

KATA AMIGA — HUNTER



Судостроитель: HUNTER

Год постройки: 2012

Модель: Моторный парусник

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 28' 6" (8.69m)

Ширина: 8' 4" (2.54m)

Мин. осадка: 1' 6" (0.46m)

Макс. осадка: 5' 11" (1.80m)

Купить **Kata Amiga — HUNTER** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Kata Amiga — HUNTER** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Overview	5
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
КОНТАКТЫ	9
Контактная информация	9
Телефоны	9
Время работы	9
Адрес	9

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

"Now Hunter has introduced the Edge, a 27-foot mini-motorsailer that sails surprisingly well and also speeds along like a runabout under power." This boat is located on the island of Martha's Vineyard and we are happy to show her.

Основная информация

Тип судна: Моторный парусник

Модельный год: 2012

Год постройки: 2012

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 28' 6" (8.69m)

Длина по ватерлинии: 24' 2" (7.37m)

Длина палубы: 0' 0" (0.00m)

Ширина: 8' 4" (2.54m)

Мин. осадка: 1' 6" (0.46m)

Макс. осадка: 5' 11" (1.80m)

Длина привального бруса: 27' 0" (8.23m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 5540 Pounds

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yamaha

Модель: 70

Тип двигателя: Outboard

Тип топлива: Gas

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

"Sailing" magazine description The Edge is built with a solid hull and a cored deck joined on outward flange and through bolted. Structural hull support is provided by a molded grid system that runs throughout the hull. With towing a central aspect of the design premise, Luhrs and his team gave careful consideration to keeping the overall weight down. This is where water ballast makes sense, it's not permanent weight that needs to be hauled down the Interstate. The towing weight is less than 5,000 pounds and the Edge can be pulled behind a decent sized pickup or SUV. Once you get to the ramp, the flat powerboat hull shape is easy to launch. The 33-foot air draft translates into a manageable mast section of around 28 feet. The mast doesn't require a crane or gin pole to be stepped, but it sure helps. Interior, "Sailing" magazine evaluation The interior of the Edge is remarkable—it's hard to believe that you're in a 27-foot trailerable boat. A legitimate double berth is located aft of the companionway ladder, tucked under the cockpit. The small but functional galley is to starboard and includes a stainless steel sink and icebox. A one-burner stove and pressurized water are desirable options. The head is opposite with a practical and green porta potty standard. A through-hull marine head is an option. The saloon features a centerline table that conceals the centerboard trunk housing and twin facing settees. There's another double berth forward. There is not much built-in storage, but the boat needs to be light both for performance and trailerability. The interior is bright, thanks to the large portlights and light-colored finish and fabrics. Deck

- B&R mast/rig with mast raising system and boom vang
- Galvanized trailer
- Anchor roller with anchor and rode
- Helm seat
- Steering console with single lever engine control
- Raising rudder
- Positive floatation
- Walk through transom
- Bow pulpit
- Mainsail, full battened, and roller furling jib
- Bimini top
- Stern rail seats with cup holder
- Reinforced binnacle

Electrical

- Two twelve volt batteries in hold down boxes
- 110 volt shore power system
- Electrical panel

- Interior lighting
- Running lights

Interior

- Aft berth double
- Cabin lighting
- Cabin lock
- Cushions
- Deck hatch
- Fixed deck side windows
- Dinette table with hinged leaf
- Head compartment with marine head
- Laminated countertop
- One burner stove in galley

Electronics

- VHF radio
- Raymarine GPS
- Compass with light
- TackTick T100 speed and depth gauges

Исключения

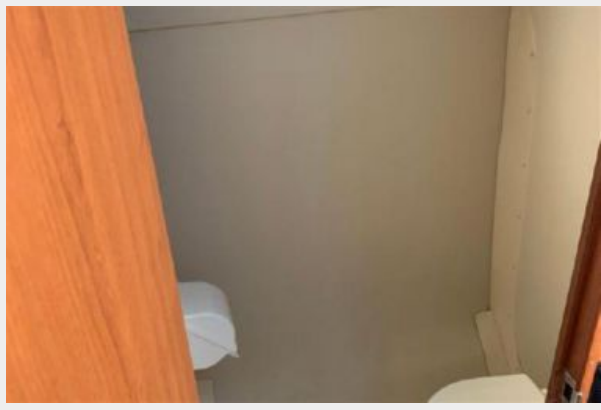
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ





КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004