

EIRE — BENETEAU



Судостроитель: BENETEAU

Год постройки: 2017

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 37' 9" (11.51m)

Ширина: 13' 1" (3.99m)

Макс. осадка: 5' 5" (1.65m)

Купить Eire — BENETEAU а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Eire — BENETEAU а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Overview	6
Исключения	10
Отказ от ответственности	10
ФОТОГРАФИИ	11
2	11
3	11
4	11
5	11
6	11
7	11
8	12
9	12
10	12
11	12
12	12
13	12
14	13
15	13

16	13
17	13
19	13
18	13
21	14
20	14
22	14
23	14
24	14
25	14
26	15
27	15
28	15
29	15
30	16
31	16
32	16
33	16
34	17
35	17
КОНТАКТЫ	18
Контактная информация	18
Телефоны	18
Время работы	18
Адрес	18

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Eire is a beautiful and lightly used version of this most recent and sought-after model from Beneteau. The Oceanis 38 is a fast and well-balanced performer with a very beautiful and contemporary interior. Eire has a mahogany interior with L-galley and the two stateroom layout with an optional stall shower room. Additional features include Reverse cycle air conditioning/heating system, double doors to the fwd cabin, large hull windows to see out, full cockpit canvas, teak decking in the cockpit, electronics suite, electric anchor windlass, bow thruster, refrigeration and so much more.. Owners plans have changed and are looking to move into a power boat. Call today and set a time to view this beautiful modern design.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 2017

Год постройки: 2017

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 37' 9" (11.51m)

Длина по ватерлинии: 35' 2" (10.72m)

Ширина: 13' 1" (3.99m)

Макс. осадка: 5' 5" (1.65m)

Трапы: 54' 5" (16.59m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 4540 Pounds

Вместимость воды: 87 Gallons

Вместимость сточного бака: 21 Gallons **Объем топливного бака:** 34 Gallons

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3YM30SD

Тип двигателя: Sail Drive

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Walkthrough

This Beneteau Oceanis 38 sleeps seven 5 with a large central double bed forward, a private double bed cabin aft to port and a convertible dinette in the salon.

The galley runs fore and aft along the stbd side of the main salon. There is a U shaped settee to port with nav station aft and a head and shower to stbd near the companionway stairs. A large closet is found between the salon and the entrance to the port aft cabin.

The fwd cabin can be private or made completely open to the salon by removing a bulkhead and door assembly. This can be in or out and only takes a few minutes to convert. This is a popular and unique feature of this boat and she is shown now with the bulkhead in.

The aft head has a huge walk in shower

Large hull windows in the salon and at the fwd berth allow you to see out while down below. Curtains are installed for these and other deck windows and ports. Two overhead deck hatches provide additional light and air and each has a combination shade/screen attachment. The finish is a light blond oak with dark sole and taupe upholstery and padding and this delivers a modern and updated look.

Tankage

- Fuel: 34 gallons
- Water: 87 gallons
- Holding: 21 gallons

Engine

Make: Yanmar

Model: 3YM30SD

Fuel: Diesel

Power: 29.0 HP

Galley

- Two burner stainless steel propane stove with oven that gimbals.
- Stove pot holders
- Stainless sink with hot and cold pressure water
- Vitrefrigo under-counter refrigerator and freezer
- Waste basket
- Storage lockers and drawers
- Microwave

Electronics

- Fusion Stereo with Bluetooth
- B & G Triton
- B & G Wind
- B & G V50 VHF
- B & G Zeus 7
- B & G Autopilot

Mechanical-Electrical-Plumbing

Mechanical:

- Yanmar 3YM30 sail drive - 29 hp
- Single lever engine control
- Fuel filter and water separator
- Sea strainer
- Excellent access to all sides of the engine
- Bow Thruster

Electrical:

- 110v AC shore power system with 30 amp cord
- Indirect interior lighting option
- LED nav lights
- Extra batteries
- 40 amp Battery charger - replaced 2018
- Electric anchor windlass
- LED lights inside
- Air Conditioning

Plumbing:

- Hot and cold pressure water to galley sink, head sink and shower, and cockpit shower
- Cockpit shower
- Hot water heater heats from engine and shore power
- Separate Shower Room

Hull-Deck-Rigging

Hull:

- Hull is solid fiberglass with fiberglass grid inside for stiffness
- Hull is white with dark grey boot and cove stripes and black anti-fouling paint
- Hull shape incorporates hard chines for added stiffness and power sailing and added

interior volume

- Twin rudders
- Shoal keel - draft 5'5"

Deck:

- Large Anchor rollers
- Genoa tracks
- Bow, stern, and midships cleats
- Anchor locker
- Quick Electric anchor windlass with chain/rope gypsy
- Anchor with chain and rope rode
- Synthetic "wood" toe rails - requires no finish or maintenance
- Stainless steel grab rails
- Stainless steel stanchions and wire lifelines - gates to port and stbd
- Fiberglass arch with handrails
- Dual helms and dual wheels - Lewmar stainless steel with leather covering
- Harken # 40 two-speed self tailing primary winches
- Harken # 35 two-speed self tailing winches on coach roof
- Deluxe cockpit table - optional - with white vinyl cover
- Fold-down transom swim platform
- Telescoping swim ladder
- Emergency rope boarding ladder
- Helm seats hinge up
- Teak decking on helm and cockpit seats and on cockpit floor
- Outboard engine bracket
- Custom Dodger, Bimini

Rigging:

- US Spars fractional mast and boom for In-Mast furling system
- Roller furler for genoa
- Double spreaders with discontinuous stainless steel rigging and split backstay
- Rigid boom vang
- Windex at masthead

Sails

- Mainsail - Neil Pryde - In-Mast furling
- 103% Genoa - Neil Pryde - furling with sun cover

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2



3



4



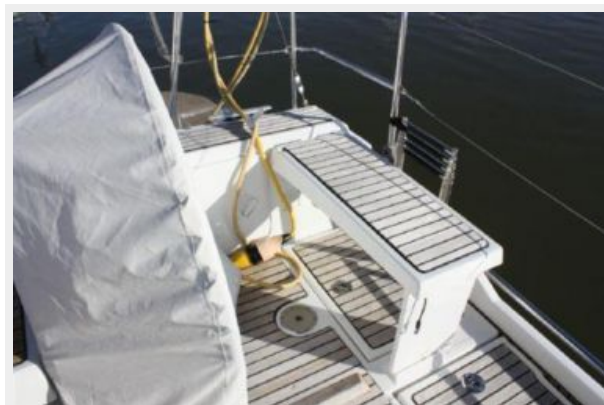
5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34



35



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004