

BETSY LOU — ISLAND PACKET YACHTS



Судостроитель:
ISLAND PACKET YACHTS

Год постройки: 2001

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 39' 7" (12.06m)

Ширина: 13' 2" (4.01m)

Макс. осадка: 3' 11" (1.19m)

Купить Betsy Lou — ISLAND PACKET YACHTS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру. Для того чтобы купить яхту Betsy Lou — ISLAND PACKET YACHTS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Overview	7
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
2	11
3	11
4	11
5	11
6	11
7	11
9	12
8	12
10	12
11	12
12	13
13	13
14	13
15	13

16	13
17	13
18	14
19	14
20	14
21	14
22	14
23	14
25	15
24	15
26	15
27	15
28	15
29	15
30	16
31	16
32	16
33	16
35	16
34	16
37	17
36	17
38	17
39	17
40	17
41	17
42	18
43	18
45	18

44	18
47	18
46	18
48	19
КОНТАКТЫ	20
Контактная информация	20
Телефоны	20
Время работы	20
Адрес	20

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This Island Packet 380 is a rare, shoal draft version, with lead ballast and just a 3' 11" draft. Betsy Lou has been loved by just one owner, and extensive record keeping and meticulous care make her the prettiest belle at the ball. This boat truly is immaculate and is priced to sell quickly. Don't let this one slip away; it won't last long.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 2001

Год постройки: 2001

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 39' 7" (12.06m)

Длина по ватерлинии: 32' 0" (9.75m)

Ширина: 13' 2" (4.01m)

Макс. осадка: 3' 11" (1.19m)

Трапы: 52' 0" (15.85m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 21000 Pounds

Вместимость воды: 170 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 85 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 7

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 4JH23E

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Overview

Interior Features

- 16,000 BTU air conditioner/heat pump (digital control replaced 2019)
- AB dual plate 12v refrigeration system with spillover fan
- Seagull water purifier tap at galley sink (2019)
- Dual s/s sinks w/pull out faucet (2019)
- LPG three burner stove with oven; new cooktop (2011)
- Microwave oven (2020)
- Three (3) Fans
- (5) opening Lewmar deck hatches
- Canvas hatch covers (new 2019)
- (3) Dorade-style deck ventilators (new 2019)
- (11) stainless steel opening ports with screens
- Peek-a-boo shades on all ports
- Glebe Creek hatch and companionway screens
- Two main salon stereo speakers (2018)
- Custom Underway carpeting
- Companionway screens with Lexan panels for A/C or heating
- Pains Wessex 406 Class 2 EPIRB
- Mattress comfort foam topper

Electrical

- Xantrex LinkPro battery monitor
- House bank batteries, 4 x 100 amp hour, Lifeline AGM Group 27 (2017)
- Charles 30amp smart battery charger (2017)
- Engine start battery, 100 amp hour, Lifeline AGM G27 (2019)
- Fisher Panda 4200 Plus generator with closed cooling system
- Fisher Panda control panel replaced 2019
- Only 250 hours on generator
- Balmar MaxCharge MC-614 smart regulator replaced (2016)

Mechanical and Plumbing

- Yanmar 4JH3E 54 HP diesel engine with approximately 1,560 hours; Yanmar engine major spare parts kit
- Racor fuel filter
- Recessed cockpit instrument panel
- Single level engine control mounted on pedestal

- Marine head (Raritan elongated bowl (new 2019) with direct overboard discharge or bypass valve into holding tank
- Holding Tank (fiberglass) replaced by Island Packet factory in 2014
- Electric bilge pump with auto switch
- Water Heater, marine grade w/engine heat exchanger and AC operation
- Pressure water system with hot & cold water in galley, head and aft cabin, shower in head, and cockpit (cold only)
- Shower and ice box drain pumps - electric

Electronics

- B&G Zeus 3 9" multifunctional display at helm
- 3 B&G Triton 2 color digital data displays at helm
- B&G Triton 2 autopilot controller at helm
- B&G V50 VHF with AIS at nav station with B&G H50 wireless handset at helm
- B&G 608 wind sensor
- B&G water speed sensor
- B&G ZG100 GPS antenna
- Simrad NAC-3 autopilot computer
- B&G 4G Broadband radar mounted on mast
- B&G Forward Scan Sonar
- Two B&G Sonic Hub 2 amplifiers with Bluetooth
- Sirius satellite audio and weather antennas
- Simrad NAIS 400 AIS class B with antennas
- B&G Zeus 2 7" multifunctional display at nav station
- Navionics US southeast and Bahamas digital charts
- Masthead VHS antenna
- Series Electronic tank monitor

Sails and Rigging

- Mack Sails: roller furling main, jib, & staysail (2014), inspected, cleaned, new sacrificial canvas replaced (2020)
- Asymmetric Spinnaker with ATN sleeve and accessories
- Keel stepped roller furling mast
- Anodized aluminum spars
- Lewmar Ocean Series 248C Jib halyard winch on mast
- Lewmar Ocean Series 8C staysail winch on mast
- Lewmar Ocean Series 24C 2-speed Main halyard winch on mast
- Lewmar Ocean Series 30CST winch with main sheet and spare main halyard led to cockpit through stoppers
- Lewmar Ocean Series 30CST winch with furling and main outhaul lines led to cockpit through stoppers
- Lewmar Ocean Series 8C staysail sheet winch
- Jib sheet winches (2) Lewmar Ocean Series 48CST 2-speed (serviced 2019)

