

OCEAN ALEXANDER PILOTHOUSE MK-1 — OCEAN ALEXANDER



Судостроитель: OCEAN ALEXANDER

Год постройки: 1981

Модель: Моторная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 50' 3" (15.32m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Макс. осадка: 4' 6" (1.37m)

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить **Ocean Alexander Pilothouse MK-1 — OCEAN ALEXANDER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Ocean Alexander Pilothouse MK-1 — OCEAN ALEXANDER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
General Description	5
Galley/Salon Equipment:	5
Electronics and Navigation Gear	5
Electrical System	5
МЕCHANICAL SYSTEMS	6
Engine Room/Mechanical Equipment	6
Deck and Hull Equipment	6
Exclusion and Disclosure:	6
Disclaimer:	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

"Linda Ann" is a well laid out motoryacht trawler that has been owned by the present owner for the past 15 years. She has been extensively cruised by the present and prior owner bring her from Seattle to the east coast through Cuba (maybe) back in the day.

The Ed Monk designed yacht is well thought out with a large Salon, comfortable galley and accommodating staterooms.

The engines were rebuilt in 2005 by the previous owner with receipts for the parts supplied for the rebuild. The Engine room is in above average condition for the age of the vessel.

The large pilothouse has been designed for extended cruising with door access from the galley and the other access point from the forward stateroom area.

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 1981

Год постройки: 1981

Страна: United States

Открытая палуба мостика: Да

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 50' 3" (15.32m)

Ширина: 15' 6" (4.72m)

Макс. осадка: 4' 6" (1.37m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 6 Kts. (7 MPH)

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Водоизмещение: 46500 Pounds

Вместимость воды: 420 Gallons

Объем топливного бака: 810
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Ford Lehman

Модель: IL6N

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

General Description

The Construction is solid fiberglass and the Portuguese bridge surrounding the pilothouse is distinctive. Inside the floor plan is spacious with a forward Master cabin and 2 guest cabins and two heads on the lower level. A wide open salon and galley on the deckhouse level. The raised pilothouse is completely private with port & starboard access doors and a built-in dinette with a watch berth. The small cockpit is sheltered by Flybridge overhang and the upper helm station is set just aft of the pilothouse. She also has a transom door, wide side decks with bulwarks forward. Exceptionally well maintained and tweaked for long range cruising and fishing.

- 3 Staterooms
- Forward Island
- Master berth hanging lockers, cabinet and drawer storage
- Double guest cabin to port with storage underneath
- Double with bunk to starboard
- Two heads with showers
- One manual head and one Vacuflush
- Splendid washer dryer combo

Galley/Salon Equipment:

- 3 Burner propane stove with oven
- Microwave oven
- Full size Refrigerator/freezer
- Drawer storage and cabinet storage with slide out shelving for easy access

Electronics and Navigation Gear

- Auto-pilot with remote
- Furuno Radar
- GPS Plotter
- Depth sounders
- VHF radio
- SSB radio (Not Functioning)

Electrical System

- Westerbeke 10 KW new in 2005 with 900 hours

- Dual 30 amp shore power cables
- Inverter
- 2 Battery Chargers

MECHANICAL SYSTEMS

- Engines were rebuilt in 2005 by the previous owner himself a mechanic who has cruised extensively throughout North America from Seattle to Florida.
- 800 Hours on rebuild, Invoices on parts for engine rebuild are onboard
- Fuel Tanks have been replaced totally fuel is 840 gallons in 4 tanks that can be connected as one.
- Hot water Heater has been replaced
- Windows have been resealed 10 years ago
- Dive Compressor (needs to be serviced)

Engine Room/Mechanical Equipment

- Niad stabilizers
- Paravanes (flopper stoppers)
- Mermaid digital air conditioning

Deck and Hull Equipment

Large Flybridge with helm forward.

- Excellent ground tackle & Windlass
- Electric Davit
- Dinghy with Yamaha OB, "as is where is"
- Custom gas fuel tank under tender chocks
- Chest Freezer on Flybridge
- Dive Compressor on Flybridge is gasoline powered
- Teak handrails have been painted

Exclusion and Disclosure:

"Linda Ann" is aggressively priced for a quick sale, she needs some work here and there but has great bones for a unique world cruising yacht with a good heart that will last. This yacht could be a book, and she has had many miles under her and many more to go.

Like any yacht of this age she needs some new life and will make her new owner and previous owners proud!

Disclaimer:

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ









КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004