

1989 CATALINA 36 — CATALINA



Судостроитель: CATALINA

Год постройки: 1989

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 36' 4" (11.07m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 5' 10" (1.78m)

Купить 1989 Catalina 36 — CATALINA а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 1989 Catalina 36 — CATALINA а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	3
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	4
Description	4
Overview	4
Исключения	6
Отказ от ответственности	6
ФОТОГРАФИИ	7
57	16
58	16
59	16
60	16
КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1989

Год постройки: 1989

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 36' 4" (11.07m)

Ширина: 11' 11" (3.63m)

Мин. осадка: 5' 10" (1.78m)

Скорость, вместимость и масса

Водоизмещение: 13500 Pounds

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Universal

Модель: M25

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

The Catalina 36 successfully combines luxurious accommodations, a secure, workable deck plan, and outstanding performance under sail. The hull is efficient and stable with graceful lines and has been designed with enough volume for spacious accommodations. The rig is powerful but still easily handled by a shorthanded crew

Overview

Electronics

- Depthsounder
- Log-speedometer
- Wind speed and direction
- Repeater(s)
- Navigation center
- Plotter
- Autopilot
- Compass
- GPS
- VHF
- Radar
- CD player

Sails

- Battened mainsail
- Furling genoa
- Spinnaker

Rigging

- Steering wheel

Inside Equipment

- Electric bilge pump
- Manual bilge pump

- Battery charger
- Hot water
- Microwave oven
- Marine head

Electrical Equipment

- Shore power inlet

Outside Equipment/Extras

- Cockpit cushions
- Cockpit table
- Swimming ladder

Covers

- Bimini Top
- Mainsail cover
- Cockpit cover
- Genoa cover

ACCOMMODATIONS - WALKTHROUGH Going below down the companionway stairs you find the ship's galley to port with a very large ice box with Plexiglass shelves and a separate fiberglass lined dry food storage locker. The stove with oven is gimballed and provided with potholders and a safety rail. A double SS sink, ample counter space, storage and fluorescent indirect lighting complete the galley and make it a pleasant place to work. Opposite the galley is a navigator's desk with swivel chair, chart storage and drawers. The 12 volt and 110 volt panels are located above the navigator's desk with space for instruments and stereo equipment. The unique aft cabin is furnished with a settee to starboard, a hanging locker, and a double bunk on center-line. There is an opening port aft for light and ventilation. Another double cabin is forward. The V-berths are oversized with full-sitting headroom and reading lamps over each bunk. The head is forward and to port. Mirror finishes and crisp white Formica trimmed in teak create a bright airy feeling. There is a seat for the shower area and a teak grate sole with integral shower sump below. A translucent opening hatch above provides light and ventilation. Engine and mechanical installations have been carefully planned to facilitate owner maintenance. The engine is completely exposed when the fully insulated engine hatch is removed. The fuel filter, pumps, fittings, and tanks are readily accessible. The decks have molded-in bulwarks and nonskid. The side decks are wide and carried well aft for a secure to the cockpit, even with the dodger in place. There are four opening hatches on deck, plus the main hatch for lots of light and air below. Two dorade-type ventilators insure ventilation even in inclement weather. The interior has been designed to accommodate an active family or up to three couples in comfort and three private cabins.

OTHER FEATURES

- AUTO PILOT - REPLACED IN 2019
- RAY MARINE CHART PLOTTER

- NEW BATTERY BANK (2) INSTALLED 2020
- BATTERY CHARGER
- RAYMARINE RADAR C80
- GARMIN CHART PLOTTER GPS MAP 220
- STEREO-USB-CD-BLUE TOOTH
- FAIRCLOUGH WINTER COVER AND FRAME
- COCKPIT CUSHIONS

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ



















57



58



59



60



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

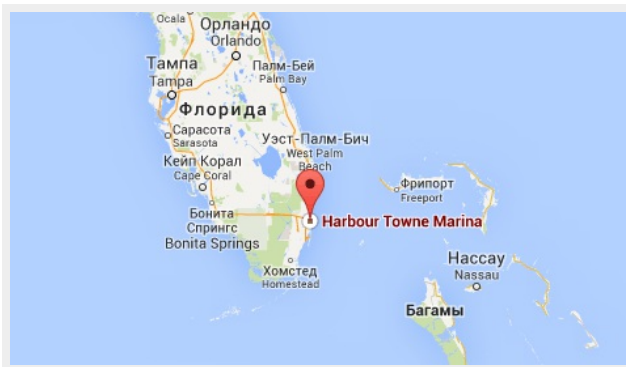
США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004