

INTREPID — FEADSHIP



Судостроитель: FEADSHIP

Год постройки: 1969

Модель: Моторная яхта

Цена: **ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ**

Местонахождение: Bahamas

Длина общая: 102' 0" (31.09m)

Ширина: 21' 4" (6.50m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Макс. осадка: 7' 0" (2.13m)

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Купить **INTREPID — FEADSHIP** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **INTREPID — FEADSHIP** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44**.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, вместимость и масса	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Информация о двигателе	5
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	6
Aft deck	6
Salon	6
Galley	6
Owner and Guest Staterooms	6
Crew Quarters	6
Fly Bridge	6
Electronics and Navigational Equipment	7
Electrical System	7
Deck Equipment	7
Construction	7
Engine /Mechanical Equipment	8
Recent Updates	8
Remarks	8
Исключения	8
Отказ от ответственности	8
ФОТОГРАФИИ	9
КОНТАКТЫ	12
Контактная информация	12
Телефоны	12

Время работы	12
Адрес	12

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Моторная яхта

Модельный год: 1969

Год постройки: 1969

Год обновления: 2004

Страна: Bahamas

Открытая палуба мостика: Да

Кубрик: Да

Размеры

Длина общая: 102' 0" (31.09m)

Длина палубы: 102' 0" (31.09m)

Ширина: 21' 4" (6.50m)

Мин. осадка: 6' 6" (1.98m)

Макс. осадка: 7' 0" (2.13m)

Длина привального бруса: 102' 0"
(31.09m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 12 Kts. (14 MPH)

Крейсерская скорость поворота: 1600
Kts.

Макс. скорость: 14 Kts. (16 MPH)

Вместимость воды: 1800 Gallons

Вместимость сточного бака: 1800
Gallons

Объем топливного бака: 5320 Gallons

Размещение

Всего кают: 3

Всего коек: 1

Спальные места: 1

Всего ком. состава: 1

Каюты экипажа: 3

Койки экипажа: 1

Спальных мест экипажа: 1

Комм. состав экипажа: 1

Корпус и палуба

Материал корпуса: Steel

Материал палубы: Teak

Комплектация корпуса: Full
Displacement

Цвет корпуса: White

Отделка корпуса: Steel

Дизайнер корпуса: De Voogt

Дизайнер интерьера: De Voogt

Информация о двигателе

Двигатели: 2

Производитель: Caterpillar

Модель: 3196

Тип двигателя: Inboard

Тип топлива: Diesel

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Aft deck

Three staterooms for the owners party with ensuite baths. The main deck offers a large aft deck with L-shaped seating and dining table for 10, wet bar with icemaker, refrigerator and storage. The cockpit is accessed from the port side.

Salon

The salon is traditional with access to the accommodations to starboard, along with the entertainment equipment. To port are comfortable sofas, chairs and a coffee table. Adjacent to the salon is an office/den area, open to the salon. There is also a spacious day head which includes a stall shower.

Galley

Continuing forward, access to the pilothouse is from two steps in the passage way. Just forward is the galley with new cabinets/counters/floors '04, and formal dining salon. The dining area is currently configured as a den with queen sleeper sofa, but the dining table and chairs are stored. 4 Sub zero drawer refrigerators 2 Sub Zero Gaggenau 4-burner cooktop Gaggenau convection drawer freezers Stand alone freezer oven Asko 1805 dishwasher Asko washer/dryer

Owner and Guest Staterooms

Owner and guest accommodations are accessed off the salon. The master stateroom is amid ships, full beam and offers a king bed, walk-in closet and large ensuite bath. Two identical guest staterooms are aft, both with side by side lower berths as well as ensuite head.

Crew Quarters

Crew quarters are located on the lower deck, forward and consist of one private captain's stateroom with ensuite head, a second private stateroom with upper and lower berths and a large four berth cabin. Both these staterooms share a separate head and stall shower. The large crew mess is suitable for 7 people.

Fly Bridge

The Flybridge has a full helm station and seating surrounding the helm. Room for two tenders, and various water sports "toys" are located aft of the helm station, while further aft is a built in

curved seating area under an awning.

