

## MATROSS — C & C YACHTS



**Судостроитель:** C & C Yachts

**Год постройки:** 1980

**Модель:** Sloop

**Цена:** ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

**Местонахождение:** United States

**Длина общая:** 47' 6" (14.48m)

**Ширина:** 14' 0" (4.27m)

**Мин. осадка:** 6' 6" (1.98m)

**Макс. осадка:** 6' 6" (1.98m)

Купить **Matross — C & C Yachts** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **Matross — C & C Yachts** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Description	5
Overview	5
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
КОНТАКТЫ	18
Контактная информация	18
Телефоны	18
Время работы	18
Адрес	18

# ХАРАКТЕРИСТИКИ

## Основная информация

Тип судна: Sloop

Модельный год: 1980

Год постройки: 1980

Страна: United States

## Размеры

Длина общая: 47' 6" (14.48m)

Длина по ватерлинии: 37' 4" (11.38m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Макс. осадка: 6' 6" (1.98m)

Трапы: 60' 0" (18.29m)

Длина привального бруса: 48' 0"  
(14.63m)

## Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 12300 Pounds

Вместимость воды: 30 Gallons

Вместимость сточного бака: 40 Gallons

Объем топливного бака: 85 Gallons

## Размещение

Всего кают: 2

Всего коек: 3

Всего ком. состава: 2

## Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

## Информация о двигателе

---

**Двигатели:** 1

**Производитель:** Perkins

**Модель:** 4-236

**Тип двигателя:** Inboard

**Тип топлива:** Diesel

---

# ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Description

---

"Matross" is a fine example of a 1980 C&C 48 Landfall Cutter Pilothouse (optional inside steering station). She is 1 of 24 boats built during her production run from 1980-1982 out of the C&C factory in Rhode Island. She is coming off a 4-year restoration (2015-2019), that included a new/rebuilt 85 hp Perkins diesel in 2015 (3 hrs), deck and cabin sides repainted, updated electronics just to name a few items.

The main saloon is in the raised Pilothouse and offers 360 degree visibility from the inside helm station. The large dinette to port converts to a pilot berth and the inside helm as well a separate Nav Station is to starboard. Her varnished teak and holly sole is in excellent condition with engine access under the cabin sole. "Matross" has a 2 cabin, 2 head arrangement with a galley down to starboard and galley seating to port.

The aft cabin has ample storage to starboard for liveaboards/Offshore Cruisers and a double bunk to port and enclosed head with shower also to port. The V-berth forward also has ample storage. The second forward head with shower stall is both accessible from the port side settee as well as the forward companionway just aft of the V-berth. "Matross" has 2 16K BTU AC/Heat units (2017) to keep you cool in the summer and warm during the winter.

Above deck, the aft cockpit is huge offering seating for at least 8 comfortably. Fitted with electric power primary winches and her cutter rig, make her an easy boat to be handle by a crew of 2. "Matross" had her deck and cabin sides painted back in 2018 and looks like new.

## Overview

---

**Master Stateroom and Head** The aft cabin is down 2 steps from the raised Pilothouse Saloon. There are 2 large hanging lockers and a couple of drawers to starboard, a double bed on the port side as well as an en-suite head with shower.

### Guest Stateroom and Head

Forward of the Galley is the V-berth. There is a large hanging locker and drawers on the starboard side for storage. V-berth with step and storage underneath. There is a large opening hatch along with 4 opening ports for ventilation. Access to the forward head is on the port side forward companionway going to the forward cabin.

## Salon/Galley

Down 2 steps from the raised Pilothouse is the U-shaped Galley to starboard and the second Salon to port. There is almost 9' of counter space in the galley. The galley is equipped with a propane stove and oven, a microwave oven and 3 large ice boxes. There are numerous cabinets and drawers for plenty of storage. The portside saloon has a long table for dining and can convert to an additional berth. Access to the forward head is on the port side of the saloon with the second entrance in the forward companionway. There is a separate shower stall and vanity.

## Pilothouse and Helm

The raised Saloon/Pilothouse has the helm on the starboard side just forward of the Nav Station. There is a full 360 degree view from the helm station. The saloon on the portside has a U shaped dinette with large folding table, with seating for 8. Engine access is under the raised saloon floor offering complete access to both sides of the engine and filters.

## Mechanical/Electrical

- A rebuilt (2015) Perkins 4-238 85hp diesel (3 hours) is easily access through the raised main saloon. 2 large teak and holly floorboards lift up, giving complete access to the entire engine. A mechanic's dream.
- 4 Blade Max Feathering Prop (2015)
- 2 16K BTU AC/Heat Units (2017)
- 12 volt system
- 110 amp shore power
- Battery Charger
- 4 AGM Group 31 Batteries (2015)
- 2 Electric Self-Tailing Primary Winches
- Electric Anchor Windlass

## Electronics

- 2017 Garmin 110/210 AIS Series VHF Radio at the Nav Station
- 2017 Garmin AIS 800 Transponder
- 2017 Garmin 7400/7600 Series GPS Map 12" Chart-Plotter at the Nav Station
- 2017 Garmin 7400/7600 Series GPS Map 12" Chart-Plotter at the Cockpit Helm

## Hull and Deck

- Deck and Cabin Sides painted in 2018
- Cockpit Cushions

- Dinghy
- Dinghy Davits
- Outboard Motor
- Outboard Motor Lift
- Outboard Motor Bracket
- Electric Anchor Windlass
- 2 Electric Self-Tailing Primary Winches
- Self-Tailing Mainsheet Winch on Cabin-Top
- Self-Tailing Furling Winch on Cockpit Coaming
- 3 Halyard Winching on the Mast
- 2 Mast Steps
- 4 Dorades
- 7 Opening Hatches
- 12 Opening Ports

### Sails/Canvas

- Cutter Rigger
- Dacron Full Battened Mainsail w/Lazy Jacks
- 140% Roller Furling Genoa
- Dodger
- 3 Bow Bimini
- Side Curtains
- Mainsail Cover

## Исключения

---

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

# ФОТОГРАФИИ

























# КОНТАКТЫ

---

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

## Контактная информация

---

Email: [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

Web: [shestakovyachtsales.com](http://shestakovyachtsales.com)

## Телефоны

---

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

## Время работы

---

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**  
EDT

Воскресенье: **Закрито**

## Адрес

---



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,  
STE 213, Dania, FL 33004