

NORTHERN LOON — TARTAN



Судостроитель: TARTAN

Год постройки: 2006

Модель: Гоночная яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 34' 5" (10.49m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Купить **Northern Loon — TARTAN** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Northern Loon — TARTAN** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Overview	7
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
002	11
003	11
004	11
005	11
006	11
007	11
008	12
009	12
010	12
011	12
012	12
013	12
014	13
015	13

016	13
017	13
018	13
019	13
020	14
021	14
022	14
023	14
024	14
025	14
026	15
027	15
028	15
029	15
030	15
031	15
032	16
033	16
034	16
035	16
036	16
037	16
038	17
039	17
040	17
041	17
042	17
043	17
044	18

045	18
046	18
047	18
048	18
049	18
050	19
051	19
052	19
053	19
054	19
055	19
056	20
057	20
КОНТАКТЫ	21
Контактная информация	21
Телефоны	21
Время работы	21
Адрес	21

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Brokers Comments: Northern Loon is an exceptional boat and very well maintained. The curb appeal of this boat is immediately noticed because of the beautiful contrast between the polished chrome and brightwork. This boat is ready to be cruised and enjoyed at the same time turning heads wherever it appears. Freshwater only boat (Lake Michigan and Lake Ontario). Professionally serviced and maintained. Stored indoors for all but 1 year since new. Correctly priced for a quick sale this season.

Основная информация

Тип судна: Гоночная яхта

Модельный год: 2006

Год постройки: 2006

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 34' 5" (10.49m)

Длина по ватерлинии: 30' 5" (9.27m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 4' 11" (1.50m)

Длина привального бруса: 34' 0"
(10.36m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 11000 Pounds

Вместимость сточного бака: 20 Gallons

Объем топливного бака: 25 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3YM30C

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Manufacturer's Comments:

The Tartan 3400 is both a tribute to the rich history of her predecessors and the embodiment of Tartan Yachts' dedication to advanced construction and equipment technologies. Following in the wake of nearly 1,000 34-foot Tartans, spread over a production run from the late 60's (Tartan 34 Classic) through the late 80's (Tartan 34II), she shares traditional good looks with both models and embraces innovative design elements to simplify sailhandling and provide superior performance. These refinements to the performance cruiser are made possible by Tartan's dedication to advancements in materials and methods, previously available only in the custom boat market or through prohibitively expensive options.

The 3400's sail-handling equipment and overall rig design are aimed at achieving optimum performance with minimum hassle. The mast is built with a unique, integrated, low-friction track system, allowing the full-battened main to be easily raised and lowered within a lazy jack system. Custom-made for Tartan, the carbon-fiber boom is a "trough" design further aiding mainsail drops and mainsail flaking. To cover the main, simply pull over the boom-stored sailcover and you're done. By optimizing the Tartan 3400's strength and weight characteristics and designing an easily driven hull the Tartan 3400's standard headsail can be a smart, roller-furling 100% jib, trimmed to a self-tacking cabintop track. This working sail, with the tack located just aft of the stem, is used for all upwind and heavy-air sailing while providing effortless tacking for sailing shorthanded or in a confined harbor. When sailing off the wind the optional high-clewed furling reacher can be deployed for top performance.

Accommodations

Forward cabin has 78" X 60" (approx.) berth, hanging locker, lockers & drawers; head, Granicote countertop w/integral sink, storage under, shower (drains to separate sump); furniture grade main salon settees & seats w/contoured cushions, storage outboard of main cabin seat backs, varnished drop-leaf solid cherry table w/center storage bin & 2 drawers, cherry cabinets; full nav station; aft cabin has double berth w/storage below, hanging locker, shelves.

Varnished teak & holly cabin sole with teak-banded access hatches; hand-fit varnished cherry trim throughout; solid stock raised panel varnished cherry cabinet doors with ventilation slots; positive-lock polished chrome cabinet hardware; solid cherry face dovetail-joined all wood drawers throughout; 1" solid stock raised panel varnished cherry passage doors in full cherry-

framed jambs; easy maintenance varnished cherry-battened overhead with access panels; varnished teak handrails; 4 fans

Galley:

9" Deep double s/s sink w/storage under, manual foot pump w/swivel spigot

Force 10 2-burner LPG stove w/oven & broiler

Front/top-load molded ice box w/4" foam insulation, Granicote countertop

12V Isotherm refrigeration

Barometer and clock (Chrome)

Granicote countertops

Cherry-faced cabinetry & drawers

Hot & cold pressure water

6 gal. Engine/110V water heater

60 gal. Water tankage w/distribution manifold

Electronics and Navigation:

