

## AVREA — WILLIAMS BOAT WORKS



**Судостроитель:**

WILLIAMS BOAT WORKS

**Год постройки:** 1989

**Модель:** Крейсерская яхта

**Цена:** **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

**Местонахождение:** Spain

**Длина общая:** 60' 0" (18.27m)

**Ширина:** 14' 11" (4.53m)

**Мин. осадка:** 7' 2" (2.17m)

**Макс. осадка:** 7' 2" (2.17m)

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

Купить **AVREA — WILLIAMS BOAT WORKS** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **AVREA — WILLIAMS BOAT WORKS** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
AVREA	6
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	11
2	11
3	11
4	11
5	11
7	11
6	11
8	12
9	12
10	12
11	12
12	12
15	12
14	13
16	13

13	13
17	13
18	13
19	13
20	14
21	14
22	14
23	14
24	14
25	14
26	15
27	15
28	15
29	15
30	15
31	15
32	16
33	16
34	16
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Обзор

### MOTIVATED SELLER

Price Reduction of €100,000 euros! New asking price €395,000 euros

S/Y AVREA was constructed at Williams Boat Yard in Falmouth, Cornwall, England, in 1989. AVREA was built over three years in a yard famous for exquisite classic and traditional wooden boat building. She was commissioned and built without any compromise by Master Shipwright David Walkey, using only the best Iroko, teak and Mahogany panels available. Renowned naval architect Alan Pape was responsible for supervising her build, which ensured a superb finish. AVREA was only ever owned by one family until 2017, who fastidiously and lovingly maintained her in the most immaculate condition. In 2017 and 2018, she underwent several significant restorations by her current owner. AVREA has stunning interiors that boast a sensational saloon, separate dining and a galley. She also has vast exterior deck spaces, made from teak with Mahogany detailing, that wow all those who come onboard. AVREA is now equipped with the latest electronics, including AIS, a Quantum Radar and autopilot, all without interfering with her timeless appearance.

## Основная информация

**Тип судна:** Крейсерская яхта

**Подкатегория:** Крейсерский кеч

**Модельный год:** 1989

**Год постройки:** 1989

**Страна:** Spain

## Размеры

---

**Длина общая:** 60' 0" (18.27m)

**Ширина:** 14' 11" (4.53m)

**Мин. осадка:** 7' 2" (2.17m)

**Макс. осадка:** 7' 2" (2.17m)

**Длина привального бруса:** 60' 0"  
(18.27m)

## Скорость, вместимость и масса

---

**Крейс. скорость:** 8 Kts. (9 MPH)

**Чистый вес:** 30 Pounds

**Вместимость воды:** 1400 Gallons

**Объем топливного бака:** 1100 Gallons

## Размещение

---

**Всего кают:** 3

**Спальные места:** 7

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:** Wood

**Материал палубы:** Teak

**Комплектация корпуса:** Long Keel

**Цвет корпуса:** White

**Дизайнер корпуса:** David Walkey

**Дизайнер экстерьера:** Alan Pape

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Iveco

**Модель:** AIFO

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## AVREA

---

Builder: Williams Boat Works, Falmouth, UK

Type: Ketch - Cruising Sailing Yacht

Naval Architect: Alan Pape

Shipwright: David Walkey

Year: 1989

Flag: British

LOA: 18.47 meters

Beam: 4.53 meters

Draft: 2.17 meters

Gross Tonnage: 30 GT

Engines: 1x Iveco AIFO 160hp

Fuel Capacity: 1,100 liters

Water Capacity: 1,400 liters

Cruising Speed: 8 knots

Main Sail: 77m<sup>2</sup>

Mizzen: 34m<sup>2</sup>

Genoa: 114m<sup>2</sup>

Construction: Wood (Iroko, Teak and Mahogany)

Deck Material: Teak

Cabins: 3

Sleeps: 7

Gross Tonnage: 30 GT

Engines: 1x Iveco AIFO 160hp

Engine Hours: 900 hours (June 2021)

Fixed Propeller

Shaft Drive

Fuel Capacity: 1,100 liters

Water Capacity: 1,400 liters

Rig

Cutter Rig Ketch

Aluminum Masts and Booms with white painted finish

Twin Spreaders and jumpers on main mast

Mizzen Mast with single spreader

Stainless Steel wire rigging

Slab reefed main and mizzen with bags and lazy-jacks

Furling Genoa mounted with Furlex manual drum

Bowsprit, teak sprit with two stainless steel supports and wire stays

Genoa tacks outboard on capping rails

All blocks, tracks and cars are of Main England

Furlex 400s roller reefing

Lines Regatta yacht ropes Eyre 07021 sheets

Winches - Lewmar 55, 48, 46, 30 x4 and 40

Hanked Staysail

Main Sail: 77m<sup>2</sup>

Mizzen: 34m<sup>2</sup>

Genoa: 114m<sup>2</sup>

## Navigation and Communication Equipment

Raymarine Axion 12 inch screen (cockpit)

Raymarine Axion 9 inch screen

Raymarine Quantum 24 mile radar 2018

Raymarine 100 AIS

Raymarine 52 VHF with built in GPS

Whitlock Autopilot

Steering Compass in binnacle

Navigation lights

Raymarine AIS Transponder

Raymarine Depth Sounder

Seataalk Network Switch

Raymarine ST60 Short Arm wind masthead transducer

## Safety

Plastimo Transocean life-raft mounted on pushpit

EPIRB

Self inflating life jackets

Rescue boarding ladder

Flares

## General

## 6 Batteries



Wheel Steering

Dorade vents

Teak laid coach roof with teak grabrails

Twin guardrails on stanchions with open side gate

Inflatable dinghy with Tohatsu 9.8hp outboard engine

Fenders

Sprayhood

Sail bags and lazyjacks to main and mizzen

Main anchor through hull

Accommodation

Accommodating 7 guests in 3 Cabins

Master Cabin Suite Aft with transverse double, seating area and with en-suite facilities. Access to deck from master cabin via direct stairs.

V Shaped Cabin up forward with 3 berths

Passage cabin starboard side with twin bunks between aft master and saloon

Very attractive and spacious saloon area with two opposite facing seating areas, table, storage and navigation station.

Forward of the saloon area is the galley with oven, microwave and double sink. Opposite U-shaped seating area with table.

---

## Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

---

## Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое

состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

2



3



4



5



7



6



8



9



10



11



12



15



14



16



13



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30



31



32



33



34





# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрето**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004