

FREEBIRD — SOUTHERN CROSS



Судостроитель: SOUTHERN CROSS

Год постройки: 1981

Модель: Sloop

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: United States

Длина общая: 31' 0" (9.45m)

Ширина: 9' 6" (2.90m)

Макс. осадка: 4' 7" (1.40m)

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)

Купить Freebird — SOUTHERN CROSS а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Freebird — SOUTHERN CROSS а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Обзор	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Main Description	6
General Information	6
DISCLAIMER	6
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
1 sailing	8
2 Sailing	8
3 anchored	8
4 Hull	8
5 Propeller	8
6 Cockpit	8
7 Topside	9
8 Roller Furler	9
9 Topside	9
10 Salon (aft)	9
11 Salon (fwd)	9
12 Diesel Heater	9

13 Galley	10
14 Stove	10
15 Stove	10
16 Head	10
17 V-Berth	10
18 Looking Aft (dinette)	10
19 Engine Hours	11
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12
Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

The Southern Cross 31 is a no nonsense double-ender designed by Tom Gillmer, a professor of naval architecture at the US Naval Academy. The design takes influence from shapes dating back to Colin Archer's work nearly a century earlier, and the hull in many respects is similar the straight transomed Allied Seawind 30, an earlier Gillmer creation notable for being the first fiberglass boat to circumnavigate the globe. She's a full keeled sailboat with an outboard rudder and tiller combo, a configuration often praised for its simplicity and the cockpit is quite small, suitable for ocean passages. The cutter rig with bowsprit has 447 sq. ft. of canvas, with a 130% roller furling jib giving the sailor plenty of flight wind options. Her heavy displacement design gives dividends with a comfortable motion while underway.

Основная информация

Тип судна: Sloop	Модельный год: 1981
Год постройки: 1981	Страна: United States

Размеры

Длина общая: 31' 0" (9.45m)	Ширина: 9' 6" (2.90m)
Макс. осадка: 4' 7" (1.40m)	

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 5 Kts. (6 MPH)	Водоизмещение: 13600 Pounds
Вместимость воды: 55 Gallons	Объем топливного бака: 35 Gallons

Размещение

Всего кают: 1	Всего коек: 2
Всего ком. состава: 1	

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Модель: 3GM30F

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Main Description

The Southern Cross 31 is a no nonsense double-ender designed by Tom Gillmer, a professor of naval architecture at the US Naval Academy. The design takes influence from shapes dating back to Colin Archer's work nearly a century earlier, and the hull in many respects is similar the straight transomed Allied Seawind 30, an earlier Gillmer creation notable for being the first fiberglass boat to circumnavigate the globe. She's a full keeled sailboat with an outboard rudder and tiller combo, a configuration often praised for its simplicity and the cockpit is quite small, suitable for ocean passages. The cutter rig with bowsprit has 447 sq. ft. of canvas, with a 130% roller furling jib giving the sailor plenty of flight wind options. Her heavy displacement design gives dividends with a comfortable motion while underway.

General Information

This vessel is in excellent condition. The Southern Cross 31 is a well founded offshore cruiser custom built for 2 by the original owner. Teak and ash interior (throughout) with plenty of storage for extended cruising. The refrigerator (adler barbour cold machine) is fully functional, equipped nicely with a 3 burner (stainless steel) Kenyon propane stove with oven. The galley boasts a deep SS double sink. To starboard of the companionway is the nav station with seat. Moving just forward is built in drawer storage with more cabinetry for cookware etc. alongside the entire starboard side of the salon. Above are 4 areas for stereo, TV., charts and sailing guides/books. For the chilly nights in early spring and deep into winter, Freebird is heated with a Force 10 diesel heater mounted on bulkhead with pressure tank under the stereo area. On the port side of the salon is the dinette with can good storage below and tool storage area. All cabinetry is faced with 33 cane doors for proper ventilation. The Head (Starboard side) is enclosed with a Raritan head. The forward cabin area is in the v-berth layout, 3' cedar clothes closet with shelves for additional storage. Linen storage is on the Starboard side. On deck: sails- 2 mains sails(1 brand new), 130% Yankee furling, 150%, 170%, staysail (hank on). 7 Sails total convey with "Freebird". All halyards led aft to accommodate single hand sailing. Forward deck washdown pump, 35# Delta 30' 3/8 chain with 100'rode, 22# Danforth 30' 3/8chain 100' 1/2"nylon rode, custom dodger with gallows, pole mounted, rotating 60w solar panel (with controller), mesh style cockpit cushions. 1907.4 hrs. On a Yanmar 30GM30F diesel engine fed by a 35 gal. fuel tank with Beckson plate for easy cleanout. Many more additions for easy & safe cruising! This vessel has over 70,000 miles under keel with over 12 trips to the Bahamas, Great Lakes, and all up and down the East coast. Schedule your showing now and begin planning your adventure today!!!

DISCLAIMER

The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his

agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price change, or withdrawal without notice.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

1 sailing



2 Sailing



3 anchored



4 Hull



5 Propeller



6 Cockpit



7 Topside



8 Roller Furler



9 Topside



10 Salon (aft)



11 Salon (fwd)



12 Diesel Heater



13 Galley



14 Stove



15 Stove



16 Head



17 V-Berth



18 Looking Aft (dinette)



19 Engine Hours



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004