

OMNIA05 — DUFOUR



Судостроитель: DUFOUR

Год постройки: 2019

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Singapore

Длина общая: 46' 6" (14.15m)

Ширина: 14' 10" (4.50m)

Мин. осадка: 7' 3" (2.20m)

Макс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Купить **OMNIA05 — DUFOUR** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **OMNIA05 — DUFOUR** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
GENERAL INFORMATION	6
DECK & DECK FITTINGS	6
СОСКИТ	6
SAILS AND RIGGING	7
OPTIONAL PACKAGES INCLUDED	7
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
dufour460-22	9
dufour460-17	9
dufour460-16	9
dufour460-19	9
dufour460-18	10
dufour460-21	10
dufour460-1	10
Saloon -overview	10
dufour460-3	10
dufour460-4	10
dufour460-9	11

dufour460-8	11
dufour460-14	11
dufour460-10	11
dufour460-7	12
dufour460-12	12
dufour460-5	12
dufour460-6	12
dufour460-11	13
dufour460-13	13
GA below deck	13
GA deck	13
GA side view	13
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 2020

Год постройки: 2019

Страна: Singapore

Размеры

Длина общая: 46' 6" (14.15m)

Длина по ватерлинии: 41' 2" (12.54m)

Длина палубы: 44' 4" (13.50m)

Ширина: 14' 10" (4.50m)

Мин. осадка: 7' 3" (2.20m)

Скорость, вместимость и масса

Макс. скорость: 15 Kts. (17 MPH)

Водоизмещение: 23721.7393912 Pounds

Вместимость воды: 140.01118756
Gallons

Объем топливного бака: 66.043013
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Спальные места: 7

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Fiberglass Sandwich

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Volvo

Модель: D2-60F

Тип двигателя: Sail Drive

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

GENERAL INFORMATION

• Hull: Hand-laminated in polyester/fiberglass. • Decoration: Decorative stripes on the hull. • Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis. • Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull. • Deck: Sandwich with injected PVC foam core • Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates • Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam. • Rudder stock: Solid stainless steel. • Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.

DECK & DECK FITTINGS

• Hand rails: Solid wood, on coach roof. • Fixed toe rails: Wooden, at the hull/deck join. • Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover. • Bow pulpits: Seat and separate green/red navigation lights • Stern pulpits: Lifebuoy bracket, jack-staff bracket, navigation light, and opening life-lines with hook. • Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines. • Mast foot: Aluminium with halyard return pulleys. • Other: Solid wooden toe-rail.

• Shroud chain-plates: Single chain-plate for cap shrouds and lower shrouds. • Safety chain-plates: Safety harness chain-plates in cockpit floor • Chain-plates: 2 backstay chain-plates • Midships mooring cleats: 2, aluminium • Mooring cleats: 4, aluminium. • Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline • Fuel deck fillers: 1 • Water deck fillers: 2 • mainsheet tracks: On coach roof with adjusting car. • Self tacking jib track. • Downhaul: With multi-purchase tackle and cascade. • Pulleys: 1 self tacking jib single sheet return pulleys on roof. • Through-deckfitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables. • Deck organizers: 1 deck organizer for halyard returns. • Halyard winches: 1 halyard winch on coach roof. • Jam cleats: 2 rows of jam cleats port / starboard level with the companionway • Furler line jam cleats: 1 at aft end of side deck • Hatch covers: Polyester hatch cover forward of the companionway.

COCKPIT

• Cockpit bench seats: Teak covered. • Helmsman's seat: Teak covered. • Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with struts and fixings for padlocks. • Helm: Dual helm position, wheels • Helm console: Polyester. • Engine control: At starboard helm position • Compasses: 1 compass at each helm position • Gas locker: In starboard aft locker • Stern door: Swings up, with built-in folding stainless bathing ladder • BIB locker: Life raft stowage in dedicated locker fitted with ram. • Handrail: In port stern locker, cold water • Shower: Cold water • Shore supply: Connector in port stern locker • Bathing ladder: Folding stainless bathing ladder • Cockpit floor: Non-slip polyester

cockpit floor. • Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller

SAILS AND RIGGING

• Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders • Rigging: 9/10 fractional • Mast stepping: On deck • Lights: Anchor and steaming lights and deck flood. • Topping lift: Boom topping lift cleats. • Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers. • Furler: Genoa roller furler. • Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds. • Preventer shroud: double • Running rigging: "Running rigging in pre-stretched textile including: main sail and self tacking jib halyards, boom topping lift, main sail and self tacking sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, 2 mainsheet car adjustments, furling line, downhaul tackle." • Mainsail: 2 wide reef strips, with battens • Genoa: Furling genoa with UV-protection (Dacron).