- Boom vang
- Main sheet traveler w/4:1 control system
- Twin backstays for easy stern boarding; one backstay insulated for SSB
- Adjustable topping lift

Deck

- LPG deck storage bin
- Stainless steel double bow rail and stern rail, stanchions, stern rail with twin seats, stainless steel flag staff and holder
- Sugar scoop transom with a stainless steel swim ladder
- (2) Stainless stainless steel anchor rollers w/chocks & flush mount stainless steel chafe guards
- Lofrans Kobra horizontal windlass with deck controls
- Primary anchor: Rocna (2014) with 90' 5/8" HT chain and 150' nylon rode
- Secondary anchor: 40# Delta, 40' 5/8" HT chain and 200' nylon rode
- Stern gate w/quick release hook
- Kato Stainless steel davits hold AB 9VS dinghy
- Kato Stainless steel motor lift for Yamaha 15HP outboard
- Motor mount
- Forespar Whisker pole, mast mounted on T-track with 4:1 block system, extends from 13-24 feet; usable with jib or spinnaker
- Two cockpit stereo speakers (2018) Cockpit cushions
- Dodger/bimini with connector panel (new 2014); original dodger bimini used in summers to preserve newer canvas
- Rail and coaming covers to protect varnish (done twice annually to maintain finish)
- Revere Coastal Compact liferaft (not current)
- ATN Top Climber for going aloft
- Custom Cruising Concepts double cockpit table
- Davis Echomaster radar reector
- Standard Horizon HX 870 handheld VHF radio with GPS (2015)
- Leather covered wheel
- Saltwater deck wash down
- Hammock for use on deck
- Canvas chair and footrest to hoist in rigging

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может

гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

2



3



4



5



6



7



8



9



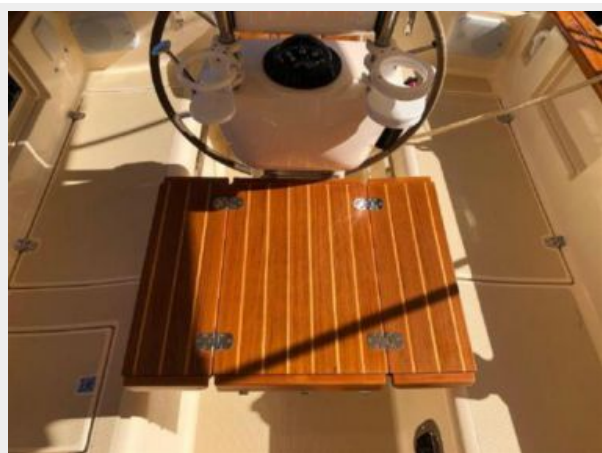
10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



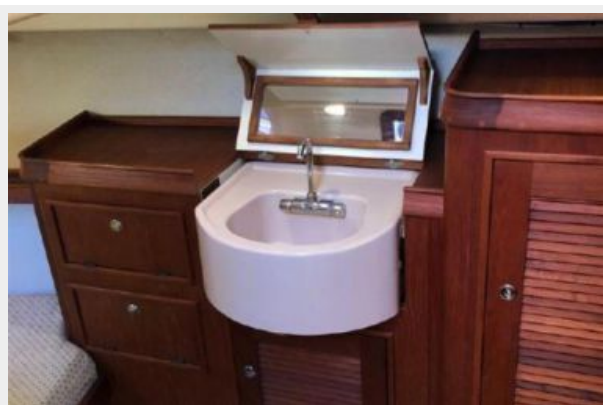
34



35



36



37



38



39



40



41



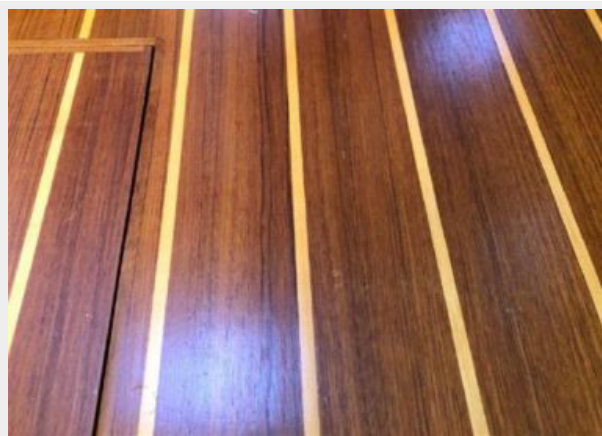
42



43



44



45



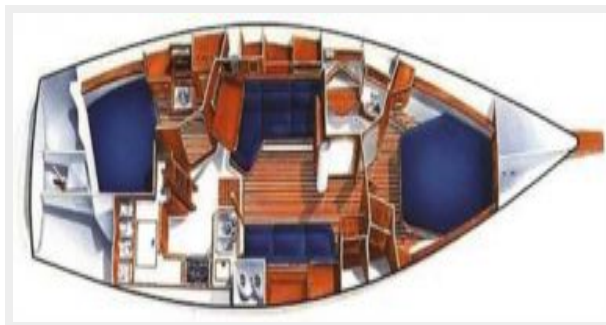
46



47



48



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004