

LAST TANGO — ROBINHOOD



Судостроитель: ROBINHOOD

Год постройки: 1998

Модель: Крейсерская яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Ширина: 10' 7" (3.23m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Купить Last Tango — ROBINHOOD а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Last Tango — ROBINHOOD а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ОГЛАВЛЕНИЕ | 2 |
| ХАРАКТЕРИСТИКИ | 5 |
| Обзор | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, вместимость и масса | 5 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Информация о двигателе | 6 |
| ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ | 7 |
| Overview | 7 |
| Исключения | 7 |
| Отказ от ответственности | 7 |
| ФОТОГРАФИИ | 9 |
| 2 | 9 |
| 3 | 9 |
| 4 | 9 |
| 5 | 9 |
| 6 | 10 |
| 7 | 10 |
| 8 | 10 |
| 9 | 10 |
| 10 | 11 |
| 11 | 11 |
| 12 | 11 |
| 13 | 11 |
| 14 | 12 |
| 15 | 12 |
| 17 | 12 |

| | |
|----|----|
| 16 | 12 |
| 18 | 13 |
| 19 | 13 |
| 20 | 13 |
| 21 | 13 |
| 22 | 14 |
| 23 | 14 |
| 24 | 14 |
| 25 | 14 |
| 26 | 15 |
| 27 | 15 |
| 29 | 15 |
| 28 | 15 |
| 31 | 16 |
| 30 | 16 |
| 33 | 16 |
| 32 | 16 |
| 35 | 17 |
| 34 | 17 |
| 36 | 17 |
| 37 | 17 |
| 39 | 18 |
| 38 | 18 |
| 40 | 18 |
| 41 | 18 |
| 42 | 19 |
| 43 | 19 |
| 44 | 19 |
| 45 | 19 |

| | |
|-----------------------|-----------|
| 46 | 20 |
| 47 | 20 |
| 48 | 20 |
| 49 | 20 |
| 50 | 21 |
| 51 | 21 |
| 52 | 21 |
| 53 | 21 |
| 54 | 21 |
| 55 | 21 |
| 57 | 22 |
| 56 | 22 |
| 58 | 22 |
| 59 | 22 |
| КОНТАКТЫ | 23 |
| Контактная информация | 23 |
| Телефоны | 23 |
| Время работы | 23 |
| Адрес | 23 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

When Cape Dory ceased operations in 1991 the hull molds were scattered and the 36 mold settled at Spartan Marine in Robinhood Maine where the 36 is still being built on a semi custom basis. The materials and processes used now are even better than in years past producing a very desired yachtsmans yacht. The Robinhood 36 looks at ease in the water. The 36 has a subtle sheerline, and the low freeboard accentuates a low-slung profile. Alberg was a master of creating boats of moderate proportions that gave the impression of being heavier and more conservative than they really were. The full keel is cutaway forward with an attached rudder and the prop is enclosed in an aperture. Most CD 36s were rigged as cutters with a club boom, a few came from the factory as sloops.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1998

Год постройки: 1998

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 36' 0" (10.97m)

Длина по ватерлинии: 27' 10" (8.48m)

Ширина: 10' 7" (3.23m)

Макс. осадка: 5' 0" (1.52m)

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 96 Gallons

Объем топливного бака: 43 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3JH-3E

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

ExteriorThe Robinhood 36 has a very protected cockpit with teak trim and bronze fittings throughout. This boat has a hard dodger to protect the cockpit even further. The nonskid around the decks is a nice tan color that goes well with the white gelcoat and tan canvas work. From her teak and bronze dorades and boxes to the mast safety leaning posts safety and comfort show up in every detail. She has a deck mounted 4 man liferaft. She is set up up for shorthanded and ease of sailing with self tailing winches, clubfooted and self tacking staysail, roller furling on both headsails. The mainsail has a full set of lazy jacks for ease of handling on the mainsail.

