

37' BENFORD STEEL TUG TRAWLER 1989 — BENFORD



Судостроитель: BENFORD

Год постройки: 1989

Модель: Траулер

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 37' 0" (11.28m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Мин. осадка: 3' 4" (1.02m)

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Купить 37' Benford Steel Tug Trawler 1989 — BENFORD а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту 37' Benford Steel Tug Trawler 1989 — BENFORD а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	4
Корпус и палуба	4
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Description	6
Accommodations	6
Electronics and Navigational Equipment	6
Electrical System	6
Deck	6
Engine Room	7
Bottom	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
ФОТОГРАФИИ	8
Bow Seating	8
Aft Shot	8
Stern	8
Future Galley	8
Future Dinette	8
Salon	8
Salon	9
Future Bow Stateroom	9
КОНТАКТЫ	10

Контактная информация	10
Телефоны	10
Время работы	10
Адрес	10

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Траулер

Подкатегория: Tug

Модельный год: 1989

Год постройки: 1989

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 37' 0" (11.28m)

Длина по ватерлинии: 35' 0" (10.64m)

Ширина: 14' 0" (4.27m)

Мин. осадка: 3' 4" (1.02m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 8 Kts. (9 MPH)

Макс. скорость: 11 Kts. (13 MPH)

Водоизмещение: 25000 Pounds

Вместимость воды: 230 Gallons

Объем топливного бака: 580 Gallons

Размещение

Всего кают: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Yanmar

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Description

This incredible Tug just went through an extensive exterior refit consisting of hull doubling, new bulwarks, all deck hatches made flush, new generator and air conditioning. She is primed with Awlgrip 545 and is ready for paint. She is currently at the tail end of an interior refit consisting of new wiring, headliner, carpets, electrical systems, appliances, and decor. When she is finished she will make the ultimate trawler. Her TWIN Yanmar diesel engines are fuel efficient and provide excellent range and also make for easy maneuverability. Her doubled steel hull will allow you to cruise anywhere in the world in complete comfort!! Easy to view in Ft. Lauderdale. Make us an offer!! OWNER WANTS BOAT SOLD!! THIS UNIQUE TRAWLER IS A MUST SEE!! OWNER MOTIVATED!

Accommodations

The forward bow stateroom is complete with two bunks. Moving aft and up the stairs you will find yourself in the wheelhouse complete with a bench and plenty of room for charts usable space. The wheelhouse has new teak Dutch doors leading to both port and starboard.

Electronics and Navigational Equipment

- Garmin 188 GPS Map
- 120 VAC breaker panel
- 12 VDC breaker panel
- Ritchie power compass
- VHF radio

Electrical System

16kw Isuzu generator with capacity of 21kw.

Deck

The vessel features a large (17'x 13') aft deck, wide walk-around decks and new steel bulwarks. The three access hatches, originally raised, have been made flush with scuppers so that the deck becomes a much safer and more usable facility. The foredeck contains a round bench integral to the superstructure and a 12V electric anchor windlass. The aft deck features a fully functioning tunic towing bit that is structurally welded to the decks and hull below.

Engine Room

The engine room is located underneath the aft deck. The TWIN Yanmar diesels are located forward in the compartment. Aft from the gear box to the stern tub are the 1 1/4" SS propeller shafts which pass through the hull using new dripless shaft seals. The hot water heater is located between the main engines. There is an access hatch over each engine and another large hatch aft of the engines. The new genny is located underneath this hatch. Air conditioning compressors flank the genny.

Bottom

The hull type is raked mono - V configuration - Both hull and superstructure are fabricated of steel. The loose ballast has been removed and, equal to her weight, the hull has been doubled. The keel inside has been coated with rust proofing and has been filled with an epoxy filler. The vessel has been coated in Awlgrip 545 grey expect for the topsides. The bottom has been coated with coal tar epoxy and bottom coated.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Bow Seating



Aft Shot



Stern



Future Galley



Future Dinette



Salon



Salon



Future Bow Stateroom



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004