

DENEBOF RYE — HUISMAN



Судостроитель: HUISMAN

Год постройки: 1995

Модель: Cruising/Racing Sailboat

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Netherlands

Длина общая: 76' 2" (23.20m)

Ширина: 17' 9" (5.40m)

Мин. осадка: 8' 11" (2.70m)

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Купить Deneb of Rye — HUISMAN а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания Shestakov Yacht Sales Inc. имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту Deneb of Rye — HUISMAN а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
Обзор	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, вместимость и масса	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Информация о двигателе	6
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	7
Accommodations	7
Engine /Mechanical Equipment	7
Electronics and Navigational Equipment	7
Deck Equipment	8
Sails and Rigging	8
Remarks	9
Исключения	9
Отказ от ответственности	9
ФОТОГРАФИИ	10
Bathroom	10
Navigation	10
Salon overview	10
Saloon	10
Saloon	11
Saloon	11
Galley	11
Galley	11
Engine room	11

Engine room	11
Engine room	12
Engine room	12
Double cabin	12
Watermake	12
Double cabin	12
Upper lower berths	12
Bathroom	13
Control panel	13
Sailing	13
Navigation table	13
Steering	13
Steering	13
Aft view	14
Cockpit	14
At anchor	14
At anchor	14
At anchor	14
At anchor	14
Deck sailing	15
Cruising forward	15
Bowsprit	15
Sailing forward	15
Sailing forward	16
Sailing side view	16
Sailing side view	16
Sailing side view	16
Sailing	16
Side deck	16

КОНТАКТЫ	17
Контактная информация	17
Телефоны	17
Время работы	17
Адрес	17

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обзор

Aluminium Ketch, Deneb of Rye, built in 1995 by Royal Huisman Shipyard, designed by Mr. Henry A. Scheel. Dimensions 20.85 x 5.40 x 2.70m. Headway 28m, displacement 43 tons, ballast 13,5 tons. Teak deck planking of 12 mm. Scheel keel. 3 cabins. 125 hp MTU engine.

A classic hull, whose sleek lines give Deneb of Rye the elegant appearance of a traditional sailing yacht. Her 3 separate cabins ensure the owner and guests have all the comfort they need. The furling head and staysails, the hydraulic boomvang and backstay adjuster, together with a powered Lewmar winch package, make sure she can be sailed in a comfortable way. Royal Huisman Shipyard gave her a complete refit in 2003.

Основная информация

Тип судна: Cruising/Racing Sailboat

Модельный год: 1995

Год постройки: 1995

Год обновления: 2003

Страна: Netherlands

Размеры

Длина общая: 76' 2" (23.20m)

Длина по ватерлинии: 68' 7" (20.90m)

Ширина: 17' 9" (5.40m)

Мин. осадка: 8' 11" (2.70m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 9 Kts. (10 MPH)

Водоизмещение: 94798.77266 Pounds

Вместимость воды: 264.172052 Gallons

Вместимость сточного бака:
29.05892572 Gallons

Объем топливного бака: 507.21033984
Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 6

Спальные места: 8

Всего ком. состава: 2

Койки экипажа: 2

Спальных мест экипажа: 2

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Aluminum

Материал палубы: Teak

Дизайнер экстерьера: Henry A Scheel

Дизайнер интерьера: John Munford

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: MTU

Модель: 6R099TA61

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

Interior designed by John Munford. Classic teak woodwork. Spacious saloon with 2 sea bunks. Owners cabin with double bed and bathroom with Waterflash toilet and shower. Guest cabin with two beds, bathroom with Waterflash toilet, which is also used as a daytoilet, and shower. Crew/guest cabin with own Waterflash toilet and shower. Webasto heating, Sea Recovery watermaker 95 ltr/hr. Fully equipped galley with trash compactor, custom built RHS main engine driven and inverter driven coldbank system, microwave/oven, extractor, washer.