Raymarine Axiom 12 MFD (new 2019)

(2) Raymarine I70S displays above companionway (new 2019)

Raymarine Quantum Q24C solid state CHIRP Radome (new 2017)

Raymarine Evolution autopilot and p70 (wheel pilot - new 2017)

Raymarine i60 wind system (integrated with MFD and autopilot - sail to wind angle or course)

Raymarine Ray70 VHF Radio with GPS and AIS (new 2017)

Lifeline AGM GPL-2700T starter battery and (2) Lifeline GPL-27T house batteries (new 2019)

All instruments networked using SeaTalkng

Electrical:

9" Deep double s/s sink w/storage under, manual foot pump w/swivel spigot

2-burner LPG stove w/oven & broiler

Front/top-load molded ice box w/4" foam insulation, Granicote countertop

Granicote countertops

Cherry-faced cabinetry & drawers

LPG sniffer w/auto shut-off

Hot & cold pressure water

Air Conditioning

6 gal. Engine/110V water heater

60 gal. Water tankage w/distribution manifold

Hull and Decks:

Infused epoxy hull & decks; dark blue hull, 2-tone tan & white decks

Double s/s bow rail & split stern rail

Cockpit seat locker

Starboard lazarette hatch in cockpit

Propane locker in cockpit (1 tank)

Forespar Marelon thru-hull fittings throughout

Polished chrome 4" dorades on teak dorade caps

CE unlimited offshore-approved s/s deck hatches & port lights

Companionway hatch sea hood w/instrument pod

Teak cabin top handrails

Pedestal cover

Lewmar Anchor Windlass

Rigid Boom Vang

Sails and Rigging:

Custom *Ullman Sails* () (new in 2017)

Endurance Main (3 reef points, single line reefing for reef 1 & 2 run after to cockpit)

Endurance self tacking Jib with Vertical battens

(new - never used)

AP .75 oz Cruising Spinnaker - all white with UV strip

Harken Reflex top down furling unit and torsion cable

Mechanical:

Electric sump pump w/auto float switch for ice box & shower drains

Electric bilge pump w/auto float switch, manual override

Manual bilge pump mounted in cockpit

Other:

