

WE DID IT — LAGOON



Судостроитель: LAGOON

Год постройки: 2000

Модель: Катамаран

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Ширина: 21' 5" (6.53m)

Мин. осадка: 3' 8" (1.12m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить **WE DID IT — LAGOON** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **WE DID IT — LAGOON** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
RECENT UPGRADES	6
DESCRIPTION LIST	6
ABOUT LAGOON 380	8
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
IMG_1828	10
IMG_1831	10
IMG_1836	10
IMG_1839	10
IMG_1846	10
IMG_1850	10
IMG_1851	11
IMG_1855	11
IMG_1860	11
IMG_1864	11
IMG_1867	11
IMG_1868	11

IMG_1871	12
IMG_1872	12
IMG_1873	12
IMG_1875	12
IMG_1709 B	12
IMG_1711 B	12
IMG_1718 B	13
IMG_1722 B	13
IMG_1724 B	13
КОНТАКТЫ	14
Контактная информация	14
Телефоны	14
Время работы	14
Адрес	14

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Lagoon 380 Owners Version, hull #38 "WE DID IT" is currently with her 4th owner who has been sailing her exclusively in the brackish waters of Chesapeake Bay for the past 12 years. She has been meticulously maintained with all systems winterized and engines serviced annually. She has had multiple equipment upgrades through the years and is now ready for a new adventure. She carries an extensive options & upgrade list:

The Lagoon 380 is one of the best SELLING catamarans ever, with over 750 delivered, so it is tried and tested. And some!

- 380s are well built and safe.
- A clever compromise on volume versus performance.
- Easy to dock and highly maneuverable with twin engines.
- Vertical windows keep the sun out at midday and give you more living and head space.
- She is a proven blue water sailor, even a circumnavigator.
- The aft cockpit fits 6 people comfortable.

Основная информация

Тип судна: Катамаран

Модельный год: 2000

Год постройки: 2000

Страна: United States

Номер регистрации в береговой охране: 1102923

Верх: Hardtop

Размеры

Длина общая: 38' 0" (11.58m)

Длина по ватерлинии: 36' 1" (11.00m)

Ширина: 21' 5" (6.53m)

Мин. осадка: 3' 8" (1.12m)

Трапы: 56' 9" (17.30m)

Длина привального бруса: 37' 11" (11.56m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Дальность на крейсерской скорости:
150

Макс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Водоизмещение: 16010 Pounds

Вместимость воды: 156 Gallons

Объем топливного бака: 48 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 3

Спальные места: 6

Всего ком. состава: 2

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Composite Fiberglass

Комплектация корпуса: Катамаран

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Plastic

Дизайнер экстерьера: Mark Van
Petegham/Vincent Lauriot Prevost

Дизайнер интерьера: Mark Van
Petegham/Vincent Lauriot Prevost

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Volvo

Модель: MD30

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

RECENT UPGRADES

RECENT UPGRADES

- Inverter / Battery Charger (2020)
- Engine Exhaust Manifolds replaced (2019)
- 6 Batteries (2019)
- STB electric head (2019)
- Refrigeration (2018)
- Bottom Paint (2018)
- Port head new pump (2018)
- Satellite TV "needs hookup" (2016)
- Sail drives serviced (2017)
- Running Rigging (2017)
- Simrod GPS/Radar (2017)
- Hard Top (2014)
- Diver cleans/checks zinc bottom annually

DESCRIPTION LIST

ELECTRICS

- Inverter / Battery Charger
- (2x) Starting Batteries
- (4x) House Batteries
- (2x) Hitachi 12v/55A alternators
- (2x) 30amp shore power cords
- Galvanic Isolator

WATER SYSTEMS

- Fresh water W/ Filter System
- Pressurized fresh water
- Raw water wash down
- Water Heater, Seaward F-650 1500 watt,
- Fresh water transom shower,
- Port/Stbd holding tanks with deck and sea drain,
- Accu-gauge water and holding tank monitors.
- (2x) 78 gal water tank capacity

RIG & SALES

- Z Spar Red Label, Aluminum
- Spinnaker halyard
- Slab reefing
- Facnor roller furling
- Battened main sail
- Roller furling Genoa
- Gennaker Doyle UPC w/furler, sheets and cleats
- Cradle Bag w/lazy jacks and easy close zip (zipper needs repaired)
- Running Rigging
- Standing Rigging

WINCHES

- (2x) Harken 40 2 speed Genoa winches, self-tailing
- (3x) winch handles & pockets