InteriorThe galley is to port at the base of the companionway stairs with gimballed Broadwater Marine Stove. The sink is a deep double basin stainless steel unit with chrome faucet and filtered drinking water. A large fridge/freezer is on the aft bulkhead of the galley with plenty of cold storage. Dry storage is behind the stove and fridge with drawers behind the steps where the electrical panel is located. To Starboard is the quarter berth that backs up to the chart table. The berth is deep with overhead storage outboard. Moving forward the chart table has charger controls, stereo and VHF with AIS. Forward is the main salon with apposing settees with 3 tone upholstery and folding teak table in between with seating for 6-8. There is shelving behind both settees with lockers and storage with doors at either ends. Forward from main salon is the head to port with a manual marine head and separate shower. The shower is well laid out with lots of light and hooks for hanging clothes. The vanity has storage behind for bathroom essentials. The v-berth has a single bed to starboard and a work/storage area to port. There are shelves outboard and plenty of room for tools and spares in the cabinets, drawers and under berth areas.

Recent maintenance May 2020 New shaft New cutlass bearing 3 blade prop reconditioned Fuel polished Fuel tank cleaned New Exhaust elbow and manifold New raw water pump New fresh water pump New belts New miscellaneous hoses Paint touched up January 2020 New watermaker membrane Fresh water pump 2 new Lifeline house batteries Wired handheld spotlight February 2020 New 3.5 Mercury outboard August 2019 New VHF and RAM for cockpit September 2019 New dinghy Liferaft serviced November 2019 Awlgrip on hardtop and dodger New Seafrost engine driven refrigeration 2017 New B&G chartplotter, tridata and radar Ground tackle All chain on primary 150' All chain and rode on secondary CQR primary Bruce secondary Fortress third

