

CHINOOK — CABO RICO



Судостроитель: CABO RICO

Год постройки: 1985

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Ширина: 11' 6" (3.51m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Купить **Chinook — CABO RICO** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Chinook — CABO RICO** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Overview	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	9
2	9
3	9
4	9
5	9
6	9
7	9
8	10
9	10
10	10
11	10
12	10
13	10
14	11
15	11

16	11
17	11
18	11
19	11
20	12
21	12
22	12
23	12
24	12
25	12
26	13
27	13
28	13
29	13
30	13
31	13
32	14
33	14
34	14
35	14
36	14
37	14
38	15
39	15
40	15
41	15
КОНТАКТЫ	16
Контактная информация	16
Телефоны	16

Время работы	16
Адрес	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Bill Crealock's designs are known for their sea-going ability, and the Cabo Rico 38 is no exception. Long recognized as an able and serious blue water cruiser, she's heavily built, has a conservative cutter-rigged sail plan with club-footed self-tending staysail, a traditional hull with long full keel, and has comfortable accommodations for five. CHINOOK has had four owners. Her first owner sailed her summers in New England. Owner #2, from Nantucket, circumnavigated in her. Owner #3, a Canadian, had her only a short time, selling her after an abrupt change in plans, and owner #4, her current owner, has sailed her for the past 20 years in New England waters. CHINOOK appears to be structurally sound, but it's time now for her to receive some cosmetic upgrading. She would benefit from new electronics to bring her back to condition for world cruising. Her owner has priced her reasonably to account for the improvements a new owner would likely wish to undertake.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1985

Год постройки: 1985

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 41' 0" (12.50m)

Длина по ватерлинии: 29' 3" (8.92m)

Длина палубы: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 11' 6" (3.51m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Длина привального бруса: 38' 0"
(11.58m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 20000 Pounds

Вместимость воды: 150 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 60 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Спальные места: 5

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Cabo Rico Yachts

Дизайнер экстерьера: W.I.B. Crealock

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: westerbeke

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

AccommodationsSleeps five. Double berth forward with seat, drawer storage, and a cedar-lined hanging locker. Enclosed head next aft to starboard with stall shower and vanity. Main cabin has a settee to port and a dinette with L-shaped settee to starboard. Next aft to port is a U-shaped galley. Opposite to starboard is a nav station and double quarter berth. Varnished teak interior joinerwork. Interior fabric is blue. Teak and holly sole. Vinyl headliner.**Galley**Galley features a Seaward stainless steel, two-burner, propane stove with oven (2017), double stainless steel sinks with hot and cold pressurized water, refrigerated ice box.**Electrical**12 volt DC and 110 volt AC dockside systems. Four 6 volt house batteries (2017), 225 amp hours each bank, and one 12 volt starting battery (2020). 12 volt and 110 volt breaker panels. 30 amp shore power cord.**Electronics and Navigation**Furuno GP-31 GPS, VHF radio transceiver, Ritchie SP-5 pedestal-mounted compass.**Engine and Mechanical**Engine rebuilt in 1997. Stuffing box repacked (2020). New engine hoses and hose clamps ((2019), 100 amp Balmar alternator with smart charger. Monitor wind vane self-steering system.**Hull and Deck**White topsides with green cove and boot stripes. Full keel with attached rudder. Edson pedestal wheel steering. 12 bronze-framed opening ports. Two dorade vents. Three overhead hatches. Bow pulpit, stern rail, double lifelines. Teak bow sprit with dual anchor rollers. Muir Cheetah electric anchor windlass (up function). Cockpit shower with hot and cold pressurized water.**Sails and Rigging**Cutter rig with club footed, self-tending staysail. Keel-stepped aluminum mast and boom. Super Sailmakers fully-battened mainsail (2017) with three sets of reef points, Super Sailmakers 130% roller-furling genoa (2017), staysail, original Wood mainsail. Hood roller-furling system (2017). Lewmar winch inventory includes two #43 self-tailing genoa sheet winches and three mast-mounted halyard winches, the main halyard winch self-tailing, one mast-mounted reefing winch. Schaefer mainsheet traveler mounted on cabin top. Whisker pole.**Additional Inventory**Monitor wind vane self-steering system. Green dodger and sailcovers. Tan cockpit awning with 1' side panels. New sail covers on order. Screens for ports and hatches. 45 lb.CQR plow anchor with 250' 5/16" chain, 33 lb. Bruce anchor with 30' chain and 200' nylon rode. Custom cockpit cushions. Manual and electric bilge pumps. Four PFD's, three fire extinguishers, boat hook, horseshoe life ring, flare kit, engine spares. Two winch handles.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004