

2008 VAN DE STADT HELENA 38 — VAN DE STADT



Судостроитель: VAN DE STADT

Длина общая: 40' (12.19m)

Год постройки: 2008

Ширина: 12.41

Модель: Крейсерская яхта

Цена: \$140,000 USD

Местонахождение: United States

Купить 2008 Van De Stadt Helena 38 — VAN DE STADT а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру. Для того чтобы купить яхту 2008 Van De Stadt Helena 38 — VAN DE STADT а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	4
ФОТОГРАФИИ	5
Looking Forward	5
Looking Aft	5
Galley	5
5	5
Saloon	5
Saloon Table	5
Forward Cabin	6
Head	6
Nav Station	6
Helm	6
Cockpit	6
КОНТАКТЫ	7
Контактная информация	7
Телефоны	7
Время работы	7
Адрес	7

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

38 Aluminum Passagemaker Built w/ many safety features

For Sale by Waterline Boats Port Townsend

Boat REF# · 312600 Length · 38'0" Year · 2008 Construction · Aluminium Underwater profile · Other Sleeping berths · 6 Engine · 1 x diesel 70hp, Lugger L984D (2008) Lying · Port Townsend, WA USA By Appt

Benefit from an immersive experience, featuring 4 Virtual Tours, 1 Video, and 89 photos, along with comprehensive specs and expert broker's commentary. All of this is available for the Helmsman Trawlers 31 Sedan. - Contact our Waterline Boats Broker!

Built w/ many safety features Broker's Comments: This 38 ft LOA Van de Stadt design incorporates an array of innovative concepts to produce a one-of-a-kind solidly-built aluminum passage maker, capable of crossing any ocean. This vessel was built in Australia and crossed the Pacific shortly after completion in 2008. Built with safety top-of-mind, she features six watertight compartments. This boat feels like a submarine below decks - but with natural light and good ventilation. I like the cockpit / pilothouse arrangement above deck. It is built to offer full protection from sun, wind, rain, or boarding seas -- and has several opening windows and hatches for air flow and ventilation. The helm station is well-equipped with navigational electronics and system monitors. Both the main and jib are furling, and 29 lines lead to the cockpit for near-total control of the sails. Very solid, but removable, 36" aluminum rails run the perimeter of the deck. This vessel is outfitted with numerous backup/failsafe systems for redundancy. For instance, charging the 1200+ amp hours of batteries is provided by solar panels, wind turbines (x2), shaft alternator, engine alternator, hydraulic alternator (x2), genset, or shore power. Two hydraulic pump units driven by the main engine provides hydraulic power throughout the boat for usual equipment -- like the bow-thruster and windlasses. The hydraulics also power two 60 GPM pumps and an air compressor which are cleverly plumbed to de-water flooded compartments or to free the vessel if grounded via six keel jets. Additional information on these, and other unique systems are in the full listing. This vessel was not built to be glamorous or luxurious, either inside or out. Instead, she's built to be tough and self-sufficient -- like a Coast Guard cutter. Exposed frames, insulation, and plywood interior decking are offset by the elegant utility of this boat, and so many of her astoundingly impressive systems. Many features were designed and installed for marine archaeological exploration and recovery (think Mel Fisher and the \$400 million Atocha find). Four anchors allow for pinpoint anchoring -- and preparations have been made to the rudder to allow for a prop wash deflector to be mounted for blowing away sediments / overburden. Bottom line -- if you are looking for an impressive and proven platform that can accomplish the extraordinary, then this just might be the boat for you.

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 2008

Год постройки: 2008

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 40' (12.19mm)

Ширина: 12.41

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 150 Gallons

Вместимость сточного бака: 26 Gal
Gallons

Объем топливного бака: 145 Gal Gallons

Размещение

Всего ком. состава: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Luggar

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ФОТОГРАФИИ

Looking Forward



Looking Aft



Galley



5



Saloon



Saloon Table



Forward Cabin



Head



Nav Station



Helm



Cockpit



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004