

DORSIA — COBALT



Судостроитель: COBALT

Год постройки: 2009

Модель: Крейсер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 37' 6" (11.43m)

Мин. осадка: 2' 5" (0.74m)

Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)

Крейс. скорость: 26.7644682536
Kts. (31 MPH)

Макс. скорость: 39.3646237626
Kts. (45 MPH)

Купить **Dorsia — COBALT** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Dorsia — COBALT** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Manufacturer Provided Description	6
Engines	6
Exterior Hull	6
Disclaimer	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
IMG_9996	8
IMG_0035	8
IMG_0044	8
IMG_0042	8
IMG_0043	8
IMG_0045	8
IMG_0034	8
IMG_0188	8
IMG_0033	9
IMG_0038	9
IMG_0037	9

IMG_0036	9
IMG_0041	9
IMG_0039	9
IMG_0040	9
187691_0_120320090852_7	9
КОНТАКТЫ	10
Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

This 37' Cobalt is the perfect solution for a Lake cruiser or ready and comfortable to cruise comfortably through the San Juan Islands. Whether it is for a weekend or a week long cruise you will appreciate all of the comfort features this boat comes with. It is a very well built boat with lots of dock appeal and with the Axius system it can be maneuvered with a joystick for the ultimate in controllability. This boat still turns heads as she comes into port. The hard top is not only good looking but very solid to protect the cockpit from heavy weather. This boat has had new drives installed recently and is ready for spring. Make time to see this one a priority as it will not be available for long. If you like quality and high end yacht finishes then mark this one on your list of boats to see!

Основная информация

Тип судна: Крейсер

Подкатегория: Express

Модельный год: 2009

Год постройки: 2009

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 37' 6" (11.43m)

Мин. осадка: 2' 5" (0.74m)

Макс. осадка: 3' 6" (1.07m)

Трапы: 11' 11" (3.63m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 26.7644682536 Kts. (31 MPH)

Макс. скорость: 39.3646237626 Kts. (45 MPH)

Водоизмещение: 21160 Pounds

Вместимость воды: 50 Gallons

Вместимость сточного бака: 42 Gallons

Объем топливного бака: 230 Gallons

Размещение

Всего кают: 2

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Mercruiser

Модель: 496 HO

Тип топлива: Gas/Petrol

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Manufacturer Provided Description

With all the creature comforts of far larger boats, accented by megayacht-standard custom cabinetry, the 37 makes every best possible use of interior space. Case in point: the two full beds with conventional mattresses in lieu of the convertible cushions of a settee that other manufacturers term a "midberth." A solid panel secludes the master stateroom, opening and airing the cabin. The overall efficiency and roominess of interior spaces arise in large part from Cobalt's willingness to use multiple, complex molds in the fabrication of parts, leading to designs simply not possible to manufacturers restricted by their insistence on simple, unimaginative molding. Designed and engineered to exacting specifications for open water performance and saltwater durability, the 37 has been built ready to take on the traffic in coastal waters and inland lakes alike. Where competitors are quick to speak of "value-added engineering," a euphemism for the subtraction of the very best materials from a boat's construction in an effort to keep costs down, Cobalt has beefed the 37's design, calling for high technology in both materials and their application. The full-length stringer system has been reinforced with carbon fiber, laid up with vinyl ester resins, the solid fiberglass, Kevlar- strengthened hull bottom a full three-quarter inches thick. The structural bulkheads, of total composite construction, are vacuum-infused. Whalebones compound overall sturdiness.

Engines

The drives and transom assemblies were replaced with new ones in the fall of 2020 so this is going to be like starting with new running gear. The entire mechanical portion of this boat will impress you when you review the records. Full tune up on engines and oil change.

Exterior Hull

Bottom paint completed in August 2020 New underwater lights installed August 2020 Buff hull and wax August 2020

Disclaimer

Exclusions: All personal property is excluded unless specifically identified and included in the sale agreement and listing specifications. Personal property refers to all items not permanently attached to the vessel including but not limited to: artwork, furnishings, and recreational or entertainment items. Advertisements, marketing materials, and/or

other photography may depict the vessel with personal property, however, such personal property is excluded unless otherwise specifically included as provided herein. Disclaimer: The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

IMG_9996



IMG_0035



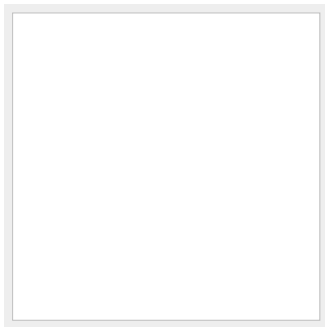
IMG_0044



IMG_0042



IMG_0043



IMG_0045



IMG_0034



IMG_0188



IMG_0033



IMG_0038



IMG_0037



IMG_0036



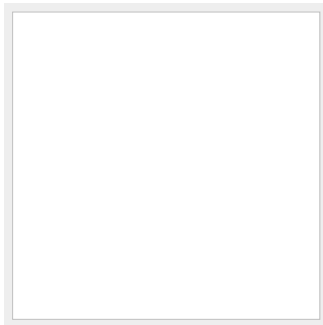
IMG_0041



IMG_0039



IMG_0040



187691_0_120320090852_7



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: **shestakovyachtsales.com**

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004