

LARK - PRELIMINARY LISTING — LYMAN MORSE BOAT CO.



Судостроитель:

LYMAN MORSE BOAT CO.

Год постройки: 1988

Модель: Крейсерская яхта

Цена: ЦЕНА ЯХТЫ ПО ЗАПРОСУ

Местонахождение: United States

Длина общая: 45' 0" (13.72m)

Ширина: 12' 11" (3.91m)

Мин. осадка: 5' 6" (1.65m)

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Купить **LARK - Preliminary Listing — LYMAN MORSE BOAT CO.** а также выбрать подходящую вам яхту из нашего каталога яхт вам поможет опытный яхтенный брокер Андрей Шестаков. На сегодняшний день компания **Shestakov Yacht Sales Inc.** имеет большое количество яхт в собственном списке продаж, а также тесно сотрудничает со всеми крупными яхтенными производителями по всему миру.

Для того чтобы купить яхту **LARK - Preliminary Listing — LYMAN MORSE BOAT CO.** а также проконсультироваться по любому вопросу связанному с покупкой, продажей, чартером яхт позвоните по телефону **+7(918)465-66-44.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
Основная информация	3
Размеры	3
Скорость, вместимость и масса	3
Размещение	3
Корпус и палуба	3
Информация о двигателе	4
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ	5
Accommodations	5
Galley Equipment	5
Electronics and Navigational Equipment	5
Electrical System	6
Engine /Mechanical Equipment	6
Deck and Hull	6
Sails and Rigging	7
Remarks	7
Исключения	7
Отказ от ответственности	7
КОНТАКТЫ	8
Контактная информация	8
Телефоны	8
Время работы	8
Адрес	8

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основная информация

Тип судна: Крейсерская яхта

Модельный год: 1988

Год постройки: 1988

Год обновления: 1998

Страна: United States

Размеры

Длина общая: 45' 0" (13.72m)

Длина по ватерлинии: 33' 8" (10.24m)

Ширина: 12' 11" (3.91m)

Мин. осадка: 5' 6" (1.65m)

Скорость, вместимость и масса

Крейс. скорость: 7 Kts. (8 MPH)

Водоизмещение: 29000 Pounds

Вместимость воды: 160 Gallons

Вместимость сточного бака: 15 Gallons

Объем топливного бака: 110 Gallons

Размещение

Каюта капитана: Да

Корпус и палуба

Материал корпуса: Fiberglass

Материал палубы: Teak

Информация о двигателе

Двигатели: 1

Производитель: Yanmar

Тип двигателя: Inboard

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ

Accommodations

LARK has a V-berth double stateroom forward with filler. Bureau and lockers are outboard, followed by a spacious head and shower to port and large hanging locker opposite. The main cabin has a bureau, two settees, and lockers outboard. Gimballed cabin table is on centerline. The Galley is outboard on the port side with ample counter space, as well as copious locker and food storage outboard of the galley. Three burner propane stove and large refrigerator/freezer allow for comfortable, self sufficient, cruising. The double sinks are located on centerline over the very accessible engine compartment; To starboard is the roomy; forward facing nav station. Over the engine compartment is the mid-ship companionway. This allows the aft cabin to remain undisturbed by guests or crew. There are passageways port and starboard to the aft, owners stateroom. There is a double berth to port and a single to starboard with privacy curtains for the off watch. All bunks have lee cloths. The joiner work below is of the highest standard. White bulkheads with varnished teak trim give an open, airy feel to the interior. There are 12 opening ports.

Galley Equipment

The engine driven Grunert refrigeration & freezer system will keep ice cream on passages. In 1997 a DC cold plate system was added for use in harbour. It has worked so well that the two systems are truly interchangeable. Also in 1997 the stove was replaced with a Taylor propane system. There is hot and cold pressure water backed up by hand pumps for both fresh and salt water. Galley systems have proven themselves over many miles of offshore cruising.

Electronics and Navigational Equipment

New in 1997:	Wind display - Autohelm
Auto helm ST-50 Tridata system	GPS
Wind system - Autohelm	Autohelm autopilot w/Type 3 linear hydraulic drive
Closehailed indicator - Autohelm	T300 core pack
VMG - Autohelm	Furuno weatherfax 1996
Compass - Autohelm	Sea 222 SSB radio
Analog depth - Autohelm	Standard VHF

Multi repeater - Autohelm

Raytheon Radar Chart-Plotter (1999)

Electrical System

New Heart inverter charger plus Link battery monitors and control panel 1997.

1992 Bass panel

1 new engine starting battery 1997

2 house batteries replaced with gell-cells 1996 New Balmar alternator 1997

Engine /Mechanical Equipment

Espar diesel heater 1992

Manual fire extinguishers

Scatra Aqua drive constant velocity shaft coupling

1994 Manual bilge pump

New 1997, Retractable, hydraulic bow thruster

Edson "mudsucker" mounted under cabin sole

New 1997, Baby Blake marine toilet

One electric bilge pump

Pur water maker fitted 1996

3 blade Max prop

Deck and Hull

3 Anchors

6 life jackets

45lb. CQR

New Beaufort life raft (1996)

40 lb. Danforth

Re-certified Oct. 1997

70 lb. Luke storm anchor

Search light

20' chain

Boarding/swim ladder

300; rode

Teak decks

Life sling Awlgrip hull paint

MOB pole

Sails and Rigging

- New sails by Ratsey & Lapthorne (1997):
- Fully-battened main
- Yankee with Harken roller furling
- Staysail with Harken roller furling
- Spinnaker
- Original Sails: Storm trysail
- Storm Jib
- Cruising spinnaker

Remarks

LARK was the last built of the very popular Sequin 44/46 series. A cosmetic refit was completed during the 1998/99 layup season to include the following: Awlgrip hull; Awlgrip deck and cockpit; Wood all exterior bright work and finish with 8 coats varnish. Paint interior white cabin bulkheads, 2 coats. This work was accomplished by the original builder. She is proven off-shore passage maker, with the sparkling performance expected from her designers. Original built for Gifford Pinchot (of Loon & Loki). The best every example of the Sequin 44/46 Series.

Исключения

При продаже яхты исключаются личные вещи владельца.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет описание судна или яхты добросовестно, но не может гарантировать точность этой информации, а также не ручается за техническое состояние. Покупатель должен проинструктировать своих агентов или оценщиков исследовать представленную информацию более подробно, по собственному желанию. Продажа судна или яхты, изменение цены или снятие с продажи будет происходить без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Андрей Шестаков (Andrey Shestakov) – ведущий яхтенный брокер отдела продаж яхт и судов компании Shestakov Yacht Sales Inc. Официальный представитель Shestakov Yacht Sales Inc. для русскоговорящих клиентов в центральном офисе компании в Майами/Форт Лодердейл/Флорида/США.

Контактная информация

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Web: shestakovyachtsales.com

Телефоны

Краснодарский край: **+7(918)465-66-44**

США, Майами, Флорида: **+1(954)274-4435**

Время работы

Понедельник – Суббота: **9:00 - 21:00**
EDT

Воскресенье: **Закрито**

Адрес



Harbour Towne Marina, 850 NE 3rd St,
STE 213, Dania, FL 33004