

DICKSON 620 — DICKSON



Судостроитель: DICKSON

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Год постройки: 2010

Модель: Катамаран

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Купить **DICKSON 620 — DICKSON** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего **каталога яхт** вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в **собственном списке продаж**, а также тесно сотрудничает со всеми крупными **яхтенными производителями** по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **DICKSON 620 — DICKSON** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Обзор	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Hull Construction	5
Исключения	5
Отказ от ответственности	5
ФОТОГРАФИИ	6
Profile Drawing	6
Fore and Aft Deck Drawing	6
Flybridge Layout	6
Lower Deck	6
Main Deck	6
КОНТАКТЫ	7
Контактная информация	7
Телефоны	7
Время работы	7
Адрес	7

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Over the past 30 years Dickson Marine has earned a solid reputation for meeting our clients' needs. We now introduce the stunning **Dickson 620 Sport Cruiser** - a sophisticated performance catamaran, based on proven technology, that takes the catamaran advantage to a new level.

Основная информация

Тип судна: Катамаран

Модельный год: 2011

Год постройки: 2010

Страна: United States

Открытая палуба мостика: Да

Размеры

Длина общая: 62' 0" (18.90m)

Скорость, вместимость и масса

Вместимость воды: 300 Gallons

Объем топливного бака: 2100
Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Комплектация корпуса: Катамаран

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Not Applicable

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Hull Construction

All resins used in the construction are modified epoxies and/or vinylesters and the core materials in all hull and structural areas are closed cell PVC foam. Fabrics are generally E-glass with a Kevlar hybrid used on the outside skins of the hulls, and carbon fiber pads in selected high stress areas. All panels are hand laid and vacuum bagged to ensure correct resin/fabric saturation and mix. Test panels are taken throughout the construction of the vessel. The composite engineering of all the structural components of the vessel has been designed generally in accordance with DNV classification rules for unrestricted service.

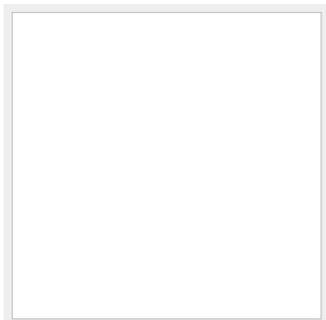
Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

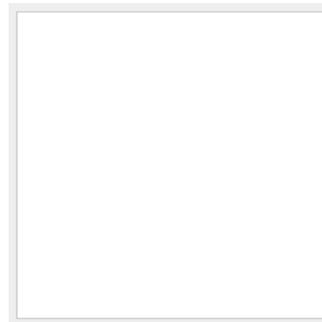
Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

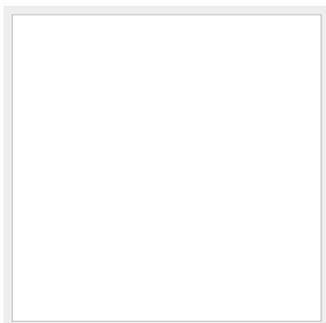
ФОТОГРАФИИ



Profile Drawing



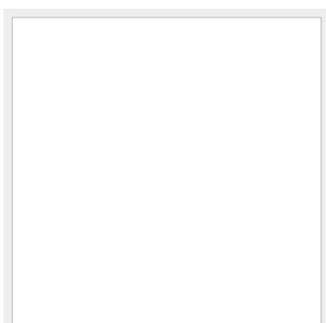
Fore and Aft Deck Drawing



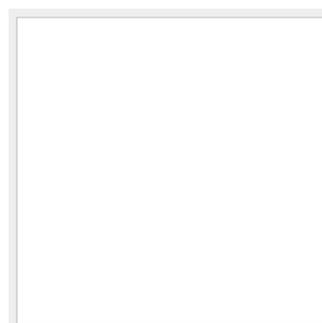
Flybridge Layout



Lower Deck



Main Deck



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: **andrey@shestakovyachtsales.com**

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00** EDT

Воскресенье: **Закрыто**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St, STE 213, Dania, FL 33004