Electronics and Navigational Equipment

Plath Gyro compass	Raymarine GPS 85 Plotter	Ocean PC (2) display	
Furuno 72 mile radar	Simrad autopilot ICOM VHF	screens Nobletech chart plotter	Sat
		TVVHS (2)	

Electrical System

New electrical distribution panels for both AC and DC sides. A majority of wiring has been replaced. There are two new 45 KW Isuzu 3-phase generators. Shore power system consists of single phase shore cables, one for the air conditioning system and one for the ships systems. Originally designed for three phase operation, there is a three phase inlet on the port side of the engine room with 1.5KVA Acme boost transformers, which feed three GE 15KVA isolation transformers. Phase converter transformer 50 mHz to 60mHz

Deck Equipment

14' Rendova HBI (2000) with 80HP 4 stroke Yamaha 2 Anchors in hawse pipes each with 250' of chain Ideal 3HP 220AC windlass Life raft Marquipt tide ride ladder Teak decks, fore deck and side decks replaced 1998

Construction

Steel hull with teak decks. The majority of the frames, all the tanks, and a substantial portion of the plating has been replaced. Basically as a general guide this would include; all tanks, 90% of the frames and 90% of the hull plating. **Refit:** All metal work such as new tanks, frames, floors, plating, cockpit and bulwarks have been redone as needed and inspected by Patton Marine. Revamp engine room with new air handlers, bilge pump system, alarms, compressors, pumps and motors. Install Sound Down in engine room Stabilizers have been totally refurbished, and upgraded with new control heads and gyro compass. Re-create Feadship style interior, dining salon and main salon Install new teak paneling in accommodation areas. Install new furnishings and soft goods. Rebuilt electrical panel, and rewire substantial portion of yacht. Install new electrical fixtures, lights. Replace 90 % of bilge piping and plumbing. Replace with new all hoses, fuel lines, valves pumps and motors in all systems such as fuel, fresh water, black and grey water systems. Install two holding tanks one forward one aft. Fair, prime and paint entire yacht. Rebuilt all cranes Rebuilt windlass Install new hydraulic system for steering, stabilizers. Re-chrome all fittings, handles and locks

Engine /Mechanical Equipment

Twin Caterpillar 3196 660 HP, on soft mounts installed new in October 2004 Two Onan 55kw 3 phase generators installed with custom sound shields
TANKS: Fuel 5,320 gallons Water 1,800 gallons Grey 800 gallons Black 1,000 gallons
Air conditioning: Chilled water Marine Air system with reverse cycle, with a cooling capacity of 192,000 BTU's or 16 tons, consisting of four racked compressors in the engine room. Air handlers are Marine Air units with three-way bypass valves and Hydronics digital controls.

Recent Updates

Alfa Laval fuel centrifuge installed Pocket doors to office installed to original specifications
Custom settee that converts to double berth installed in office Dining salon converted to Den with Queen sleeper sofa

Remarks

A stunning classic Feadship, offers great seakeeping ability and trans-Atlantic range with amazing fuel economy! INTREPID has had virtually every aspect of the yacht refit or rebuilt, from plating, plumbing, wiring, machinery, to restoring her interior to her original Feadship style.

Исключения

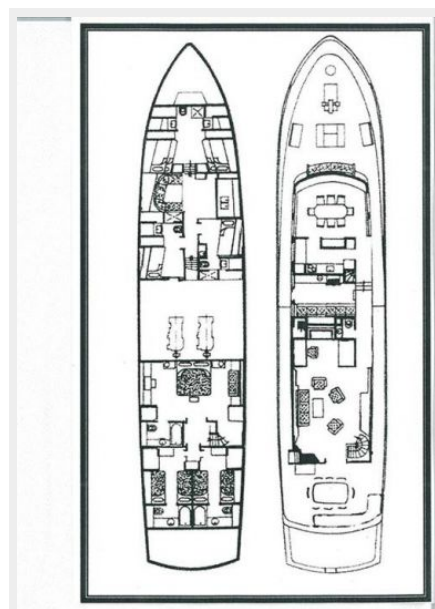
При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

ФОТОГРАФИИ







КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрето**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004