

SASSY — DERELI



Судостроитель: DERELI

Год постройки: 2003

Модель: Cruising Yacht

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 40' 4" (12.29m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Мин. осадка: 2' 0" (0.61m)

Купить **Sassy — DERELI** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными **производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Sassy — DERELI** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Description	5
Overview	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Cruising Yacht

Подкатегория: Downeast

Модельный год: 2003

Год постройки: 2003

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 40' 4" (12.29m)

Длина по ватерлинии: 35' 6" (10.82m)

Ширина: 12' 6" (3.81m)

Мин. осадка: 2' 0" (0.61m)

Трапы: 12' 0" (3.66m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 17500 Pounds

Вместимость воды: 60 Gallons

Вместимость сточного бака: 52 Gallons

Объем топливного бака: 320 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Всего коек: 1

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Дизайнер корпуса: Fryco/Ed Fry

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Yanmar

Модель: 6LYA-STP

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

Designed by American naval architect Ed Fry of Fryco and built by R.B. Dereli, Sassy is a great performing down east lobster style yacht with a finely crafted high gloss occume paneled cabin.

The hull and deck are constructed with E-Glass, carbon fiber, divynycell and Kevlar and bonded with epoxy.

Sassy is powered by twin 370 HP Yanmar Diesels driving Hamilton 274 Jets. With the bowthruster and jet drives she handles tight quarters and docking with amazing ease.

Overview

AccommodationsThe Master cabin is located forward. It has a v-berth with storage drawers beneath, hanging lockers port and starboard, bookshelf forward of the berth, overhead hatch, direct and indirect lighting. Mounted on the forward bulkhead of the stateroom is a flat-screen TV with a separate DVD player.Next aft to port is the galley which features a two-burner cook-top, GE microwave, U-line refrigerator, Corian counters and stainless steel sink with hot and cold running water. All the lockers and drawers are lined with cedar.Opposite to starboard across from the galley is a dinette table with seating for four. Mounted on the starboard side of the salon is a stereo receiver with CD player.Moving back towards the companionway to port is the head/shower. The head features a JABSCO household size toilet with internal vacuum pump, shower and sink mounted on a granite counter. Opposite the head and mounted on the wall behind the aft dinette seat is the easily accessed and well laid out electrical panel.Two steps up from the salon, the well-equipped air-conditioned pilothouse features an L-shaped settee to port with a table. To starboard is the 8-way power Italian leather OpacMar helm seat. Behind the helm seat is a built in combination refrigerator/ice-maker. The aft end of the pilothouse is enclosed with a drop down curtain with Eisenglass and privacy drop down covers.Aft of the pilothouse is the cockpit with a bench seat across the back. Behind the cockpit is the extremely well laid out engine room. Access to the engine-room is made by raising the aft deck.The engine room is a mechanic's dream with all systems easily reached.There is a hot/cold shower accessible from the swim platform.There are two covers for the cockpit. One is a drop down canvas with isinglass windows that separate the pilothouse from the cockpit. The other runs from the deckhouse roof edge to the aft of the cockpit bench seat and is Sunbrella beige.Galley

- U-line refrigerator

- 2-burner glass top stove
- GE microwave
- Cedar lined storage cabinets
- Corian counter tops
- Storage drawers

Pilot House

- OpacMare 8-way power leather upholstered helm seat
- L-shaped settee
- Teak hi-lo table
- Storage below the settee
- 16,000 BTU A/C
- Combo U-line ice-maker/refrigerator
- Sunbrella fabric covered cushions for pilot house

Head

- Jabsco electric toilet
- Sink with hot/cold running water
- Shower
- Granite counter tops
- Overhead hatch

Electronics & Helm

- Ritchie SS2000 compass mounted at helm
- 12V DC chromed double horn
- 12V DCACR searchlight with remote controls to right of helm
- Simrad IS 15 Combi systems speed, depth, and trip log
- Furuno GPS Navigator DGPS-36
- Furuno 1833 NAV-net system with color chart plotter and 36 mile radar with split screen or radar overlay
- Simrad AP 22 autopilot
- Simrad RS 8300 VHF
- Sony AM/FM stereo with CD player and four speakers

Electrical System

- Ritchie SS2000 compass mounted at helm
- 12V DC chromed double horn
- 12V DCACR searchlight with remote controls to right of helm
- Simrad IS 15 Combi systems speed, depth, and trip log
- Furuno GPS Navigator DGPS-36
- Furuno 1833 NAV-net system with color chart plotter and 36 mile radar with split screen or

radar

- overlay
- Simrad AP 22 autopilot
- Simrad RS 8300 VHF
- Sony AM/FM stereo with CD player and four speakers
- Isolation transformer, 220V
- Battery charger: Mastervolt Mass 40 amp
- Generator: Westerbeke 5kw with sound shield 350 hours

Mechanical

- Twin Yanmar 370 hp 6LYA-STP vertical water-cooled 4-cycle diesels with 520 hours
- Reduction gears: Twin Disc 506
- Water jets: Hamilton 274 water jets
- Mathers electronic controls with engine synchronization
- Exhaust: salt water cooled exhaust system
- Steering: manual hydraulic steering
- Bowthruster: Vetus with 12V DC electric motor
- AC: 220 AC/60Hz reverse cycle air conditioning to cabin and helm areas
- Refrigeration: 12VDC/110V AC refrigeration/freezer unit is in the galley
- U-Line combination 29A icemaker/refrigerator is installed behind the helm

Deck & Hull Equipment

- Muir Lofrans 12V DC electric windlass with remote at bow and helm controls
- Dock lines
- Fenders
- 35 lb stainless steel plow anchor
- 100 feet 5/16" chain
- 8" ship's bell
- Bilge alarms and alarm panel
- Three fire extinguishers
- High water alarm
- Fire control system installed in engine room with DC panel remote switch
- Gas/smoke alarm in galley and forward stateroom
- Life jackets (6) in pack under port settee
- Flares
- Lines and eight fenders

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004