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2



3



4



5



6



7



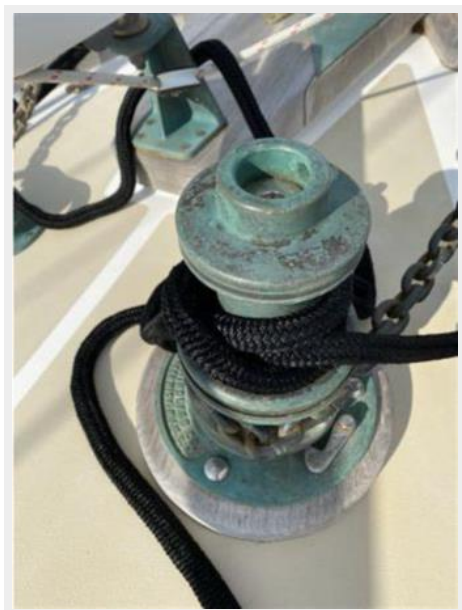
8



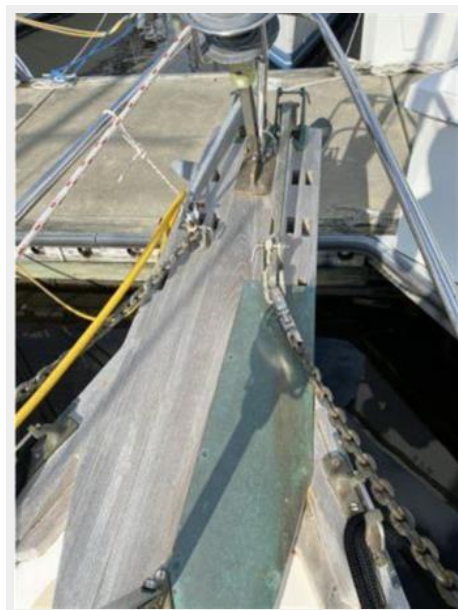
9



10



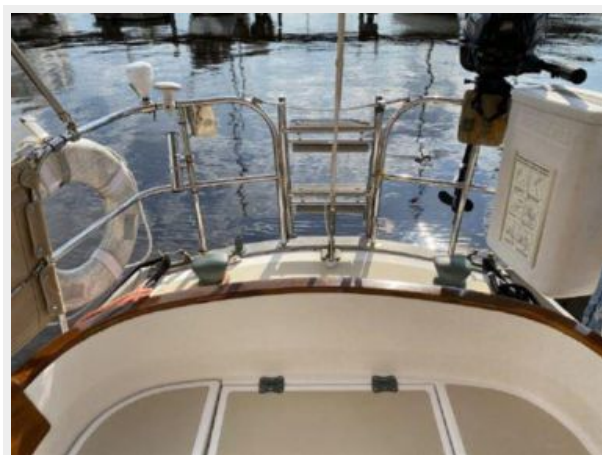
11



12



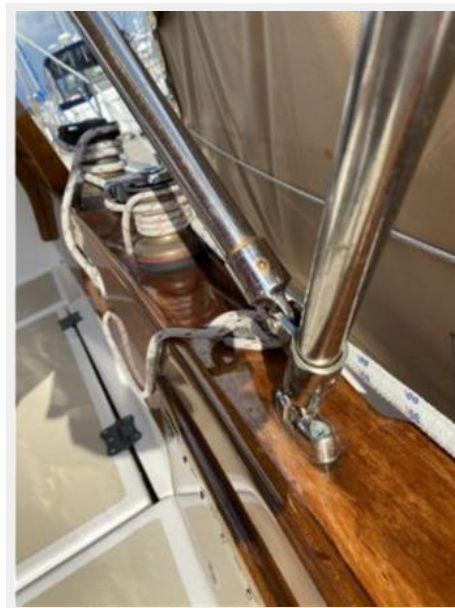
13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



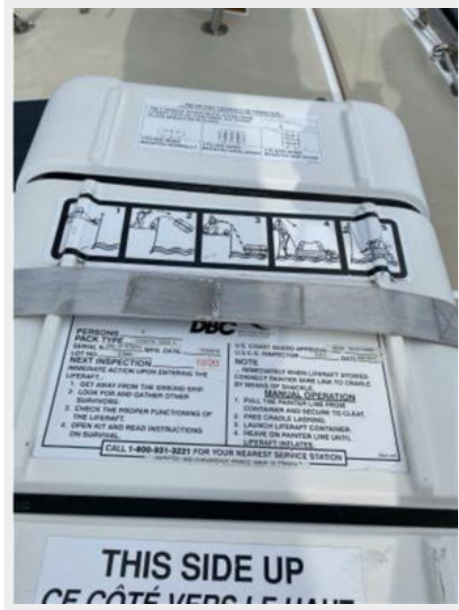
24



25



26



27



29



28



30



31



33



32



34



35



36



37



38



39



40



41



42



43



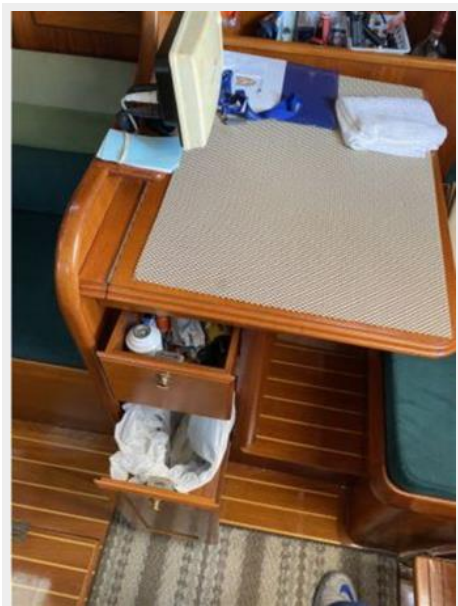
44



45



46



47



48



49



50



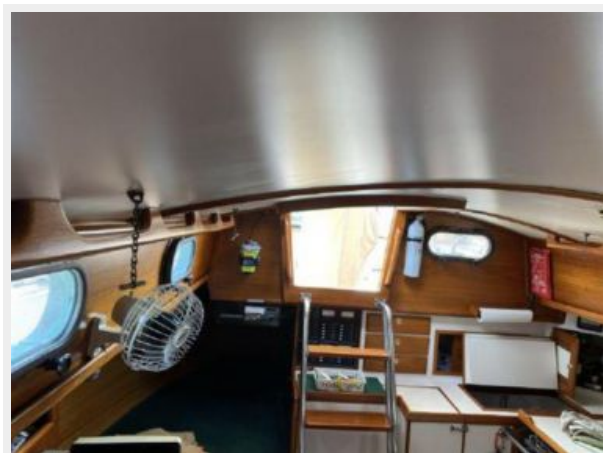
51



52



53



54



55



56



57



58



59



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004