Engine /Mechanical Equipment

MTU 125 hp engine type 6R 099 TA 61, 2400 RPM.

ZF gearbox reduction 2,454:1.

Max prop propeller installation diameter 762 mm, 3 blades, shaft diameter 50 mm. Hull speed 9 knots.

Northern Lights 10 kW generator set 220/380 VAC, 50 Hz, 1 phase.

Hundested 18 hp bowthruster.

2 fuel tanks with a capacity of 1,920 ltrs and a day tank of 40 ltrs.

2 watertanks with a capacity of approx. 1,000 ltrs, capacity sump tank approx. 110 ltrs and capacity holding tank approx. 110 ltrs.

2 Sonnenschein 92 Ah starting batteries main engine and generator set (2003), Sonnenschein 1140 Ah service batteries (2003).

Sea Recovery watermaker 95 ltr/hr.

Electronics and Navigational Equipment

B&G Hercules 690 system.

Furuno Radar.

Radar plotter Furuno, PhilipsGPS.

Garmin Handheld GPS.

KVH chartplotter,

Meteoliner Baroscope, RR electronic Delta 200 S combined antenna system.

Danforth magnetic compass.

Skanti VHF.

Skanti SSB.

Philips Satcom C.

Thrane & Thrane Telex.

Deck Equipment

Maxwell anchor winch.

100 mtr Staalkabel anchor chain.

48 kg CQR bow anchor, 20 kg Fortress stern anchor, 150 lbs Paul Luke storm anchor. Grundig TV, JVC video, Blaupunkt car audio set, KEF speakerboxes, Toshiba notebook computer, Kodak printer.

2,50 mtr Besenzoni foldable manually operated gangway.

2 Autoflug 6 persons Liferaft.

Avon hard bottom RIB S3.40 dinghy with 8 hp outboard engine (engine 2003).

Sails and Rigging

Ketch rigged. Length main mast from waterline 27.8m, length mizzen mast from waterline 18,2m.

Hydrofurl fore stay and cutter stay systems. Hydraulic Mastjack for main mast, hydraulic backstay cylinder, hydraulic boomvang for main boom and mizzen boom. Cupsheet, Tasmania, Gemini and Spectra running rigging.

Total sail area 270 m².

New Hood main sail, staysail, Yankee and MPS, Hood Mizzen sail and Spi. 14 Lewmar winches of which 5 hydraulic.

All sails have been washed checked and if necessary repaired so there in good condition.

Remarks

With extensive trips to Brazil, the Caribbean, the Galapagos Islands, Tahiti and many other exotic places, this yacht, Deneb of Rye, has proved herself the perfect yacht for luxurious blue-water cruising. Her elegant lines and the outstanding building quality give this beautiful yacht her own special place in the world of international cruising ketches

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

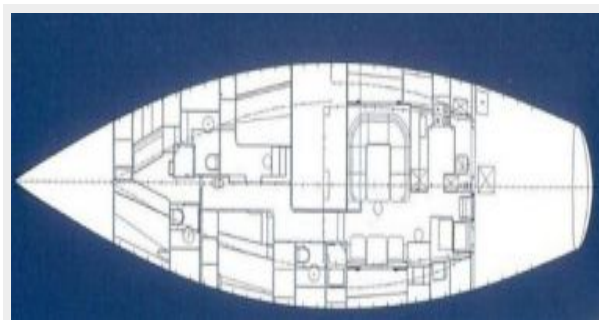
Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ

Bathroom



Navigation



Salon overview



Saloon



Saloon



Saloon



Galley



Galley



Engine room



Engine room



Engine room



Engine room



Watermake



Double cabin



Double cabin



Upper lower berths



Bathroom



Control panel



Navigation table



Sailing



Steering



Steering



Aft view



Cockpit



At anchor



At anchor



At anchor



At anchor



Cruising forward



Deck sailing



Bowsprit



Sailing forward



Sailing forward



Sailing side view



Sailing side view



Sailing side view



Side deck



Sailing



КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004