ACCOMMODATIONS

- Custom Hard Top Bimini
- Full cockpit enclosure
- Double Helm Seat
- Helm Seat & Steering Station Cover
- Line Holders
- Microwave oven
- Refrigeration
- Double sink basin in galley
- Cockpit closed foam cushions
- Custom made curtains
- Lagoon Green microfiber upholstery
- 26" Flat Screen TV
- Direct TV
- Sony CD/Radio, 2 speakers in salon & 2 in cockpit
- Custom Temperpetic Mattress Pads
- (1x) Double (2x) Queen berths
- Bow Seats
- Electric Head In Owners Hull
- AC/Heat Dometic 1600BTU
- Cabin Fans
- Custom Curtains
- W&P Brass Clock & Barometer

GROUND TACKLE

- Primary Anchor - Spade w/180' 3/8" chain w/80' Rode
- Secondary Anchor – Fortress w/100' 3/4" Nylon Rode

- Spare Anchor – Danforth w/50' Rode
- Anchor Bridle
- Electric Windless

NAVIGATION AIDS

- B&G Speed, Depth & Wind
- B&G Network Nav station repeater from helm
- VHF / Ship to Shore

- Simrod GPS color plotter, sunlight viewable color screen, on swivel mount
- B&G auto pilot w/remote from helm
- Grundig YB400PE SSB AM/FM Receiver

- W&P Clock/Barometer
- Simrad/Inritsu RA7772UA Radar

GENERAL EQUIPMENT

- RADIO/ CD: Sony
- Swim Ladder
- Hard Top Bimini
- Transom Fresh Water Shower
- Fresh / Sea Water Anchor Wash Down
- Magnum Propane Grill w/cover
- Two, 10 Gal Propane Tanks
- 10' - 6" RIB Dingy
- 8hp Johnson Outboard
- St Criox lifting crane for out board w/lifting straps
- Bottom Paint (2018)

ENGINE

- (2x) Volvo MD30 27hp
- Fuel polisher
- (2x) 32.2 Gal Fuel Tank Capacity

ABOUT LAGOON 380

The Lagoon 380 is a Classic Catamaran.

The stand out fact about the Lagoon 380 is that they have sold so many. These catamarans are great value for money. The Lagoon 380 is a clever compromise on volume versus performance.

Lagoon has delivered over 750 380's during the production lifetime. She is a proven blue water catamaran, a sturdy, safe boat. She holds her value well on the 2nd hand market. She's an

economical catamaran that is comfortable and has an excellent level of performance. A reliable, solidly built boat that is roomy for her size.

Lagoon's signature vertical windows mean that you get the maximum space possible inside the boat for her length. Open up the double sliding doors and you have a decent sized area up top and the forward windows open right up to let the breeze flow through the boat at anchor.

You can expect to sail at 6 to 9 knots in a decent breeze. You'll probably be pointing at 50-55 degrees to true and doing 5 knots. Stick the leeward engine to get the speed up and head 10-15° or so higher. Off the wind, she's a great little mover! You will see the low teens in decent conditions from time to time.

Bridgedeck clearance is good and the sail plan will happily cover you from anything from 9 knots of wind to 35. You should be averaging 7 knots giving you 150 nm a day- perfectly acceptable for safe long distance cruising.

The running rigging is well thought out for short-handed sailing. With a dedicated winch for the main halyard, she's easy to handle on your own. Lagoon has over spec'd the standing rigging on this boat.

The Twin 27 hp. Volvos are more than enough to power you through the chop. Cruising speed with one engine is around 5 and a half knots, using around 2.5 litres per hour. Stick the other engine on and you will hit 7 knots comfortably, with 8 knots at Full Steam Ahead. With twin engines maneuvering and docking is a breeze.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

IMG_1828



IMG_1831



IMG_1836



IMG_1839



IMG_1846



IMG_1850



IMG_1851



IMG_1855



IMG_1860



IMG_1864



IMG_1867



IMG_1868



IMG_1871



IMG_1872



IMG_1873



IMG_1875



IMG_1709 B



IMG_1711 B



IMG_1718 B



IMG_1722 B



IMG_1724 B



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

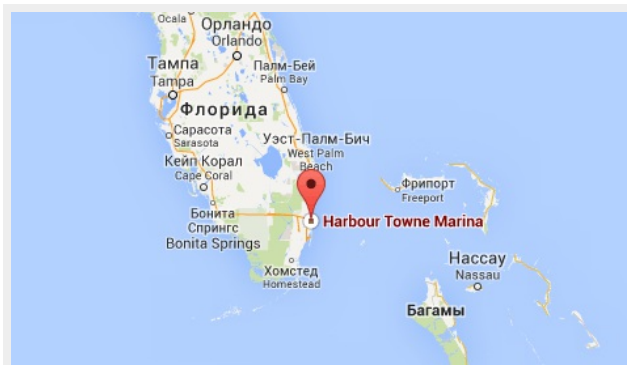
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004