x automatic bilge pumps (Johnson)- 1 x Manual bilge pump- LED Navigational lights; 3-colour top, anchor, steam, stern and red/green bow lights

Deck Equipment and Rigging

- Lewmar electric anchor winch V3 (fitted below deck)- 20 kg Delta anchor, with custom stainless steel folding arm to stow the anchor below deck- 25 m 10 mm chain (57.5 kg)- Low toe rail in bare teak wood with chromed fittings (like a low railing)- 6 classic teak / stainless steel mooring cleats- 2 Antal Stainless steel genua tracks with cars- Below deck mounted electric Genua-furler Furlex

TD 300E mm with tensioner- 2 x Folding pad eyes for gennaker blocks- 2 x Folding padeyes for barberhaulers- 1 x Padeye to secure halyards- 1 x D-eye for gennaker tack point- Emergency mainsheet point- Electric captive mainsheet winch (mounted below deck), Lewmar CW800- Emergency mainsheet system- Electric winches (all chromed bronze with stainless steel top)- 2x Lewmar 65 STE EVO CH selftailing electric jib winches,- 2x Lewmar 55 STE EVO CH selftailing electric halyard winches- 6 x spinlock XX0812-S stoppers for the halyards, tack line and boom furling line- Axxon Spars Carbon mast, 2 sets of spreaders, all painted white- BSI rod rod rigging- Headstay: Nitronic rod -15, backstay: 5T Kevlar tail to suit below deck installed A250-012 hydraulic backstay tensioner V1: Nitronic rod -22 including L500 spreader tip cups and C890 turnbuckles V2/D3 (continuous capshrouds): Nitronic rod -15 including micro stemballs, D1: Nitronic rod -15 and C890 turnbuckles. D2: Nitronic rod 6 including C651 tip turnbuckles.- Spreader up lights and deck lights- Manual operated hydraulic panel for backstay and vang control- Furler Boom (mainsail furling in boom)- Endless furling line and integrated sail cover- 2 LED lights in the boom installed over the cockpit- Windex- North Sails soft Norlam 9.0 NLXW, mainsail 72,6 m2,- furling jib 100% 56,7 m2 plus sailbags

All necessary halyards, sheets and lines:- 1 Mainhalyard (1:1): 10 mm DSK 78 Club PC and headboard shackle- 1 Masthead spinnakerhalyard 10 mm DSK 78 Club PC with Tylaska T-12 snapshackle, tapered with ball- 1 Jib halyard 10 mm DSK 78 Club PC including Wichard HR D-shackle for attachment to swivel of yard supplied Selden furling system- 1 Reefline line 10 mm Dyneema (to suit Furlerboom)- 2 Burgeelines- 1 Mainsheet 10 mm DSK 78 Club PC to suit mainsheet system- 2 Jib sheets 10 mm DSK 78 Club PC, including loop shackles- 2 Gennakersheets 10 mm DSK 78 Club Poly and Tylaska T-12 snapshackles- 1 Tackline 10 mm DSK 78 Club PC including Tylaska T-12 snapshackle

Cockpit

- Self draining- Teak flooring- Benches / cockpit lockers finished in teak- Exclusive Sunbrella upholstery, colour by choice- High gloss varnished mahogany cap rail on the cockpit coaming- Luxurious mahogany cockpit table with refrigerator box and storage possibilities- Edson steering pedestal finished with mahogany compass rim- Stainless steel 7 spoke steering wheel with mahogany rim- Stainless steel Ritchie compass with light- 2 cockpit lockers- Cockpit shower

LED cockpit lights (4)- Exterior radio control- 2 marine speakers

Salon

- Two 2 m long sofa's with storage space inside, owner's choice of Sunbrella upholstery- Central table with bar box- 4 cabinets- Stainless steel fittings- 4 x ceiling lights LED dimmable- 2 x AC sockets- POLK Radio with Bluetooth connection 2 x Polk speakers interior 2 x Jensen speakers exterior

Owner's Cabin

- Large double V-berth (length 210 cm)- 2 clothing lockers, with shelves and hanging space- Blinds for overhead escape hatch (Ocean air)- 3 x ceiling lights LED dimmable- 2 x bedside LED reading lights- 2 x AC sockets

Head

Marine electric toilet Vetus Marine TMWQ 12V with soft close- Matt varnished teak basin top- Wash basin with mixing tap- Shower with mixing tap- Ceiling light (LED)- Lockers- Overhead ventilation- 1 AC socket

Galley

- Refrigerator with freezer compartment Make VITRIFRIGO Type DW51RFX 12V- Marine electric stove Kenyon Mediterranean series 2 zone 230V/110V- Varnished teak working top- Integrated stainless steel sink with mixing tap- Wall and lower cabinets- 1 x double AC socket

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

002



004



007



008



033



039



040



045



048



054



54_2



54_9



eagle54_layout



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004