OPTIONAL PACKAGES INCLUDED

- Roller blinds for deck hatches- 3 burner stove / oven- Reefing line system led aft to cockpit- LED navigation light- Cockpit seats covered in natural teak- Cockpit shower- Stainless steel bathing ladder- 25A Battery charger 25A & Extra service battery- 20 L Boiler 20 lt- 220V+shore power + outlets in cabins and saloon- Fixed aft roof hatches- Mainsail rail on the roof- Automatic shower pump- 2nd roof winch- Fixed bowsprit- Aft door stainless steel hand rail- Electric windlass 1400W remote controlled- Cockpit table- LED interior lights + indirect lights- Blinders with mosquito net (instead of simple roller blinders)- Wood Wine cellar- Rigid boom vang- Dark Smoke lazy-bag + lazy-jacks- Sun bed without cushions- Outboard engine bracket on pushpit- Teak on opening transom + cockpit floor- Radio CD player compatible for MP3- 2 loudspeakers in cockpit for radio/CD- Sprayhood with integrated handrail- Cockpit cushions with backrest + sunbed- 6 large towels 100x150cm + 6 std towels 50x100cm- 1 dining set for 6 people with Dufour Yachts logo- Plancha - gas operated in the cockpit with sink- Fridge in the cockpit table with cooling system

- Offshore full battened Mainsail- Offshore Jib 108%- Flat deck furling system- Winches for genoa, spinnaker sheet T50- Asymmetrical spinnaker gear (no spinnaker)- Adjustable backstay- Folding propeller 3 blades (60hp)- Fiber glass steering wheels- Loch speedo wind sensor + I70 multifunction on portside- Raymarine Evolution autopilot- Lewmar rotative drive - P70 control head- Ray50 VHF radio - DSC- AIS 700 Transceiver- VHF loud speaker in cockpit- AXIOM 12 + keyboard RMK 10 on cockpit table- Radar 18" - QUANTUM

- Oak interior / Grey corian / Oak floorboards- Retractable bow thruster - Antifouling with hull preparation: black - Bimini Electric opening bathing platform - Reversible air conditioning - 12v/220v converter, 300W - Electric toilet Forward

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

dufour460-22



dufour460-17



dufour460-16



dufour460-19



dufour460-18



dufour460-21



Saloon -overview



dufour460-1



dufour460-3



dufour460-4



dufour460-9



dufour460-8



dufour460-14



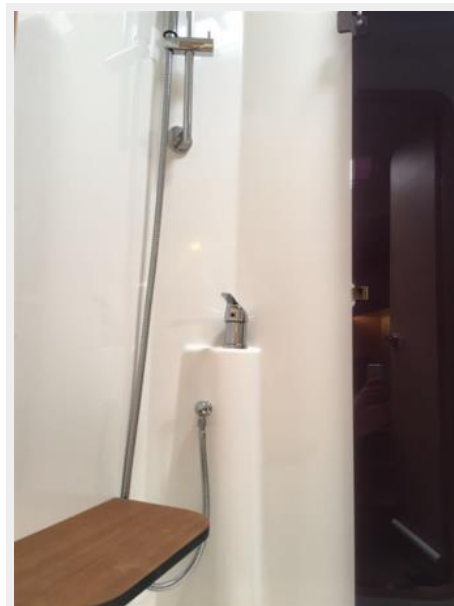
dufour460-10



dufour460-7



dufour460-12



dufour460-5



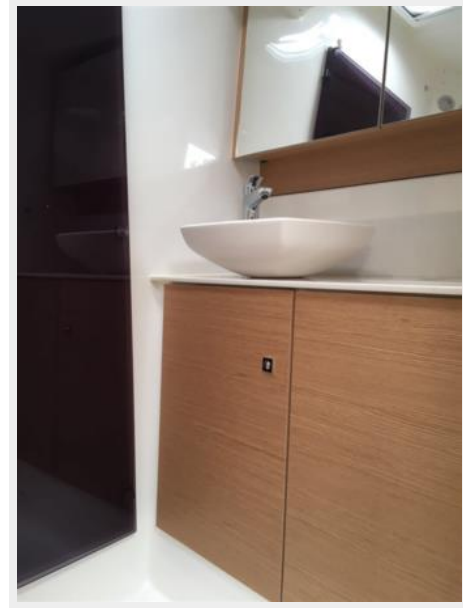
dufour460-6



dufour460-11



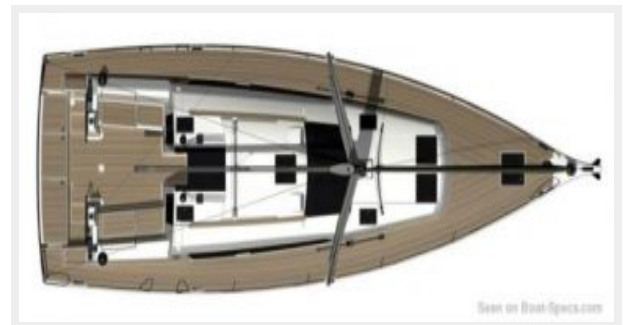
dufour460-13



GA below deck



GA deck



GA side view



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004