Cradle

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

002



003



004



005



006



007



008



009



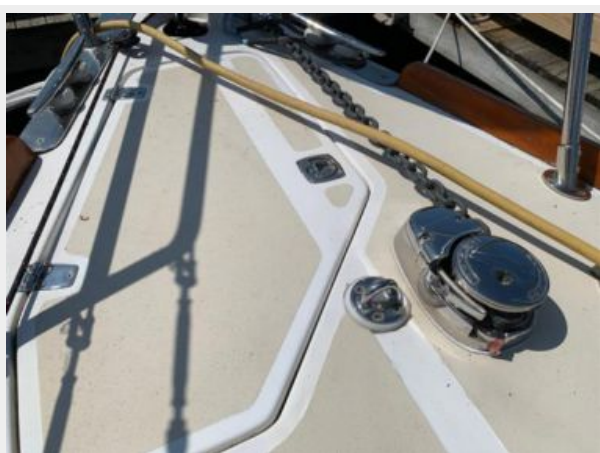
010



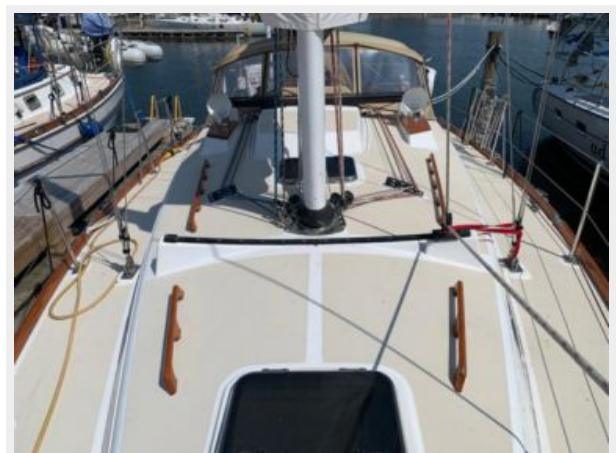
011



012



013



014



015



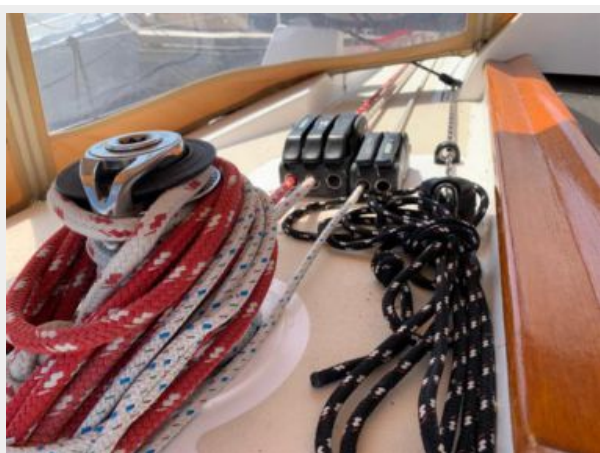
016



017



018



019



020



021



022



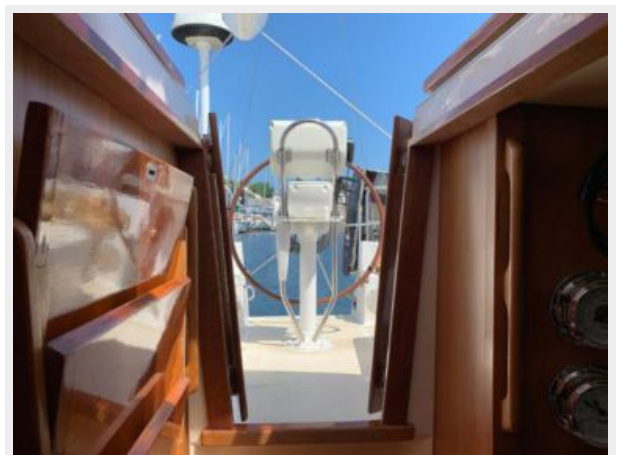
023



024



025



026



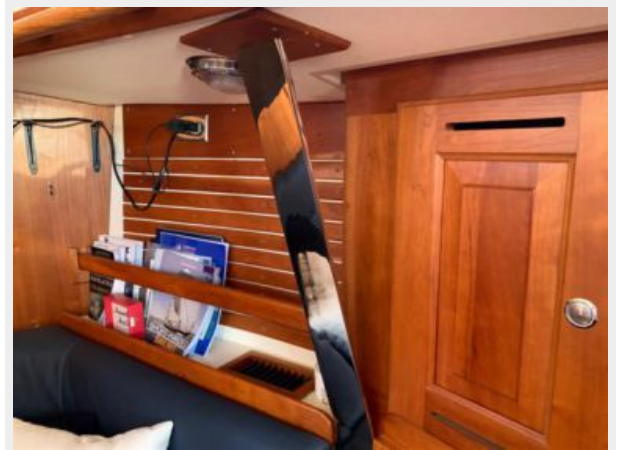
027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



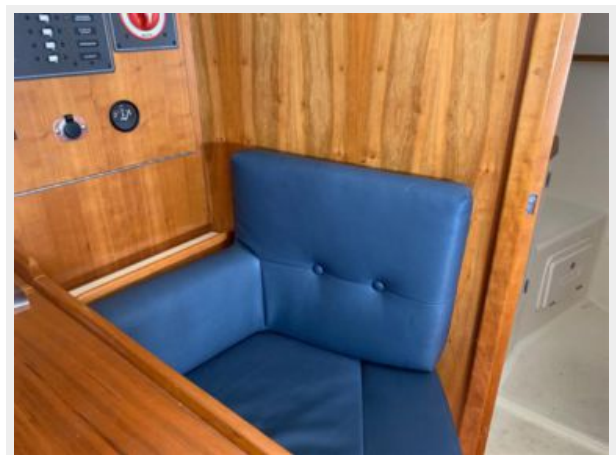
041



042



043



044



045



046



047



048



049



050



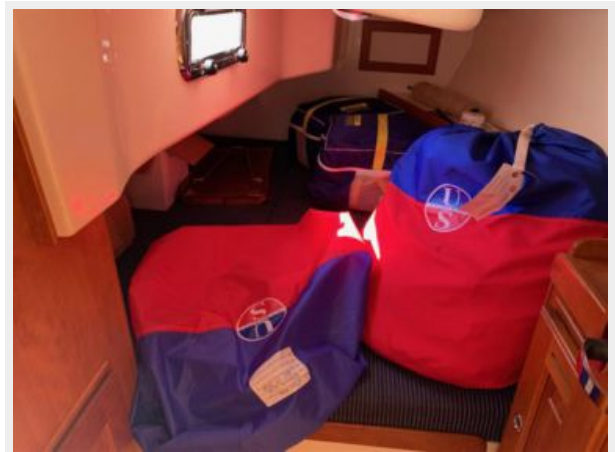
051



052



053



054



055



056



057



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004